

# **REFERAT Økonomiudvalget 2012 - 2017 d. 10-03-2014**

**Mødedato** Mandag d. 10. marts 2014 kl. 16:15

**Mødested** Borgmesterens kontor

# Indholdsfortegnelse

Akseltryk på gyllekøretøjer m.m.....	3
--------------------------------------	---

# **Punkt 1: Akseltryk på gyllekøretøjer m.m.**

## **Bilag**

Dispensation til gyllevogne

Accelereret nedbrydning af svage belægnings under gylletransport 2

Dispensation til gyllevogne med øget akseltryk fordober vejslid

Kørsel med tunge gyllekøretøjer på kommuneveje

Sagsfremstillingspunkt 2013

# Akseltryk på gyllekøretøjer m.m.

## Sagsfremstilling

### 1. Akseltryk på gyllekøretøjer m.m.

Doknr.: 727-2014-32624

Sagsnr.: 727-2014-5309

Åbent

Fmd. init.:

## Resume

Forvaltningen har igen i år modtaget en mail fra Landbrug & Fødevarer samt Danske Maskinstationer og Entreprenører med henblik på at opnå en midlertidig dispensation for kørsel med forhøjet akseltryk på gyllevogne på kommuneveje i foråret 2014.

Et flertal i Byrådet besluttede den 13. maj 2013, at "At tilbagekaldelse af dispensation til kørsel med forhøjet akseltryk på gyllekøretøjer med lavtryksdæk på kommuneveje opretholdes".

## Baggrund for sagen

Som udgangspunkt henviser forvaltningen til sagsfremstillingen fra 2013, der vedhæftes sagen som bilag.

Herudover vedhæftes skrivelser fra Lemminkäinen dateret den 3. april 2012, 24. august 2012 og 25. februar 2014.

Der vedhæftes ikke partsbilag fra landbruget og asfaltindustrien, da sagens behandling alene omhandler de juridiske og økonomiske forhold i Odder Kommune, hvilket både omhandler veje indenfor og udenfor funktionskontrakten med Lemminkäinen.

I Odder Kommune er der i 2006 indgået en funktionskontrakt på asfaltarbejde af 15 års varighed med firmaet Lemminkäinen. Kontrakten omfatter ca. 50 procent af de km veje der er i Odder Kommune og ca. 30-35 procent af de m<sup>2</sup> veje der er i Odder Kommune.

Den ovenfor nævnte korrespondance fra Lemminkäinen konkluderer, at der er en vis sandsynlighed og risiko for, at kommunerne på de "tyndeste" vejklasser vil opleve, at nedslidningen øges. Endvidere vil der i nogle tilfælde være direkte fare for vejkolaps på disse vejklasser.

Lemminkäinen har derfor også i den ovenfor nævnte korrespondance meddelt Odder Kommune, at firmaet med baggrund i den tekniske rapport fra Grontmij vil være berettiget til en kompensation for de merudgifter, der måtte komme, forudsat dispensationen til kørsel med forhøjet akseltryk på gyllekøretøjer med lavtryksdæk opretholdes.

## Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer fortsat, at der tydeligvis er tvivl om, hvilken skade en dispensation vil forvolde på vejene, både indenfor og udenfor funktionskontrakten.

På baggrund af denne usikkerhed og med henblik på belysning af denne og eventuelle løsninger, har forvaltningen afholdt møde med Lemminkäinen den 10. marts 2014.

Parterne er enige om, at man havde et positivt møde, hvor der fra begge sider blev udvist vilje til løsning af problemstilling omhandlende en eventuel dispensation, og er samtidig enige om følgende:

- En dispensation vil i henhold til den foreliggende dokumentation kunne medføre øget slitage og eventuelt og nedbrud på de svageste vejklasser.
- Samtidig vil det dog være svært eksakt – men ikke umuligt - at måle en øget slitage og nedbrud relateret til en dispensation
- Afledt af ovenstående vil eventuel slitage og nedbrud, kunne få økonomiske konsekvenser for kommunens veje, både indenfor og udenfor funktionskontrakten
- Det bemærkes, at Lemminkäinen p.t. har omkostninger på kr. 400.000 til egentlig kantreparationer

Med henblik på løsning af ovenstående, er parterne enige om, at nedenstående forslag vil kunne bidrage til udfordringerne:

- Fortsætte den gode dialog som allerede er mellem Lemminkäinen og Odder Kommune
- Indlede dialog med Landbruget, med henblik på at minimere det antal km veje som der skal transporteres gylle på
- Omlægningen af Grobshulevej - som er en af de kritiske veje – vil mindske andelen af de tyndeste vejklasser
- Eventuelle tiltag/investeringer på andre af de tyndeste og smalleste vejklasser vil yderligere mindske udfordringen
- Endelig vil forvaltningen indlede dialog med Lemminkäinen med henblik på en forlængelse af funktionskontrakten med op til tre år, som det er nævnt i kontraktmaterialet

Som afslutning skal det konkluderes, at forvaltning og Lemminkäinen ikke kan garantere, at en dispensation ikke vil kunne medføre kompensation, men at begge parter i samarbejde vil tilstræbe at minimere dette mest muligt. Det er målet, at dispensationen skal ende uden meromkostninger for nogen af parterne.

## Forvaltningen indstiller

**At Byrådet drøfter sagen og om hvorvidt der skal afgives dispensation til kørsel med forhøjet akseltryk på gyllekøretøjer med lavtryksdæk på kommuneveje**

## Bilag

Dispensation til gyllevogne	727-2014-32669
Accelereret nedbrydning af svage belægninger under gylletransport 2	727-2014-32673
Dispensation til gyllevogne med øget akseltryk fordober vejslid	727-2014-32671
Kørsel med tunge gyllekøretøjer på kommuneveje	727-2014-32670
Sagsfremstillingspunkt 2013	727-2014-32672

**Beslutning fra Byrådet den 10. marts 2014:**

**Afbud:** Ingen

Oversendes til behandling på næste møde.

**Beslutning fra Økonomiudvalget den 10. marts 2014:**

**Afbud:** Ingen

Et flertal på 3 i Økonomiudvalget (Uffe Jensen, Niels Rosenberg, Bjarne Pedersen) indstiller en dispensation til godkendelse.

Et mindretal på 2 i Økonomiudvalget (Elvin J. Hansen, Lars Grønlund) fastholder, at der fortsat meddeles afslag på dispensation.