

DAGSORDEN Udvalget for Klima og Plan (2022 - 2025)

d. 18-06-2024

Mødedato	Tirsdag d. 18. juni 2024 kl. 13:30
Mødested	Mødelokale 1
Mødedeltagere	Nikolaj Enggård Fogh (Fravær), Leif Gjørtz Christensen, Louise Kreutzfeldt, Ole Lyngby Pedersen, Palle Holsting, Lars Bluhme, Kresten Bjerre

Indholdsfortegnelse

Formålsændring af bevilling til projektering af støjskærm i Hou.....	3
--	---

Formålsændring af bevilling til projektering af støjskærm i Hou

Resumé

Udvalget for Økonomi og Erhverv skal godkende en formålsændring, så anlægsbevilling på 850.000 kr. til projektering af støjbygning til kølecontainere på Hou havn kan anvendes til anlægsprojekt for at reducere støjen ved at tilpasse Hou havn og etablere el-ladestandere til kølecontainerne.

Baggrund for sagen

Ved godkendelse af projektet Færgebyen i 2020, blev det af Odder Kommune stillet som en betingelse for ibrugtagning af bygningerne, at støjen fra kølecontainere, som står parkeret i tidsrummet fra ca. kl. 18.00 - 04.00 med kølevarer på havnearealet, skal reduceres, så det overholder gældende grænser for støj, svarende til max. 40dB i nattetimerne. Støjen skyldes, at containerne drives af vognens dieselgenerator.

Der er ibrugtagning af beboelseslejemålene i Færgebyen d. 1. juli 2024.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har arbejdet på en løsning med at bygge en støjbygning på havnearealet, og der blev i den anledning frigivet 850.000 kr. til projektering i 2021. Projektet har ligget stille indtil ultimo 2023, hvor der i december er ansøgt om 160.000 kr. til at lave projektforslag til midlertidig støjreduktion. Projektforslag foreligger, og det er vurderet, at der skal en alternativ løsning til, som ikke er en støjskærm eller bygning.

Der er således arbejdet videre med en løsning, der skal nedbringe støjen til <40dB ved at kølecontainerne placeres med støjilden (forreste del af containeren) mod nordøst væk fra Færgebyen i stedet for den nuværende placering, hvor støjilden peger mod sydvest og altså direkte mod Færgebyen. Samtidig sættes containerne til el, frem for den nuværende løsning med en dieselgenerator.

Denne ændring kræver justeringer i den eksisterende infrastruktur, herunder ændring af båse til containerne, opstribning, p-pladser og etablering af el-ladestandere med forsyningsovervågning.

Der har været en tæt og konstruktiv dialog med Samsø Rederi og Brdr. Kjeldahl i forhold til udformning af løsningen, og en del af løsningen er blandt andet, at elforsyningen til kølecontainerne overvåges (via eksisterende CTS-system)

Omkostningen til ændring i havneområdet og etablering af el-ladestandere forventes at koste 850.000 kr. som er fordelt således:

Aktivitet	Omkostning

Anlægsarbejde	647.500
Tilslutningsafgifter	77.000
Administrative omkostninger inkl. usikkerhed	125.500
I alt	850.000

Økonomi:

Der er tidligere givet følgende anlægsbevillinger til støjreduktion fra kølecontainer på Hou Havn:

	Anlægsbevilling	Rådighedsbeløb	
Byrådet den 12. april 2021	850.000	850.000	Formålsændring
Kommunalbestyrelsen den 5. september 2023	160.000	160.000	Fastholdes til projektforslag
Anlægsbevillinger I alt	1.010.000	1.010.000	

Med forslag om formålsændring for den oprindelige anlægsbevilling indstiller forvaltningen, at der anvendes 850.000 kr. til ændring af havneområdet og etablering af el-ladestander. Finanseret af det afsatte rådighedsbeløb på 850.000 kr. til den midlertidige støjreduktion fra kølecontainere.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 18. juni 2024
- Udvalget for Økonomi og Erhverv den 18. juni 2024

Forvaltningen indstiller

At den foreslåede formålsændring for bevilling til støjreduktion fra kølecontainere på Hou Havn godkendes