

REFERAT Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget 2018 - 2021 d. 22-10-2019

Mødedato Tirsdag d. 22. oktober 2019 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af forslag til dagsorden.....	3
Information fra formand/forvaltning/Renosyd/Hov Havn.....	4
Efterretningsliste.....	5
Forslag fra John Rosenhøj (O) om ændret mødetidspunkt For Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget.....	6
Fagudvalgenes videre arbejde med indsatserne i de tre tværgående politikker.....	7
Klimakommune Plus. Tids- og Handleplan.....	9
Ansøgning om dispensation ifm. opførelse etageboligbyggeri - 201905362.....	11
Godkendelse af Idékatalog for Natur- og Miljøprojekter.....	14
Renovering af vejbelægning ved P-plads, Klitrosevej, Hov.....	16
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1139 - Trafik- og erhvervsområde ved Rude Havvej i Odder.....	18
Forslag til lokalplan nr. 1145 - Nørregade 18-20.....	21
Kollektiv trafik - Midttrafik - Budget 2020.....	24
Ombygning af krydset Gosmervej-Gyllingvej.....	26
Forslag om oprettelse af skovbegravelsesplads.....	28
Orientering om status på lovliggørelsessager.....	30
Status på Årshjul.....	31
CO2-regnskab 2018.....	32

Punkt 1: Godkendelse af forslag til dagsorden

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af forslag til dagsorden

Doknr.: 727-2018-127787

Sagsnr.: 727-2018-2157

Åbent

Fmd. init.:

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Godkendt

Punkt 2: Information fra formand/forvaltning/Renosyd/Hov Havn

Sagsfremstilling

2. Information fra formand/forvaltning/Renosyd/Hov Havn

Doknr.: 727-2018-127807

Sagsnr.: 727-2018-2157

Åbent

Fmd. init.:

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Temamøder

Snærildgård

Klimatilpasningsprojekter

Kollektiv trafik til vestbyen

Telemast Sønderbakken

Oprensning SL Rens

Punkt 3: Efterretningsliste

Sagsfremstilling

3. Efterretningsliste

Doknr.: 727-2018-127818

Sagsnr.: 727-2018-2157

Åbent

Fmd. init.:

Byplan Nyt, september 2019

Varmeplan Aarhus, Nyhedsbrev, oktober 2019

KL notat. Indholdselementer i klimaindsatsen august 2019

Bilag

KL notat. Indholdselementer i klimaindsatsen august 2019 727-2019-117165

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Taget til efterretning

Bilag

KL notat. Indholdselementer i klimaindsatsen august 2019

Punkt 4: Forslag fra John Rosenhøj (O) om ændret mødetidspunkt For Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget

Sagsfremstilling

4. Forslag fra John Rosenhøj (O) om ændret mødetidspunkt For Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget

Doknr.: 727-2019-115632

Sagsnr.: 727-2019-12116

Åbent

Fmd. init.:

Resume

John Rosenhøj (O) ønsker Udvalgets stillingtagen til mødetidspunkt for udvalgmøderne.

Baggrund for sagen

John Rosenhøj (O) har, jf. § 8, stk. 2 i Udvalgets forretningsorden, bedt om at få en sag på Udvalgets dagsorden i forhold til stillingtagen til mødetidspunkt for udvalgmøderne.

John Rosenhøj ønsker mødestart for Udvalgets møder ændret fra kl. 15.00 til kl. 14.00.

Forvaltningens bemærkninger

Ingen bemærkninger

Sagens gang

· Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget d. 22. oktober 2019

Forvaltningen indstiller

At Udvalget drøfter ønsket

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Udvalget vedtager at fastholde mødetidspunktet til kl. 15, dog således at temamøder flyttes til særskilte datoer.

Punkt 5: Fagudvalgenes videre arbejde med indsatserne i de tre tværgående politikker

Sagsfremstilling

5. Fagudvalgenes videre arbejde med indsatserne i de tre tværgående politikker

Doknr.: 727-2019-116523

Sagsnr.: 727-2016-7628

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget skal drøfte, hvordan der skal arbejdes videre med indsatserne i Byrådets tre tværgående politikker.

Baggrund for sagen

Byrådet besluttede på mødet d. 24. juni 2019, at fagudvalgene på deres respektive augustmøder skal drøfte, hvordan der skal arbejdes videre med indsatserne i Byrådets tre tværgående politikker.

De tre tværgående politikker ("Det gode liv", "Vækst og udvikling" samt "Økonomisk bæredygtighed") udgør tilsammen Byrådets udviklingsplan "En vækstkommune i balance", der blev godkendt d. 27. august 2018.

De tre tværgående politikker indeholder alle en vision, pejlemærker, strategiske målsætninger, samt en lang række indsats, der angiver konkrete handlinger, som skal bidrage til at føre visionen, pejlemærkerne og de strategiske målsætninger ud i livet.

Drøftelser i fagudvalg og Byrådet har ført til, at der er foretaget en fordeling af ansvaret for udmøntningen af de enkelte indsats. Der er således for hver enkelt indsats taget stilling til, hvilke(t) udvalg, der er henholdsvis "ankerudvalg" eller "interessentudvalg" i forhold til en given indsats.

Som "ankerudvalg" påtager udvalget sig det primære ansvar for at sikre fremdrift og i sidste ende realisering af en given indsats. Som "interessentudvalg" har udvalget en åbenlys interesse og andel i en given indsatsen og kan også bidrage til realiseringen heraf, men har ikke det primære ansvar herfor.

Fordelingen af ansvaret for udmøntningen af indsatsatserne er oplyst i vedlagte oversigt, der blev endelig politisk vedtaget d. 24. juni 2019 af Byrådet.

Byrådet udtrykte på temamødet d. 6. marts 2019 enighed om, at Koordinationsudvalget, der består af samtlige udvalgsformænd, skal have den overordnede koordineringsopgave i forhold til indsatserne. Byrådet besluttede således også d. 24. juni 2019, at Koordinationsudvalget på deres møde i september skal drøfte de indsats, hvor der er flere ankerudvalg.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen anbefaler, at Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget drøfter, hvordan der skal arbejdes med den konkrete udmøntning af "ankerindsatser". Forvaltningen henstiller til, at der i drøftelserne omkring igangsætning og udmøntning af indsats tages hensyn til ressourcetrækket på organisationen, således at der lægges en realistisk plan for indsatserne, der dermed ikke alle igangsættes på samme tid.

Forvaltningen foreslår, at de enkelte udvalg giver kvartalsvise afrapporteringer til Koordinationsudvalget, og at der laves en større opsamling på indsatserne i forbindelse med Byrådets midtvejsseminar i foråret 2020. Udvalget bedes ligeledes drøfte formen for disse kvartalsvise afrapporteringer til Koordinationsudvalget.

Sagens behandles sideløbende i Økonomi- og Erhvervsudvalget, Børne-, Uddannelses- og Klimaudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget samt Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget. Udvalgenes tilbagemeldinger samles til mødet i Koordinationsudvalget i september.

Sagens gang

· Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget d. 13. august 2019.

Forvaltningen indstiller

At Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget drøfter, hvordan der skal arbejdes videre med indsatserne i Byrådets tre tværgående politikker

At Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget drøfter formen for de kvartalsvise afrapporteringer til Koordinationsudvalget.

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 13. august 2019:

Afbud: Lone Jakobi

Punktet genoptages i september

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 17. september 2019:

Afbud:

Udvalget prioriterede indsatserne. Punktet genoptages på Oktober mødet

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Bilag

Oversigt over indsatser i de tværgående politikker med ændringer fra temamøde d. 6/3-19	727-2019-30779
---	----------------

Udmøntning af Ankerindsatser fra de 3 tværgående politikker, Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget	727-2019-113919
---	-----------------

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Udvalget vedtager at følge det vedhæftede notat "Udmøntning af ankerindsatser fra de 3 tværgående politikker"

Udvalget indstiller, at de kvartalsvise afrapporteringer til Koordinationsudvalget sker mundtligt fra Formanden for Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget

Bilag

Oversigt over indsatser i de tværgående politikker med ændringer fra temamøde d. 6/3-19

Udmøntning af Ankerindsatser fra de 3 tværgående politikker, Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget

Punkt 6: Klimakommune Plus. Tids- og Handleplan

Sagsfremstilling

6. Klimakommune Plus. Tids- og Handleplan

Doknr.: 727-2019-109434

Sagsnr.: 727-2019-6215

Åbent

Fmd. init.:

Resume

På baggrund af en rapport som redegør for status på de 6 klimakommune plus kriterier samt oplister forskellige muligheder for at opfylde kriterierne, fremsættes forslag til Tids- og Handleplan for opfyldelsen af samtlige kriterier indenfor 5 år.

Baggrund for sagen

Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget drøftede på mødet den 17. september 2019 Odder Kommunes status og vej mod opfyldelse af Dansk Naturfredningsforenings 6 kriterier for at blive Klimakommune Plus. Drøftelsen skete på baggrund af et temamøde, hvor konklusioner fra en rapport, som redegør for status samt oplister forskellige muligheder for at opfylde kriterierne, blev fremlagt.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har på baggrund af rapporten udarbejdet en konkret tids- og handleplan for, hvordan Odder Kommune forventes at kunne opfylde samtlige 6 kriterier indenfor 3 år. Planen kan danne grundlag for dialog med Danmarks Naturfredningsforening om godkendelse af Odder Kommune som Klimakommune Plus med alle initiativer på sigt. Det er forvaltningens forventning at Odder Kommune kan godkendes som Klimakommune Plus ved opfyldelse af 2 kriterier (Ansvarlig Kommune og Compact og Mayors) indenfor ca. 3 mdr.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget d. 22. oktober 2019
- Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 4. november 2019
- Byrådet d. 11. november 2019

Forvaltningen indstiller

At Tids- og Handleplanen vedtages

At der indledes dialog med Danmarks Naturfredningsforening om godkendelse af Odder Kommune som Klimakommune Plus med de 2 initiativer: Ansvarlig Kommune og Compact of Mayors.

At der indledes dialog med Danmarks Naturfredningsforening om godkendelse af de øvrige 4 initiativer med udgangspunkt i den udarbejdede tids- og handleplan.

Bilag

Bilag dagsorden MTK 22-10-2019. Konkret tids- og handleplan
Klimakommune Plus

727-2019-
116312

Rapport: Odder Klimakommune plus

727-2019-
99333

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

For stemmer Ole Lyngby Pedersen (V), Elvin Hansen (A), Lone Jacobi (A), Claes Jensen (A), Kresten Bjerre (B)
Imod stemmer John Rosenhøj (O)
Hans Hammann (V) afventer sin stillingtagen

John Rosenhøj stemmer imod, idet det efter John Rosenhøj koster min. 1 million kr.

Bilag

Bilag dagsorden MTK 22-10-2019. Konkret tids- og handleplan Klimakommune Plus

Rapport: Odder Klimakommune plus

Punkt 7: Ansøgning om dispensation ifm. opførelse etageboligbyggeri - 201905362

Sagsfremstilling

7. Ansøgning om dispensation ifm. opførelse etageboligbyggeri - 201905362

Doknr.: 727-2019-104512

Sagsnr.: 727-2019-6132

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Ansøger har i 2017-2018 gennemført renovering af eksisterende erhvervsbygning og ændret bygningen til etagebolig med ti lejligheder.

Ansøger ønsker nu, at opføre endnu en bygning til etagebolig indeholdende yderligere ti lejligheder.

Byggetilladelse til det ansøgte kræver mindre dispensationer fra lokalplanen. Hertil kommer en nødvendig dispensation fra formålsbestemmelserne, som kun kan meddeles i en periode på maks. 3 år.

Forvaltningen indstiller at der meddeles dispensationer fra gældende lokalplan nr. 1036 samt at der igangsættes udarbejdelse af ny lokalplan for det pågældende område, som kan indeholde det ansøgte projekt.

Baggrund for sagen

Sagen omhandler ejendommen beliggende Nørregade 59, Odder. Bilag luftfoto vedlagt.

Området er jf. lokalplanen udlagt til blandet bolig og erhverv.

Ansøger har i 2017-2018 gennemført gennemgribende renovering af eksisterende erhvervsbygning, oprindeligt teatersal til hotel Phønix, og ændret bygningen til etagebolig med ti lejligheder. Renoveringen er udført iht. lokalplanen og blandt andet med frivillig etablering af gangbro på bagsiden af bygningen over åen efter dialog med forvaltningen.

Ejer ønsker nu, at opføre endnu en bygning til etagebolig indeholdende yderligere ti lejligheder.

Ønsket er overordnet set i overensstemmelse med lokalplanen, men evt. byggetilladelse til det ansøgte kræver mindre dispensationer fra i alt fire bestemmelser i lokalplanen. Hertil kommer en nødvendig dispensation fra formålsbestemmelserne, som kun kan meddeles i en periode på maks. 3 år jf. Planlovens § 19 stk. 1.

Forvaltningens bemærkninger

Lokalplan 1036 er vedtaget i 1988.

Forvaltningen vurderer projektet til i høj grad, at være i overensstemmelse med intentionerne i lokalplanen med brudt randbebyggelse langs Nørregade og boligbebyggelse med opholdsarealer af god kvalitet. Byggeriet ønskes opføres med facade og tagmaterialer som beskrevet i lokalplanen og med omfang og placering som i vid udstrækning er tro mod bestemmelserne i lokalplanen.

Forvaltningen har fremsendt naboorientering vedr. dispensationerne til i alt 107 personer, foreninger og virksomheder. I den forbindelse er der indgået positiv tilkendegivelse fra 2 personer på 1 ejendom og en fælles indsigelse fra 5 personer fordelt på 3 ejendomme. Indsigelsen er vedlagt som bilag og omhandler alle punkter hvortil der er søgt om dispensation fra lokalplanen.

Det er forvaltningens vurdering, at de ansøgte overskridelser er af underordnet betydning for naboer.

Det er forvaltningens vurdering, at de ansøgte overskridelser af lokalplanen er så forholdsvis ubetydelige, at disse i princippet kunne meddeles administrativt, men da dispensationen vedr. ekstra tilkørsel er i strid med formålsbestemmelserne i lokalplanen, forlægges sagen for Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget.

For vurdering af resterende fire dispensationer henvises til vedlagte bilag – Notat 4 dispensationer. Disse fire dispensationer er i øvrigt kort beskrevet efter næste afsnit.

Forvaltningens vurdering vedr. § 5.1 – Ekstra tilkørsel

Det er forvaltningens vurdering, at placeringen af den ansøgte indkørsel ikke strider mod intentionerne i lokalplanen med indkørsel til grunden fra Nørregade til p-pladser placeret mellem randbebyggelse mod Nørregade og åen.

Indkørslen har været der siden 1950'erne, men er etableret til at servicere et erhverv, som ikke længere findes. Da man nu ønsker at ændre de eksisterende forhold i så stort omfang ved nybyggeri af ny etagebolig, kan den eksisterende indkørsel ikke længere benyttes, som et eksisterende lovligt forhold, idet indkørslernes placering specifikt er udpeget i lokalplanen, herunder i lokalplanens formålsbestemmelser.

At indkørslernes placering er specificeret i lokalplanens formålsbestemmelser og tilhørende kortbilag betyder, at der iht. planloven ikke lovligt kan meddeles varig dispensation til forholdet. Derfor indstilles der til, at dispensation meddeles i 3 år. Af samme årsag indstiller forvaltningen til, at der igangsættes arbejde med ny lokalplan for området. Det forventes dermed, at ny lokalplan som indeholder ret til den omhandlede indkørsel (og det ansøgte projekt i sin helhed) er endelig vedtaget inden udløb af dispensationen, og at bygherre dermed har en lovlig varig ret til indkørsel med den ønskede placering.

Indsigelsen fra naboer vedr. dette punkt omhandler frygt for, at den ekstra indkørsel vil medføre trafiksikkerhedsmæssige risici.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er færdselsmæssige og vejtekniske hensyn, der taler imod en tilladelse til at benytte den eksisterende vestlige vejadgang til Nørregade 59 til ny beboelse på ejendommen. Nørregade er en trafikeret vej med tilladt hastighed på 50 km/t. Der er etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger, og en trafiktælling på Nørregade i 2018 viser en gennemsnitshastighed på kun 42 km/t. Oversigtsforholdene på strækningen ved den eksisterende vejadgang er gode, ind- og udkørsel fra ejendommen kan derfor ske sikkert.

De øvrige dispensationer fra lokalplanen omhandler:

Lokalplan § 5.3: Der er ansøgt om en ekstra p-plads udover, hvad der er vist i lokalplanen. Denne ønskes placeret i grundens vestlige ende for, at imødekomme lokalplanens krav til antal p-pladser.

Lokalplan § 7.1: Der er ansøgt om en overskridelse på mindre end 1 % ift. den maksimale tilladte bebyggelsesprocent for hele lokalplanområdet som er 60 %.

Lokalplan § 7.6: Der er ansøgt om, at et udhus til større brugsgenstande (rollatorer, barnevogne mv.) udføres med en facadehøjde mod Nørregade på 2,5 meter og ikke mindst 5 meter som beskrevet i lokalplanen.

Lokalplan § 9.1: Der ansøges om, at udføre udendørs opholdsarealer på i alt 1.150 m² svarende til 70,08 % af bygningernes boligareal og dermed ca. 9 % mindre end defineret i lokalplanen. Opholdsarealerne vurderes tilstrækkelige og af god kvalitet.

Sagens gang

· Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget d. 22. oktober 2019

Forvaltningen indstiller

At der meddeles dispensation fra lokalplanens §§ 5.1, 5.3, 7.1, 7.6 og 9.1 som beskrevet i ”Forvaltningens bemærkninger”.

At forvaltningen igangsætter arbejde med ny lokalplan som kan indeholde ansøgte projekt i sin helhed.

Bilag

Bilag MTK - Luftfoto - 201905362 727-2019-106665

Bilag MTK - Tegninger - 201904327 727-2019-104708

Bilag MTK - Notat 4 Dispensationer - 201905362 727-2019-105489

Bilag MTK - Indsigelser fra naboer - 201905362 727-2019-106683

**Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:
Afbud:**

Godkendt

Bilag

Bilag MTK - Luftfoto - 201905362

Bilag MTK - Tegninger - 201904327

Bilag MTK - Notat 4 Dispensationer - 201905362

Bilag MTK - Indsigelser fra naboer - 201905362

Punkt 8: Godkendelse af Idékatalog for Natur- og Miljøprojekter

Sagsfremstilling

8. Godkendelse af Idékatalog for Natur- og Miljøprojekter

Doknr.: 727-2019-104796

Sagsnr.: 727-2019-5215

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Forvaltningen har opdateret Odder Kommunes Idé-katalog for natur og miljøprojekter med en række forslag til projekter, der er indkommet fra medlemmer af kommunens Grønne Råd og forvaltningen. Endvidere er kataloget ændret til også at omfatte igangværende og realiserede projekter.

På mødet i Grønt Råd i maj 2019 blev det besluttet, at det reviderede Idé-katalog for natur- og miljøprojekter i Odder Kommune skulle forelægges Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget.

Baggrund for sagen

På Miljø-, Teknik- og Klimaudvalgets møde med Grønt Råd i november 2018, blev et udkast til revideret Idé-katalog for natur og miljøprojekter fremlagt og forvaltningen efterspurgte nye forslag til Idé-kataloget.

På seneste møde i Grønt Råd i maj 2019 oplyste forvaltningen, at det reviderede Idékatalog vil blive færdiggjort og forelagt Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget med henblik på prioritering.

Forvaltningens bemærkninger

Idé-kataloget er en samling af forslag til natur- og miljøprojekter fra forvaltning, politikere og medlemmer af kommunens Grønne Råd. Tanken bag kataloget er at samle alle potentielle ideer vedrørende natur og miljø således, at det muliggør en objektiv og hensigtsmæssig prioritering af projekter. Kataloget indeholder også en beskrivelse af de projektforslag som er igangsat og afsluttet.

Kataloget indeholder en skematisk oversigt, der viser i hvilken hovedkategori det enkelte projektforslag er placeret, samt det enkelte projekts prioritering. Herefter følger en projektbeskrivelse, formål og baggrund for projektet, forvaltningens bemærkninger og forslag til prioritering samt et anslået budget.

Kataloget er dynamisk og opdateres, når der kommer nye forslag og projekter igangsættes og afsluttes. Kommunens Grønne Råd vil løbende blive bedt om at tage stilling til katalogets indhold. Projekterne og deres prioritering forelægges på den baggrund for Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget.

Forvaltningen har i samarbejde med Grønt Råd tildelt projektforslagene følgende prioriteter; A – høj prioritet, B – mellem prioritet og C – lav prioritet.

Forvaltningen indstiller

At Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget godkender det reviderede Idékatalog for Natur- og Miljøprojekter med forvaltningens prioritering af projekter

Bilag

Idekatalog - Natur og Miljøprojekter - September 2019 727-2019-102075

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Godkendt

Bilag

Idekatalog - Natur og Miljøprojekter - September 2019

Punkt 9: Renovering af vejbelægning ved P-plads, Klitrosevej, Hov.

Sagsfremstilling

9. Renovering af vejbelægning ved P-plads, Klitrosevej, Hov.

Doknr.: 727-2019-108714

Sagsnr.: 727-2019-7845

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Forvaltningen indstiller til Byrådet, at der ydes tillæg til anlægsbevilling på 450.000 kr. og der gives et rådighedsbeløb på 700.000 kr., finansieret af færdiggørelsesrammen, til færdiggørelse af 12 grunde ved Klitrosevej.

Baggrund for sagen

I 2012 afsatte Byrådet en anlægsbevilling til byggemodning af 12 grunde ved Klitrosevej, samt 250.000 kr. til at færdiggøre af byggemodningen.

Området er efterfølgende solgt til en privat bygherre. I forbindelse med kommunens salg blev det aftalt mellem køber og sælger;

- at sælger i standsætter p-pladserne øst for ejendommen efter nærmere dialog med køber.
- at sælger foranlediger, at der etableres ny belægning på de kommunale veje i området, hvor Sælger vurderer, at dette er nødvendigt.

Adgangsvejen, til offentlig p-plads, samt til klitroseveje nr. 3,5,7,9 og nr. 11 er anlagt som privat fællesvej og henligger i råjord, hvoraf store dele af dette er ukomprimeret strandsand. Forvaltningen vurderer, at vejen ikke er i en forsvarlig stand til at håndtere den forøgede trafik, hvorfor vejen ønskes renoveret.

P-pladsen er etableret med en normal vejopbygning, men henligger i umarkeret grus. Forvaltningen foreslår, at p-pladsen udlægges med græsarmeringssten.

Forvaltningens bemærkninger

Geotekniske undersøgere viser, at terrænet ved Klitrosevej vil sætte sig med op til 10 cm pr. 10 år på grund af et større tørvelag beliggende 4 meter under terræn.

På grund af de forventet sætninger vil forvaltningen renovere vejen med et armeringsnet, bundsikring og stabilgrus, samt et 5 cm lag knust granitlag som køreflade. Forventet sætningshuller i vejbelægning kan efterfyldes med knust granit.

Overskydende jord forventes at være lettere forurenede og bortskaffes som sådan. Overfladevand nedsives eller ledes på overfladen mod stranden.

Eksisterende p-plads er anlagt som grus parkering med en færdig vejopbygning. Pladserne afrømmes for ukrudt, og der udlægges græsarmeringssten som kørebelægning. På handicap p-pladsen udlægges der kørebare fliser.

Omkostning til renovering af adgangsvejen og p-pladsen ved Klitrosevej forventes at være som følgende:

Anlægsbudget:

Renovering af adgangsvej	340.000	kr.
Etablering af p-plads med græsarmeringssten, inkl. handicapparkering	175.000	kr.
Omlægning af sti	8.000	kr.
Flytning af eksisterende trafiktavler og opsætning af nye tavler inkl. stander	27.000	kr.

Landinspektør, Opmåling og afsætning	25.000	kr.
Uforudsete omkostninger, 20% af anlægssummen	115.000	kr.
1,5% Administrativt gebyr	10.000	kr.
Anlægsomkostning i alt	700.000	kr.

Anlægsomkostningerne til renoveringsprojektet udgør i alt 700.000 kr., og omkostningen søges finansieret af en tidligere afsat anlægsbevilling til færdiggørelsesarbejde af 12 grunde ved Klitrosevej, samt en supplerende tillægsbevilling.

Der er tidligere afsat en anlægsbevilling på 250.000 kr. til færdiggørelse af en byggemodning af 12 grunde ved Klitrosevej, hvorfor der søges om tillæg til anlægsbevillingen på 450.000 kr.

På budget 2019 er der afsat en færdiggørelsesramme på 2.435.000 kr., hvor der er et restrådighedsbeløb på 835.000 kr.

Forvaltningen søger byrådet om at yde tillæg til anlægsbevilling på 450.000 kr., og der søges om et rådighedsbeløb på 700.000 kr. til færdiggørelse af 12 grunde ved Hou, som finansieres af færdiggørelsesrammen i 2019.

Sagens gang

Sagen søges behandlet af:

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget, den 22. oktober, 2019.
- Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 4. november, 2019.
- Byrådet, den 11. november, 2019.

Forvaltningen indstiller

At der ydes tillæg til anlægsbevilling på 450.000 kr. til færdiggørelse af 12 grunde ved Klitrosevej, Hou

At der ydes et rådighedsbeløb på 700.000 kr. til færdiggørelse af 12 grunde ved Klitrosevej, Hou, som finansieres af færdiggørelsesrammen for 2019.

Bilag

Bilag, Oversigtskort, Renovering af adgangsvej, samt p-pladser ved Klitrosevej	727-2019-109306
--	-----------------

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Indstilles til godkendelse

Bilag

Bilag, Oversigtskort, Renovering af adgangsvej, samt p-pladser ved Klitrosevej

Punkt 10: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1139 - Trafik- og erhvervsområde ved Rude Havvej i Odder

Sagsfremstilling

10. Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1139 - Trafik- og erhvervsområde ved Rude Havvej i Odder

Doknr.: 727-2019-110080

Sagsnr.: 727-2018-8951

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Lokalplan nr. 1139 er udarbejdet for at skabe et planlægningsmæssigt grundlag for at udvikle området til et nyt trafik- og erhvervsområde i forbindelse med Letbanestop ved Rude Havvej.

Forvaltningen indstiller, at lokalplanen godkendes endeligt.

Baggrund for sagen

Sagen har tidligere været behandlet på byrådsmøde den 20. maj 2019, hvor det blev besluttet, at forslag til lokalplan nr. 1139 skulle offentliggøres med høringsfrist i 8 uger.

Lovgrundlaget er Planloven og Kommuneplan 2017-2029 – rammeområde 1.E.3 og 1.OF.1A.

Forvaltningens bemærkninger

Insigelser og bemærkninger

Lokalplanforslaget har været i høring fra d. 3. juli til d. 28. august 2019. Ved indsigelsesfristens udløb er der indkommet 5 høringssvar fra Banedanmark, Saksild og Omegns Lokalråd, Aarhus Letbane, SAMN Forsyning - Odder Spildevand samt ét samlet høringssvar fra beboerne i Enghaven. Høringssvarene er beskrevet og besvaret i vedhæftede notat.

På baggrund af de indkomne høringssvar anbefaler forvaltningen følgende ændringer/tilføjelser indskrives i lokalplanen (ændringer/tilføjelser vises i kursiv):

S. 41 - Afsnit 12 under ”Tilladelse fra andre myndigheder” tilføjes nyt punkt:

Aarhus Letbane

Der er udlagt følgende restriktioner på arealerne op mod Aarhus Letbane:

1. Sikkerhedszone 4 meter fra nærmeste letbaneskinne og 5 meter fra nærmeste strømførende installation.

2. Sikkerhedsjordingszone 5 meter fra letbanens midte.

Vedrørende punkt 1 skal alle midlertidige og permanente anlæg, der påvirker sikkerhedszonen godkendes af Aarhus Letbane I/S i henhold til gældende sikkerhedsledelsessystem for letbanen. Det omfatter også anlæg uden for sikkerhedszonen, der kan påvirke denne i ulykkestilfælde. Aarhus Letbane I/S skal kontaktes for yderligere information om godkendelsesprocessen. Sikkerhedszonen er udlagt iht. Banedanmarks Sikkerhedsreglement af 1975, der har lovhjemmel i Jernbaneloven.

Vedrørende punkt 2 skal alle strømførende genstande sikkerhedsjordes inden for denne zone i henhold til gældende regler herfor. Aarhus Letbane I/S skal kontaktes for afklaring af gældende krav.

Jordingszonen er lovhjemlet i Lov om sikkerhed ved elektriske anlæg, elektriske installationer og elektrisk materiel (elsikkerhedsloven) og uddybet i den europæiske standard 50122-1.

S. 37 - Pkt. 8.9 for delområde 3 ændres fra: ”Der kan etableres hegn rundt om delområdet såfremt det er nødvendigt ift. busselskabets drift og sikkerhed” til: ”Der skal etableres hegn rundt om delområdet såfremt det er nødvendigt ift. busselskabets drift og sikkerhed.”

S. 37 - Pkt. 8.11 for delområde 4 ændres fra: ”Der kan etableres hegn rundt om delområdet såfremt det er nødvendigt ift. togselskabets drift og sikkerhed” til: ”Der skal etableres hegn rundt om delområdet såfremt det er nødvendigt ift. togselskabets drift og sikkerhed.”

Endvidere tilføjes til lokalplanens redegørelse, at der *vil blive udarbejdet en servitut i forbindelse med omkostninger til etablering og vedligehold af afskærmning/hegn.*

S. 42 - §14 ”Beskrivelse af lokalplanens retsvirkninger” tilføjes nyt punkt:
Af sikkerhedsmæssige årsager kan Aarhus Letbane tinglyse eldriftsservitutter på naboejendomme langs hele strækningen fra Odder til Grenaa.

Jf. Aarhus Letbanes ønsker anbefaler forvaltningen at termen ”vigespor” ændres til ”krydsningsstation med tilhørende opstillingsspor” de steder hvor det forekommer i lokalplanen.

S. 24 under afsnit om Jernbanestøj tilføjes togtypen *Variobahn* til teksten

S. 24 under afsnit om Jernbanestøj tilføjes til tekst vedr. hastighed:
”At togene hurtigt kan accelerere op til strækningshastigheden på 75 km/h, men perronerne må dog ikke passeres med højere fart end 45 km/h ved gennemkørende tog. Det må forventes, at der er toghastigheder svarende til i dag.”

S. 29 under pkt. 3.5 Delområde 1 fjernes funktionen *perron*. Ligeledes tilpasses tekst på s. 13 under delområde 1 på samme måde. Der er tale om en stationsforplads i delområde 1, ikke en perron.

S. 30 - §3 ”Områdets anvendelse” under Delområde 4 tilføjes nyt punkt:
”Grundet tekniske anlæg i delområde 4 skal hele området ligge i samme kote, såfremt det er nødvendigt.”

Der laves en teknisk rettelse i lokalplanens kortbilag 4, hvor regnvandsbassinet i delområdet 2 tilrettes så den ikke vises ind over delområde 4 (Letbanens areal).

Tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2017-2029

Sag vedr. tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2017-2029 behandles sideløbende på møde i Økonomi- og Erhvervsudvalget den 4. november 2019 og efterfølgende i Byrådet d. 11. november 2019.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik-, og Klimaudvalget, den 22. oktober 2019.
- Byrådet, den 11. november 2019.

Forvaltningen indstiller

At lokalplan nr. 1139 vedtages endeligt med de mindre ændringer som er beskrevet under forvaltningens bemærkninger.

At indsigelserne besvares i overensstemmelse med ”Notat om høringssvar til lokalplan nr. 1139 og tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2017-2029”.

Bilag

Notat om høringssvar til lokalplan nr. 1139 og tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2017-2029 med bilag	727-2019-116837
Høringssvar 1-5_Samlet dokument	727-2019-111489
FORSLAG til Lokalplan nr. 1139 - Offentlig høring med underskrifter og Miljørapport	727-2019-80841

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Indstilles til godkendelse

Bilag

Notat om hørings svar til lokalplan nr. 1139 og tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2017-2029_med bilag

Hørings svar 1-5_Samlet dokument

FORSLAG til Lokalplan nr. 1139 - Offentlig høring med underskrifter og Miljørapport

Punkt 11: Forslag til lokalplan nr. 1145 - Nørregade 18-20

Sagsfremstilling

11. Forslag til lokalplan nr. 1145 - Nørregade 18-20

Doknr.: 727-2019-111281

Sagsnr.: 727-2019-9614

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Forslag til lokalplan nr. 1145 for centerområde ved Teglbakken og Nørregade i Odder er udarbejdet på baggrund af RAVN Arkitekturs skitseprojekt for ny bebyggelse og anlæg på ejendommene Nørregade 18 – 20, som er beliggende i den centrale del af Odder by.

Forvaltningen indstiller, at lokalplanforslaget vedtages til fremlæggelse i offentlig høring i 8 uger og at der træffes afgørelse om, at planforslaget ikke skal miljøvurderes. Lokalplanforslaget er vedlagt som bilag 1.

Baggrund for sagen

På vegne af lodsejer har firmaet RAVN Arkitektur udarbejdet et skitseforslag til ny bebyggelse og anlæg på ejendommene Nørregade 18 – 20, som omfatter matr. nr. 27c, 27æ, 27 bp og del 27bq, Odder by, Odder, der har et samlet areal på ca. 7.500 m². Bebyggelsen Teglbakken har vejadgang via ejendommen Nørregade 18, matr. nr. 27c, Odder by, Odder. Ejendommene rummer eksisterende bebyggelse, som ikke er registreret som bevaringsværdig, og som forudsættes nedrevet til fordel for ny bebyggelse. Skitseforslaget er vedlagt som bilag 2.

I forbindelse med udarbejdelsen af den hidtil gældende lokalplan nr. 1091 blev ejendommen Nørregade 20 overført fra rammeområde 1.C.1 til rammeområde 1.B.11, som er udlagt til boligformål, og hvor der maksimalt kan lokalplanlægges for bebyggelse i 2½ etage og 10,5 m højde og en bebyggelsesprocent på maksimalt 40. Ejendommen Nørregade 18 er beliggende inden for rammeområde 1.C.1, hvor der kan lokalplanlægges for blandede centerformål og for bebyggelse i op til 6 etager og en maksimal bebyggelsesprocent på 80.

Ifølge lokalplan nr. 1091 forudsættes det tidligere varmeværk på ejendommen Nørregade 18 renoveret med tilnærmelsesvis oprindeligt omfang og udseende, mens der på ejendommen Nørregade 20 kun må opføres boligbebyggelse i maksimalt 8,5 m højde og med en bebyggelsesprocent på henholdsvis 25 for åben-lav bebyggelse og 35 for tæt-lav bebyggelse.

Miljø-, Teknik og Klimaudvalget principgodkendte den 4. juni 2019 at der kunne igangsættes lokalplanlægning med henblik på realisering af RAVN Arkitekters skitseprojekt.

Lokalplanlægningen forudsætter, at ejendommen Nørregade 20 med kommuneplantillæg nr. 14 igen tilbageføres til centerområde 1.C.1, og at bymidteafgrænsningen i kommuneplanens retningslinjer for detailhandel udvides i overensstemmelse hermed. Da der forudsættes en delvis parterre-etage under bebyggelsen, er det samtidig nødvendigt at øge det mulige antal etager i område 1.C.1 til maks. 7.

Økonomiudvalget godkendte den 17. juni 2019, igangsætning af foroffentlighedsfase for et kommuneplantillæg, som skal inddrage ejendommen Nørregade 20 i centerområde 1.C.1 og hæve det mulige etageantal i området til 7. Samtidig principgodkendtes den efterfølgende udarbejdelse af kommuneplantillæg nr. 13. Kommuneplantillægget er vedlagt som bilag 4.

Der har været afholdt en 4 ugers foroffentlighedsfase for kommuneplantillægget, som sluttede den 17. juli 2019, uden at der var indkommet bemærkninger eller forslag til den kommende planlægning.

Forvaltningens bemærkninger

Lokalplanen har til formål at muliggøre byfortætning gennem opførelse af 2 punkthuse med ca. 54 etageboliger placeret på en underliggende delvis parterre-etage med erhverv og underjordisk parkeringsanlæg. Planlægningen skal desuden sikre en ydre fremtræden med enkle, rektangulære bygningsvolumener og facader i rødlige eller lysere tegl, der kan

fungere som en veltilpasset overgang fra den ældre bebyggelse i bydelen og den nyere etageboligbebyggelse på Teglbakken.

Den kommende bebyggelse vil fremtræde som 7 etager ud mod dagligvarebutikken Løvbjerg og Torvald Køhlsvej og som 6 etager mod nord og den eksisterende punkthusbebyggelse på Teglbakken, der er etableret på et højere liggende terræn og som ligeledes er i 6 etager. Lokalplanens byggefelter for forskellige etageantal og bygningshøjder skal sikre, at ny punkthusbebyggelse aftrappes mod syd til 5 etager tilpasset højden på den overfor beliggende bebyggelse langs med Nørregade og til 4 etager mod eksisterende bolig- og erhvervsbebyggelse umiddelbart øst for lokalplanens område.

Dele af den nederste etage ud mod Nørregade kan anvendes til liberale erhverv, der ligesom et parkeringsanlæg etableres delvist som en parterre-etage, der indbygges i og optager terrænforskellen mellem den eksisterende bebyggelse på Teglbakken og Nørregades niveau.

Maksimalt 1.400 m² i stueplan kan anvendes til liberale erhverv, nethandel, klinikker, institutioner, bankvirksomhed, servicevirksomhed o. lign. Desuden vil der kunne etableres butikstyper, som fortrinsvis forhandler større og mere langvarige forbrugsgoder og hvis lager, varesortiment eller afledte kørsels- og parkeringsbehov er så arealkrævende, at den pågældende butikstype er vanskelig at indpasse i den ældre bystruktur og bygningsskala ved Torvet og Rosensgade.

Denne regulering skal understøtte den overordnede byudviklingsstrategi for Odder bymidte, som Byrådet har vedtaget den 20. juni 2019. I overensstemmelse med byudviklingsstrategien søges det sikret, at eventuel butiksetablering inden for lokalplanens område ikke vil bidrage til væsentlig afmatning eller negativ påvirkning af by- og handelslivet omkring Torvet og langs Rosensgade, men derimod styrke bymidten som et hele.

Bebyggelsens 1. sals plan kan anvendes til liberale erhverv, nethandel, klinikker, institutioner og servicevirksomhed. Derudover kan der etableres helårsboliger på alle etager over stueplan under forudsætning af, at grænseværdierne i miljøstyrelsens vejledning fra 2007 om planlægning for nye og særligt støjbeskyttede boliger i eksisterende boligkvarterer kan overholdes.

På terrændækket over dele af erhvervs-/butiksbegyggelsen og et underjordisk parkeringsanlæg, forudsættes der desuden etableret grønne friarealer, hvori der indbygges ovenlys til det underliggende parkeringsanlæg. Lokalplanen sikrer desuden, at der etableres tilstrækkelige parkerings- og manøvrearealer i forhold til den aktuelle anvendelse.

Ubebyggede arealer kan anvendes til lokal afledning af regnvand, og der kan desuden etableres ensartet fysisk støjafskærmning langs med lokalplanens afgrænsning mod øst og vest, hvis dette mod forventning viser nødvendigt for at sikre et acceptabelt støjniveau for den aktuelle anvendelse i lokalplanens område eller i tilgrænsende områder.

Dele af lokalplanens område nærmest Nørregade vil ifølge støjberegninger udarbejdet af NIRAS have en støjpåvirkning over 58 dB, og planlægningen er derfor udført efter miljøstyrelsens vejledning fra 2007 vedr. nye, særligt støjisolerede boliger i eksisterende boligområder. Disse forudsætninger er indgående beskrevet i lokalplanens redegørelse på side 20 og lokalplanens forudsætninger for ibrugtagning skal sikre, at bebyggelsen ikke kan tages i brug til boligformål, medmindre de vejledende støjgrænseværdier kan overholdes.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 13 og lokalplan nr. 1145 er samlet blevet miljøscreenet. Et udkast til screeningen har været i den lovpligtige 14 dages høring hos berørte myndigheder, og det vurderes, at der ikke er anledning til at gennemføre en miljøvurdering – miljøscreeningen er vedlagt som bilag 3.

Lovgrundlag:

Lov om planlægning

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)

Sagens gang

- Miljø-, Teknik og Klimaudvalget d. 22. oktober 2019.
- Byrådet d. 11. november 2019.

Forvaltningen indstiller

At forslag til lokalplan nr. 1145 vedtages og fremlægges i offentlig høring i 8 uger

At der træffes afgørelse om, at lokalplanforslaget ikke skal miljøvurderes.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til lokalplan nr. 1145	727-2019-112678
Bilag 2 - Skitseforslag til ny bebyggelse Nørregade 18-20 ved RAVN Arkitektur	727-2019-111640
Bilag 3 - Miljøscreening	727-2019-111642
Bilag 4 - Forslag til kommuneplantillæg nr. 13	727-2019-111647

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019: Afbud:

Indstilles til godkendelse

Bilag

- Bilag 1 - Forslag til lokalplan nr. 1145
- Bilag 2 - Skitseforslag til ny bebyggelse Nørregade 18-20 ved RAVN Arkitektur
- Bilag 3 - Miljøscreening
- Bilag 4 - Forslag til kommuneplantillæg nr. 13

Punkt 12: Kollektiv trafik - Midttrafik - Budget 2020

Sagsfremstilling

12. Kollektiv trafik - Midttrafik - Budget 2020

Doknr.: 727-2019-112614

Sagsnr.: 727-2019-7473

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Midttrafik har sendt budgetforslag 2020 til høring med frist frem til den 31. oktober 2019. Forvaltningen indstiller, at budgettet tages til efterretning.

Baggrund for sagen

Midttrafiks bestyrelse godkendte den 22. september 2019 budgetforslag for 2020.

Efterfølgende har Midttrafik ved mail af 27. september 2019 sendt budgetforslag for 2020 i politisk høring.

Oplægget viser, at Odder Kommune i 2020 må påregne en samlet udgift til Midttrafik på i alt ca. 8,9 mio. kr. fordelt således:

· Busdrift herunder flexbus	6,53 mio. kr.
· Handicapkørsel	1,1 mio.
· Flextur	0,1 mio. kr.
· Trafikselskabet mv	1,1 mio. kr.
· Letbanen	0,04 mio. kr. (Økonomiudvalget).

Budgetforslaget omhandler blandt andet økonomien på ny kørsel med rute 302 (tidligere regionalrute – Kystruten), både som almindelig busafgange og med flexbusafgange.

Der er i løbet af de sidste år desuden sket en stigning i udgifter til trafikselskabet som følge af øgende udgifter til flexbus køreplantimer og flere køreplantimer som følge af de regionale besparelser.

Forvaltningens bemærkninger

På kommunens budget for 2020 er der i alt afsat ca. 8,8 mio. kr. til den kollektive trafik, inklusiv letbanen (bidrag til letbanesekretariatet) samt Yderpuljen/offentlig trafikbetjening og ekskl. udgifter til køb af skolekort.

Der er en difference på 0,1 mio. kr. mellem Midttrafiks budget og kommunens samlede budget til kollektiv trafik (forventet merforbrug).

Der er afsat 0,5 mio. kr. til Yderpuljen/Offentlig trafik betjening, hvoraf ca. 0,1 mio. bruges til finansiering af 2 årigt forsøg med flexbusafgange under transportministeriets Yderpulje. Der arbejdes pt. på et projekt på optimering af bybusdriften, hvor der regnes med et forbrug 0,4 mio. kr. Projektet bliver fremlagt Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget senere.

Der er i budget 2020 for kollektiv trafik indregnet 1 % hverdageffektivisering for perioden 2017-2019 på i alt 168.400 kr.

Midttrafik vurderer/tilpasser løbende budgettet i budgetåret.

På baggrund af det hidtidige udgiftsniveau vurderer forvaltningen, at Midttrafiks budgetforslag kan tages til efterretning.

Sagens gang

- Miljø- Teknik og Klimaudvalget den 22. oktober 2020

Forvaltningen indstiller

At der meddeles Midttrafik, at budget 2020 tages til efterretning.

Bilag

Midttrafiks budget 2020 - politisk høring 727-2019-113078

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Godkendt

Bilag

Midttrafiks budget 2020 - politisk høring

Punkt 13: Ombygning af krydset Gosmervej-Gyllingvej

Sagsfremstilling

13. Ombygning af krydset Gosmervej-Gyllingvej

Doknr.: 727-2019-115365

Sagsnr.: 727-2017-17556

Åbent

Fmd. init.:

Resume

På baggrund af borgerhenvendelser og ønske i trafikikkerhedsplanen, foreslår Forvaltningen at T-krydset Gosmervej-Gyllingvej ombygges i forbindelse med udførelsen af cykelstien mellem Gylling og Ørting.

Baggrund for sagen

På åstedsforsretning i forbindelse med ekspropriationen til cykelstien mellem Ørting og Gylling blev det foreslået, at T-krydset ved Gosmervej-Gyllingvej ombygges for at gøre vejkrydset mere trafikikkert. Forvaltningen har tidligere fået lignede henvendelser fra trafikanter i området, og det indgår som et ønske i trafikikkerhedsplanen.

Krydset har flere farlige elementer herunder meget dårlig oversigt, høj fart, uklarheder omkring placeringen af køretøjet i krydset og derved risiko for køretøjer der kører direkte imod hinanden.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har drøftet sagen med Østjyllands Politi. Der er enighed om, at trafikikkering af krydset skal ske ved en ombygning, således Gosmervej føres vinkelret ind på Gyllingvej.

Anlægsarbejdet med etablering af en cykelsti mellem Ørting by og Gylling by er igangsat. Ved at ændre T-krydset i forbindelse med cykelstiprojektet, forventer Forvaltningen, at der kan findes flere besparelser på T-kryds projektet såsom udgifter til bygge- og materialeplads, anstilling af maskiner samt almindelige driftsfordele.

Ombygges krydset nu, vil det ligeledes give mulighed for at tilpasse overkørslerne ved cykelstien med det samme. Det forventes, at disse skal ændres når/hvis krydsombygningen bliver en realitet.

For at højne trafikikkerheden i vejkrydset anbefaler Forvaltningen derfor, at T-krydset ved Gosmervej-Gyllingvej ombygges samtidig med etableringen af cykelstien mellem Gylling og Ørting.

Ombygningen af krydset forventes at koste 300.000-400.000 kr.

Såfremt midlerne afsat til uforudsete omkostninger ikke fuldt udnyttes, er der på anlægsbudgettet for cykelstien mellem Ørting og Gylling mulighed for at finansiere ombygningen af T-krydset af disse midler. Såfremt det viser sig ikke at være muligt pga. uforudsete omkostninger til cykelstien, vil projektet ikke blive udført.

Skitse af krydsombygningen er vedlagt som bilag.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget, den 22. oktober 2019

Forvaltningen indstiller

At projektering af krydset ved Gosmervej-Gyllingvej igangsættes.

At anlægsarbejdet efterfølgende igangsættes.

At anlægsarbejdet finansieres af et muligt overskud på anlægsarbejdet for cykelstien mellem Ørting og Gylling.

Bilag

Bilag 1 - Skitsering - Gosmervej-Gyllingvej 727-2019-115374

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Godkendt

Bilag

Bilag 1 - Skitsering - Gosmervej-Gyllingvej

Punkt 14: Forslag om oprettelse af skovbegravelsesplads

Sagsfremstilling

14. Forslag om oprettelse af skovbegravelsesplads

Doknr.: 727-2019-115683

Sagsnr.: 727-2019-12117

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Enhedslisten har stillet forslag i Byrådet om oprettelse af skovbegravelsespladser i Odder Kommune.

Forvaltningen foreslår at arealudpegning til skovbegravelsespladser følger processen for udarbejdelse af Planstrategi og Kommuneplan 2021-2033.

Baggrund for sagen

Byrådet besluttede d. 30. april 2018 at oversende forslag fra Enhedslisten om oprettelse af oprettelse af skovbegravelsespladser i Odder Kommune til Miljø-, Teknik og Klimaudvalget inden sagen returneres til Byrådet.

Enhedslisten begrundede forslag som følger:

”Det bør være muligt at blive begravet et andet sted end på en kirkegård i Odder Kommune. Denne mulighed har borgerne i Odense, hvor man i 2014 fik etableret en skovbegravelsesplads. Her kan man vælge at få sat sin urne ned i et udpeget skovområde, hvor urnerne sættes ned i respekt for naturen. Senest er det også blevet en mulighed i vores nabokommune i Horsens fra januar 2018.

Vi tror, at der er mange, som vil vælge at få deres urne placeret i smuk natur, frem for i en græsplæne på en kirkegård. Vi tror både ateister, nogle medlemmer af folkekirken og personer med andre religioner end kristendom, vil vælge den mulighed, som smukt symboliserer, at vi er en del af naturen og vender tilbage til den.”

Enhedslisten fremsatte på den baggrund følgende beslutningsforslag:

”Forslag til byrådsbeslutning i Odder Byråd:

Administrationen kommer med forslag til områder i kommunale skove, som kunne være velegnede til at en kommunal skovbegravelsesplads. Alternativt undersøges om skovejere af privat skov er interesseret i at stille et område til rådighed. Så vidt muligt bør det være et område, som er udlagt til urørt skov og derfor bevarer sin karakter og har karakter af naturområde.

Administrationen udarbejder forslag som kan danne grundlag for en beslutning om en kommunal skovbegravelsesplads på samme vis som i Odense Kommune eller Horsens kommune.”

Et enstemmigt Byråd besluttede herefter at sende sagen i Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget inden sagen kommer i Byrådet.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har modtaget tilkendegivelse fra privat lodsejer om mulighed for at oprette en skovbegravelsesplads og har arbejdet med forslaget med henblik på, at dette indgår i den kommende planstrategi og herefter i den samlede revision af Kommuneplanen. I denne proces får andre interessenter og borgere og institutioner i øvrigt, mulighed for ligeledes at tilkendegive interesse og komme med bemærkninger til oprettelse og placering af skovbegravelsespladser.

Forvaltningen foreslår, at denne proces fastholdes, så temaet kan ses i sammenhæng med kommuneplanens øvrige arealudpegninger og der hermed opnås den bedst mulige sammenhæng i planlægningen.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget d. 22. oktober 2019
- Byrådet d. 11. november 2019

Forvaltningen indstiller

At processen med udpegning af skovbegravelsespladser følger processen med Planstrategi og efterfølgende revision af Kommuneplanen

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

MTK foreslår Byrådet at udpegning følger processen med planstrategi og efterfølgende revision af kommuneplanen

Punkt 15: Orientering om status på lovliggørelsessager

Sagsfremstilling

15. Orientering om status på lovliggørelsessager

Doknr.: 727-2019-116307

Sagsnr.: 727-2019-8267

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Orientering til Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget om status på lovliggørelsessager.

Baggrund for sagen

Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget ønsker at følge udviklingen i lovliggørelsessager.

Forvaltningens bemærkninger

Ingen yderligere bemærkninger.

Sagens gang

· Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget 22. oktober 2019

Forvaltningen indstiller

At orienteringen tages til efterretning

Bilag

Orientering om status på lovliggørelsessager 9. oktober 2019 727-2019-116306

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Taget til efterretning

Forvaltningen udarbejder handlingsplan

Bilag

Orientering om status på lovliggørelsessager 9. oktober 2019

Punkt 16: Status på Årshjul

Sagsfremstilling

16. Årshjul Status på Årshjul

Doknr.: 727-2019-116308

Sagsnr.: 727-2018-18040

Årshjul Status på Årshjul

Fmd. init.:

Årshjul
Resume

Årshjul
Orientering om status på Årshjul.

Årshjul
Baggrund for sagen

Årshjul
Orientering om status på Årshjul for 2019 for Miljø-, Teknik og Klimaudvalget.

Årshjul
Forvaltningens bemærkninger

Årshjul
Ingen bemærkninger

Årshjul
Sagens gang

Årshjul
Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget 22. oktober 2019

Årshjul
Forvaltningen indstiller

Årshjul
At Årshjulet drøftes

Årshjul
Bilag

Årshjul
Vedtaget dynamisk Årshjul for Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget status oktober

Årshjul	727-2019-116583
---------	-----------------

Årshjul
Årshjul
Årshjul
Årshjul

Årshjul
Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Årshjul
Afbud:

Årshjul
Taget til efterretning

Årshjul
Bilag

Årshjul
Vedtaget dynamisk Årshjul for Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget status oktober

Punkt 17: CO2-regnskab 2018

Sagsfremstilling

17. CO2-regnskab 2018

Doknr.: 727-2019-109856

Sagsnr.: 727-2019-2957

Åbent

Fmd. init.:

Resume

I denne sag gives der en orientering om CO2-regnskab 2018 for Odder Kommune som virksomhed.

Baggrund for sagen

Odder Kommune indgik i 2012 en samarbejdsaftale ”klimakommune” med Danmarks Naturfredningsforening. I aftalen forpligter Odder Kommune sig til at arbejde for en årlig reduktion på 2 % om året frem til 2015. Aftalen er blevet fornyet i 2016 og gælder nu frem til 2020.

Som et led i aftalen har Odder Kommune forpligtet sig til årligt at udarbejde et regnskab for den kommunale udledning af CO₂.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har udarbejdet regnskab for 2017. Odder Kommune levede i 2017 op til sin forpligtelse på 2 % reduktion i udledningen af CO₂. Regnskabet viser at Odder Kommune har formindsket udledningen med 3,6% i forhold til 2016. Det årlige mål er dermed opfyldt.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik-, og Klimaudvalget den 22. oktober

Forvaltningen indstiller

- At orienteringen tages til efterretning

Bilag

Rapport, CO2-regnskab 2018 727-2019-27374

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 22. oktober 2019:

Afbud:

Taget til efterretning

Bilag

Rapport, CO2-regnskab 2018