

REFERAT Økonomi- og Erhvervsudvalget 2018 - 2021

d. 05-02-2018

Mødedato Mandag d. 05. februar 2018 kl. 16:30

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af forslag til dagsorden.....	3
Høringssvar ved høring om højhastighedsbane Hovedgård-Hasselager.....	4

Punkt 1: Godkendelse af forslag til dagsorden

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af forslag til dagsorden

Doknr.: 727-2018-20235

Sagsnr.: 727-2017-20898

Åbent

Fmd. init.:

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget den 5. februar 2018:

Afbud:

Godkendt

Punkt 2: Høringssvar ved høring om højhastighedsbane Hovedgård-Hasselager

Sagsfremstilling

2. Høringssvar ved høring om højhastighedsbane Hovedgård-Hasselager

Doknr.: 727-2018-6651
Sagsnr.: 727-2016-6068
Åbent

Fmd. init.:

Resume

Banedanmark har sendt VVM-redegørelse for projektet ”Ny bane Hovedgård-Hasselager” i høring fra den 7. dec. 2017 til den 18. feb. 2018.

Forvaltningen indstiller, at vedhæftede høringssvar indsendes til Banedanmark.

Baggrund for sagen

Med aftale om en moderne jernbane, udmøntning af Togfonden DK fra 2014, besluttede den daværende regering (S, SF og R) sammen med DF og EL bl.a. at finansiere udrulningen af timemodellen på strækningen mellem Odense og Aarhus. ”Ny bane Hovedgård-Hasselager” er en del af denne strækning og en del af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032.

Ny bane Hovedgård-Hasselager bliver en dobbeltsporet, elektrificeret jernbane, der løber fra Hovedgård nord for Horsens til Hasselager syd for Aarhus. Afhængig af linjeføringen bliver strækningen fra ca. 23,4 km til ca. 24,7 km lang og vil reducere baneafstanden mellem Horsens og Aarhus med cirka 6 kilometer.

Banen anlægges, så den kan befares med en hastighed op til 250 km/t og bliver forsynet med kørelednings- og signalanlæg. Banens linjeføring bliver udlagt, så det ikke umuliggør en eventuel senere opgradering til 300 km/t. Der er undersøgt tre forslag til linjeføring for den nye bane – en vestlig, en central og en østlig linjeføring. Den østlige linjeføring går ind over Odder Kommune.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har udarbejdet udkast til høringssvar, der berører følgende punkter:

- Landskabelig interesse.
- Fredskovsareal.
- Autotransformer.
- Krydsning ved Krogstrupvej
- Skanderborg Station – fungerende knudepunkt for pendlere.

Sagens gang

- Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 29. januar 2018
- Byrådet d. 5. februar 2018

Forvaltningen indstiller

At vedhæftede høringssvar godkendes og sendes til Banedanmark.

Bilag

Odder Byråds høringssvar vedr. ny bane Hovedgård-Hasselager 727-2018-8539

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget den 29. januar 2018:

Afbud:

Økonomi- og Erhvervsudvalget beslutter at afvente stillingtagen til efter det offentlige møde den 1. februar 2018 har været afholdt.

Beslutning fra Byrådet den 5. februar 2018:

Afbud:

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på et ekstraordinært møde den 5. februar 2018 behandlet forvaltningens indstilling til høringssvar vedr. ny bane Hovedgård-Hasselager.

Et flertal i Økonomi- og Erhvervsudvalget (V og C) indstiller, at indledningen til Odder Kommunes høringssvar ændres til følgende ordlyd:

”Odder Byråd hilser en udbygning af den kollektive trafik velkommen. Vi ser gerne en stærkere sammenbinding af regionen internt og med det øvrige Danmark og verden. Odder Byråd ser dog med stor bekymring på, hvordan Skanderborg stations funktion som trafikknudepunkt for det sydlige Østjylland, væsentligt forringes som følge af en ny bane mellem Hovedgård og Hasselager. Dette vil betyde en mærkbar forringelse for borgerne i Odder Kommune. Odder Byråd opfordrer derfor til at beslutningen om en ny banelinje genovervejes, og kan ikke anbefale nogle af de foreslåede linjeføringer.”

Socialdemokratiet fremsætter følgende ændringsforslag til Økonomi- og Erhvervsudvalgets indstilling til indledning i Odder Kommunes høringssvar:

” Odder Byråd hilser en udbygning af den kollektive trafik velkommen. Vi ser gerne en stærkere sammenbinding af regionen internt og med det øvrige Danmark og verden. Odder Byråd fremhæver dog, at det er afgørende, at muligheden for at omstige til intercity- og lyntog på Skanderborg hhv. Horsens station opretholdes uden forringelser som følge af ny bane mellem Hovedgård og Hasselager. Konsekvenser af færre togafgange eller en forøgelse af køretider fra disse stationer betyder en mærkbar forringelse for borgerne i Odder Kommune. Det er hertil byrådets bekymring, at konsekvenser af en forringelse vil blive, at der ikke sker den ønskede omstigning til kollektiv transport”

Ændringsforslaget fra Socialdemokratiet bringes til afstemning. For ændringsforslaget stemmer 7 (A, Ø). Imod ændringsforslaget stemmer 12 (B, C, F, O, V). Ændringsforslaget nedstemt med 12 stemmer mod 7.

Herefter stemmes der om flertalsindstillingen fra Økonomi- og Erhvervsudvalget. For indstillingen stemmer 11 (B, C, O, V). Imod stemmer 8 (A, F, Ø). Økonomi- og Erhvervsudvalgets indstilling godkendes med 11 stemmer mod 8.

SF stemmer imod flertalsindstillingen fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, da SF havde foretrukket at der var tilslutning til ordlyden i forvaltningens indstilling.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget den 5. februar 2018:

Afbud:

Et flertal i Økonomi- og Erhvervsudvalget (V og C) indstiller, at indledningen til Odder Kommunes høringssvar ændres til følgende ordlyd:

[Odder Byråd hilser en udbygning af den kollektive trafik velkommen. Vi ser gerne en stærkere sammenbinding af regionen internt og med det øvrige Danmark og verden. Odder Byråd ser dog med stor bekymring på, hvordan Skanderborg stations funktion som trafikknudepunkt for det sydlige Østjylland, væsentligt forringes som følge af en ny bane mellem Hovedgård og Hasselager. Dette vil betyde en mærkbar forringelse for borgerne i Odder Kommune. Odder Byråd opfordrer derfor til at beslutningen om en ny banelinje genovervejes, og kan ikke anbefale nogle af de foreslåede linjeføringer].

Bilag

Odder Byråds høringssvar vedr. ny bane Hovedgård-Hasselager