

REFERAT Udvalget for Klima og Plan (2022 - 2025) d. 26-11-2024

Mødedato Tirsdag d. 26. november 2024 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Nikolaj Enggård Fogh, Ole Lyngby Pedersen, Kresten Bjerre, Louise
Kreutzfeldt, Leif Gjørtz Christensen, Lars Bluhme, Palle Holsting

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af forslag til dagsorden.....	3
Information til og fra udvalget.....	4
Efterretningsliste.....	5
Igangsætning af Lokalplan nr. 3041 for et boligområde til tæt-lav bebyggelse, bofællesskab og rekr	6
Igangsætning af Lokalplan nr. 3038 - boligområde ved Assedrupvej i Assedrup.....	10
Orientering om status på Supercykelsti samarbejde for Region Midtjylland.....	13
Genfremsendelse af samarbejde med Nabogo om grøn mobilitet.....	15
Udvalget for Klima og Plans evaluering af borgerinddragende indsatser i 2024.....	17
Borgerdrevet forslag - Fodgængerfelt på Horsensvej i Ørting.....	18
Endelig godkendelse af regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald.....	19
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	21

Punkt 1: Godkendelse af forslag til dagsorden

S2021-27351

Forvaltningen indstiller

At forslag til dagsorden godkendes.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 26-11-2024

Godkendt

Punkt 2: Information til og fra udvalget

S2021-27351

Forvaltningen indstiller

At informationen tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 26-11-2024

Der blev orienteret om følgende:

- Status på arbejdet med dæmningen ved Rathlousdal
- De ulovlige træfældninger i Odder Kommune
- Den administrative bemanning af klimaindsatsen
- Skiltning i Odder Kommune
- Temamøde for Kommunalbestyrelsen om udledning af næringsstoffer primo 2025
- Årshjul for Udvalget for Klima og Plan

Punkt 3: Efterretningsliste

S2021-27351

Forvaltningen indstiller

At bilagslisten tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 26-11-2024

Taget til efterretning

Punkt 4: Igangsætning af Lokalplan nr. 3041 for et boligområde til tæt-lav bebyggelse, bofællesskab og rekreativt område i Saksild

S2022-4302

Resumé

Odder Kommune har modtaget ønske om etablering af tæt-lav bebyggelse i form af bofællesskab og rækkehuse i forskellige størrelser, i den nord- og nordøstlige del af rammeområde 3.B.11 i Kommuneplan 2021-2033.

Forvaltningen indstiller, at udarbejdelse af Lokalplan nr. 3041 igangsættes ud fra vedhæftede projektbeskrivelser og under hensyn til forvaltningens bemærkninger.

Baggrund for sagen

I forbindelse med et konkret ønske om udvikling af den nord- og nordøstligste del af Saksild, besluttede Kommunalbestyrelsen den 13. december 2021 at inkludere området i kommuneplanens rammeområde 3.B.11 til boligformål. Efterfølgende blev en ny revideret strukturplan for Saksild By vedtaget på møde i Kommunalbestyrelsen den 28. marts 2023.

Igangsætning af planlægning for området har været udfordret af adgangsforhold både fra syd og nord. Kommende ejer/udvikler har ikke kunnet indgå en frivillig aftale om vejadgang fra hverken syd eller nord. Kommunalbestyrelsen tilkendegav på møde den 19. februar 2024, at der er politisk vilje til at indlede ekspropriation af ret til etablering af vejanlæg på private arealer, såfremt der ikke kan opnås en frivillig aftale med lodsejerne. Dette gælder arealerne nord for Rudevej (grusvej).

Sagen blev sidst behandlet på møde i Udvalget for Klima og Plan den 18. juni 2024. Sagen blev sendt retur til forvaltningen med henblik på afklaring af relationen til Strukturplan for Saksild, herunder vejføring og miljøforhold. Udvalget for Klima og Plan besluttede, at igangsætte miljøscreening med det samme.

Lovgrundlaget er:

- Planloven, LBKG 2024-03-01 nr. 223 med senere ændringer
- Miljøvurderingsloven, LBKG 2023-01-03 nr. 4 med senere ændringer
- Kommuneplan 2021-2033, rammeområde 3.RE.1 samt del af rammeområde 3.B.11

Forvaltningens bemærkninger

Strukturplan for Saksild By

Området, der ønskes udviklet, er omfattet af Strukturplan for Saksild By. Strukturplanen er baseret på visionen om kvalitet i byudviklingen. Dette inkluderer variation i boligudbud, sikring af områdets landskabs- og naturkvaliteter, respekt for kultur- og miljømæssige interesser samt håndtering af regnvand på overfladen. Strukturplanen lægger også vægt på at der skal etableres en bufferzone på ca. 30 meter mod vest, grønne forbindelser på tværs af området og eksisterende stiadgange til rekreative områder som er med til at forbinde de sydlige og nordlige bydele. Se bilag 1.

Da det ikke har været muligt at opnå enighed om vejadgang på tværs af privatejede matrikler, foreslår forvaltningen, at der udlægges en midlertidig vejadgang via den eksisterende grusvej Rudevej ved områdets nordlige afgrænsning indtil en vejadgang fra syd kan etableres.

Lokalplanen

Lokalplanområdet dækker ca. 16,6 hektar og omfatter rammeområde 3.RE.1 (rekreativt område) og del af rammeområde 3.B.11 (boligområde). Se bilag 2.

Lokalplanområdet afgrænses mod nord af marker, mod øst af sommerhusområde og fredskov, mod vest af storparcellerne ved Østerlunden og mod syd af den resterende del af rammeområde 3.B.11 omfattet af marker og landejendom (hvor forslag til lokalplan nr. 3042 er under udarbejdelse).

Lokalplanen skal muliggøre tæt-lav bebyggelse inden for en del af kommuneplanens boligramme 3.B.11, i form af et bofællesskab for børnefamilier samt rækkehuse i forskellige størrelser, især målrettet seniorboliger. Lokalplanen skal samtidig give mulighed for at omdanne en eksisterende landbrugsbygning til kontorfællesskab til brug for hjemmearbejde, og samtidig fastlægge rammer for den rekreative udnyttelse inden for kommuneplanens rekreative rammeområde 3.RE.1.

Lokalplanområdet foreslås inddelt i tre delområder. Se bilag 3.

Delområde 1

Delområdet ønskes anvendt til et bofællesskab, der skal udvikle en ny model for billige og bæredygtige boliger med stærkt fokus på fællesskab. Se bilag 4.

Boligenhederne opføres som små enheder i store drivhuse, hvor hvert drivhus rummer 8-12 boliger i to etager. Denne model skaber fælles uderum og private havestuer og muliggør brug af billigere, bæredygtige materialer, da facaderne beskyttes mod vind og vejr, hvilket reducerer CO₂-aftrykket.

Området bliver 3.750 m², hvoraf 2.500 m² opvarmes og rummer op til 25 boliger.

Adgang sker via Rudevej, og der etableres fælles opholdsarealer, haver og delebiler.

Projektet udarbejdes i overensstemmelse med kommuneplanramme 3.B.11. For ikke at forgribe processen vil det færdigskitserede projekt blive forelagt udvalget på et senere tidspunkt.

Delområde 2

Delområdet skal anvendes til tæt-lav bebyggelse med rækkehuse. Se bilag 5 og 5a.

En bred grøn zone mod vest skal rumme træer, vandhåndtering og en sti, der forbinder Rudevej mod nord med det planlagte boligområde mod syd. En grøn kile gennem området skaber forbindelse til landskabet mod øst, og i syd etableres et regnvandsbassin for overfladevand fra området.

Bebyggelsen består primært af rækkehuse omkring fælles pladser, med parkering ved hver bolig og fælles gæsteparkering langs den nord-sydgående fordelingsvej. En mindre del af husene placeres som gårdbebyggelser med fælles parkering mod nord. Et eller flere fælleshuse placeres ved den grønne kile. Husene er tænkt opført i tegl og ubehandlet træ, og der tilstræbes en varieret arkitektur med forskellige taghældninger.

Vejadgang etableres midlertidigt via eksisterende grusvej Rudevej og på sigt fra syd. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanramme 3.B.11.

Delområde 3

Delområdet hører under kommuneplanens rammeområde 3.RE.1 og er udlagt til rekreative formål, naturområde og mindre fælles anlæg. Planen giver mulighed for at omdanne den eksisterende "røde lade" ved Rudevej til kontorfællesskab for hjemmearbejde, med en mindre nordlig tilbygning til toiletter. Der tilføjes vinduer, men ladens facade bevares uændret, og der etableres nogle få parkeringspladser.

Resten af området holdes rekreativt og beplantet, med mulighed for mindre faciliteter som shelters ifølge kommuneplanens bestemmelser. Klimatilpasningsanlæg kan placeres under hensyntagen til naturværdier. Samtidig udarbejdes et kommuneplantillæg for at udvide rammeområde 3.RE.1 og ophæve landbrugspligten på den nordligste matrikel. Endvidere omfatter delområdet areal til midlertidig vejadgang via Rudevej.

Fokuspunkter i lokalplanarbejdet

For hele lokalplanområdet gælder, at der skal udarbejdes en vandhåndteringsplan for regnvandshåndtering. I forbindelse med lokalplanen er der især følgende fokuspunkter:

- Håndtering af regnvand på overfladen, for at tilføre kvalitet til de grønne opholdsarealer.
- Terrænbearbejdning og jordbalance inden for områdets afgrænsning, eller inden for strukturplanens arealer såfremt dette er muligt.
- Bæredygtighed, herunder i materialer og opvarmning (her kan jordvarme og solceller være elementer der kan indgå).
- At skabe gode muligheder for fællesskaber internt og på tværs af delområderne.
- Biodiversitet og beplantning.

Vejadgang

Ifølge strukturplanen for Saksild By skal det største boligområde have vejadgang fra syd via et endnu ikke lokalplanlagt boligområde. Bofællesskabet får vejadgang fra Rudevej (grusvej) nord for bebyggelsen. I lokalplanprocessen vil der fortsat blive arbejdet med den overordnede struktur.

Projektudvikleren har forsøgt at indgå aftale med naboer om etablering af en sydlig vej og jordkøb til vejudvidelse mod nord uden held og har derfor anmodet kommunen om ekspropriation til vejforbedring ved Rudevej.

Rudevej fungerer allerede som adgangsvej, men er ikke bred nok ifølge trafiksikkerhedsstandarder. Da der allerede er en vejadgang til området, er der ikke grundlag for ekspropriation af en ny vejadgang fra syd. Derfor foreslår forvaltningen at Rudevej etableres som midlertidig vejadgang, og skal dermed udbygges og overholde trafiksikkerhedsstandarder, inkl. stiudlæg. Vejen forbliver grusbelagt. Vejadgangen fra syd skal etableres, når 75 % af grundene i lokalplan 3041 og 3042 er solgt. Under lokalplanarbejdet kan der ske mindre ændringer i vejforløb ved afgrænsningerne af de to lokalplaner.

Tillæg til Kommuneplan 2021-33

I forbindelse med lokalplanlægning af rammeområderne 3.B.11 og 3.RE.1 har Odder Kommune modtaget ønske om at udvide 3.RE.11 mod nord til at omfatte matrikel nr. 13ak, Rude By, Saksild. Se bilag 6.

Området er landbrugsareal i landzone og udgør ca. 2,9 Ha. Området ønskes optaget som rekreativt område i kommuneplanen, hvilket giver mulighed for fremtidig lokalplanlægning, der sikrer dets rekreative formål.

Økonomi- og Erhvervsudvalget godkendte den 20. februar 2023 igangsætning af udarbejdelse af tillæg nr. 7 til Kommuneplan 2021-2033. Den foroffentlige høring gav ét høringssvar fra SAMN Forsyning, som ikke gav anledning til ændringer.

Arbejdet med kommuneplantillægget har været sat på pause pga. manglende afklaringer, men forventes at blive udarbejdet sideløbende med udarbejdelsen af lokalplanen.

Miljøscreening

Der er udarbejdet et udkast til miljøscreening af den aktuelle planlægning for at vurdere eventuelle væsentlige miljøpåvirkninger.

Odder Kommune forventede oprindeligt, at lokalplan nr. 3041 og kommuneplantillæg nr. 7 for rammeområde 3.RE.1 ikke ville have væsentlig miljøindvirkning, og at en miljøvurdering derfor ikke var nødvendig.

Efter høring af relevante myndigheder og yderligere undersøgelser vurderer kommunen dog nu, at en væsentlig miljøpåvirkning under etableringsfasen ikke kan udelukkes, og en miljøvurdering skal derfor foretages. Se bilag 7.

Borgerinddragelse

Forvaltningen har tidligere afholdt en markvandring i området for at informere borgerne om projektets hensigter, plangrundlaget og ønsker for området. Der er udarbejdet et notat med borgernes kommentarer, spørgsmål og input til sagen. Se bilag 8. Der er også modtaget et særskilt indlæg fra Grundejerforeningen Østerlunden 36-46. Se bilag 9. Flere af punkterne er allerede indarbejdet i projektet, mens andre kræver flere undersøgelser, som vil ske under lokalplanprocessen.

Når arbejdet med lokalplanen starter, vil forvaltningen indkalde til en ny markvandring. Derudover afholdes et borgermøde i høringsperioden, når et politisk vedtaget lokalplanforslag foreligger.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 26. november 2024

Forvaltningen indstiller

At udarbejdelse af Lokalplan nr. 3041 igangsættes ud fra vedhæftede projektbeskrivelser og under hensyn til forvaltningens bemærkninger.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 26-11-2024

Godkendt med følgende bemærkninger:

- Den maksimale bebyggelsesprocent skal være den i Kommuneplanen fastsatte på 30
- Byggehøjden må ikke overstige den i Kommuneplanen fastsatte
- Der skal udarbejdes en miljørapport for området
- Der tillades ikke parkering i skov eller på vej
- Adgangsvejen til området fra syd skal etableres, når maksimalt 75 % af grundene er blevet solgt
- Der skal udarbejdes en beplantningsplan for det rekreative rammeområde 3.RE.1
- Det skal tinglyses, at der er offentlig adgang til rekreative arealer (rammeområde 3.RE.1)
- Der skal sikres konsistens mellem forslaget til bofællesskabet og den vedlagte situationsplan

Udvalget for Klima og Plan er opmærksomme på de kapacitetsanalyser, der blev forelagt Udvalget for Børn og Skole d. 25. november 2024. Udvalget henviser i den forbindelse til den styregruppe, der blev nedsat af Udvalget for Børn og Skole, som har fået ansvaret for at arbejde videre med kapacitetsanalysens anbefalinger

Nikolaj Enggård Fogh (C) kunne ikke stemme for forvaltningens indstilling og ønskede følgende mindretalsudtalelse ført til referat: "*Det Konservative Folkeparti ønsker ikke en fortsat hæmningsløs udbygning af Saksild, og ønsker derved også strukturplanen revideret*"

Leif Gjørtz Christensen (Ø) undlod at stemme

Bilag

Bilag 1 _Strukturplan for Saksild

Bilag 2 _Områdefgrænsning

Bilag 3 _Lokalplanafgrænsning og delområder

Bilag 4 _Delområde I - Bofællesskab BIG

Bilag 5 _Delområde 2 _Saxild strand _projektmappe

Bilag 5a _Delområde 2 _Saxild Strand _situationsplan

Bilag 6 _Rammeområde 3.RE.1 _nuværende og fremtidig afgrænsning

Bilag 7 _Miljøscreening for lokalplanforslag 3041 og kommuneplantillæg nr. 7

Bilag 8 _Markvandringssnotat med borgerkommentar

Bilag 9 _Indlæg vedr. markvandring 1.nov.2022

Punkt 5: Igangsætning af Lokalplan nr. 3038 - boligområde ved Assedrupvej i Assedrup

S2024-4068

Resumé

Forvaltningen har modtaget anmodning om fornyet igangsætning af planlægning for et område i Assedrup. Forvaltningen indstiller, at udarbejdelse af Lokalplan nr. 3038 igangsættes.

Baggrund for sagen

Forvaltningen har tidligere igangsat planlægning indenfor samme areal og udarbejdet et forslag til Lokalplan nr. 3038. Forslag til Lokalplan nr. 3038 blev behandlet på møde i Byrådet den 9. november 2020, hvor det blev besluttet, at vedtage og offentliggøre lokalplanforslaget, med høringsfrist i 8 uger. Det viste sig imidlertid, at det ikke var muligt efter den gældende planlov at foretage udvikling af Assedrup med en egentlig byvækst. Odder Kommune indsendte herefter et borgmesterbrev til daværende indenrigs- og boligminister, Kaare Dybvad Bek med henblik på at byvækstreglerne i Planloven lempes, så det i begrundede tilfælde, som i projekt Assedrup Bakke bliver muligt at udlægge ny byzone og omdanne landzonebyer til byzonebyer. Med endelig vedtagelse af den reviderede planlov i januar 2024, blev det muligt at fastsætte rammer for overførsel af landsbyer fra landzone til byzone med udgangspunkt i kommuneplanens hovedstruktur og på baggrund af en strategisk planlægning for landsbyerne. Der er med Planstrategi 2023 taget politisk beslutning om at udpege 3 bosætningsbyer, der overføres fra landzone til byzone, så der kan ske en begrænset udvikling af disse byer. Byerne er Assedrup, Norsminde og Boulstrup. Assedrup ønskes udpeget som bosætningsby, så der kan ske en begrænset udvikling af byen for at understøtte letbanestoppet.

Tegnestuen Arken har efterfølgende arbejdet videre med projektet og fremsender et revideret skitseforslag, som i højere grad imødekommer bemærkningerne fra den igangværende strategiske planlægning for landsbyen. Se oversigtskort i bilag 1 og revideret skitseforslag i bilag 2.

Det samlede område dækker et areal på ca. 3,7 ha., hvoraf en mindre del, der ligger ned mod Assedrup Bæk, er udpeget til lavbundsareal og naturbeskyttelsesområde i Kommuneplan 2021-20233. Det areal, der ønskes bebygget, er ikke i konflikt med lavbundsarealet eller naturbeskyttelsesområdet.

Bebyggelsen "Assedrup Bakke" tilpasser sig i det skrånende terræn, hvor højden inden for området falder fra kote 20,5 til kote 5,5. Visionen er at skabe et boligområde med relativt tæt bebyggelse, store fællesarealer og fællesfaciliteter af høj kvalitet. Den yderste række af boliger er planlagt som enfamiliehuse på ca. 110 m², mens den centrale række af boliger kan bestå af enten enfamiliehuse eller dobbelthuse. Alle boliger opføres i ét plan.

Boligernes tætte placering giver plads til store fællesarealer. Mellem husene er der prioriteret gode opholdsmuligheder, og på den sydvestlige side, mellem Assedrup Bæk og boligerne, holdes arealet som et engareal med lavt plejeniveau, dog med mulighed for at mindre arealer kan bruges til f.eks. boldbane eller lignende. Det er hensigten, at området skal bidrage til fællesskabet i Assedrup. Den eksisterende gårdbebyggelse bevares og indrettes til kontorfællesskab, maskinhus og forsamlingshus. Der vil være fokus på materialernes miljøpåvirkning og boligernes indeklima. CO₂-regnskabet vil være ambitiøst, og der vil være gode faciliteter til at understøtte fællesskabet.

Vejadgang til området sker fra Assedrupvej. Fra den interne boligvej etableres et fælles parkeringsareal. Ved at placere fælles parkeringsplads ved ankomsten kan trafik omkring boligerne begrænses.

Lovgrundlaget er

- Planloven, LBKG 2024-03-01 nr. 223 med senere ændringer.
- Den igangværende kommuneplanrevision

Forvaltningens bemærkninger

Den igangværende kommuneplanrevision

Med den igangværende kommuneplanrevision ønskes en begrænset udvikling af Assedrup for at understøtte Letbanestoppet. Planprocessen er således sammenhængende med kommuneplanrevisionen og foregår sideløbende. I den

forbindelse pågår udarbejdelse af en strategisk planlægning for landsbyen med borgerinddragelse. Området langs Assedrup Bæk er udpeget som naturbeskyttelsesområde og som økologisk forbindelse, mens et mindre område i det nordvestlige hjørne er udpeget som lavbundsareal i Kommuneplan 2021-2033. I forbindelse med kommuneplanrevisionen og den strategiske planlægning for landsbyen vil bestemmelserne i kommuneplanramme 3.BL.5 blive revideret, så der er sammenhæng i planlægningen.

Væsentlige ændringer

Siden forslag til Lokalplan nr. 3038 blev behandlet på møde i Byrådet den 09.11.2020, er der sket væsentlige ændringer i projektets omfang. I forbindelse med Kommuneplan 2021-2033 er rammeområdet 1.BL.5 blevet udvidet mod nord. Det planlagte område var tidligere ca. 2,34 og er med ændringen udvidet til ca. 3,7 ha. Den tidligere lokalplan gav mulighed for boligbebyggelse i op til 2 etager, mens det nye skitseforslag er nedjusteret til 1 etage. Antallet af boliger er desuden reduceret fra op til 50 boliger til 26-34 boliger.

Fartdæmpende foranstaltning

Adgang til område sker fra Assedrupvej. I forbindelse med realisering af projektet skal der etableres en fartdæmpende foranstaltning på Assedrupvej.

Fokuspunkter i lokalplanarbejdet

For hele lokalplanområdet gælder det, at der skal udarbejdes en plan for håndtering af regnvand.

I forbindelse med lokalplanen er der især følgende fokuspunkter:

- Håndtering af regnvand på overfladen for at tilføre kvalitet til de grønne opholdsarealer,
- Terrænbearbejdning og jordbalance inden for områdets afgrænsning, hvis muligt,
- Store fællesarealer og fællesfaciliteter i høj kvalitet,
- Fokus på materialernes miljøpåvirkning og boligernes indeklima med et ambitiøst CO2-regnskab,
- At skabe gode forbindelser internt og til eksisterende stinet.
- Biodiversitet og beplantning.

Borgerinddragelse og Markvandring

I forbindelse med kommuneplanrevisionen og den strategiske planlægning for landsbyen er der afholdt to workshops i Assedrup. Her havde borgerne mulighed for at drøfte rammerne for den kommende kommunerevision. Tegnestuen Arken deltog på møderne og præsenterede deres reviderede skitseforslag samt modtog bemærkninger fra fremmødte borgere.

På grund af de nyligt afholdte møder har forvaltningen besluttet at udskyde markvandringen til efter igangsættelsen.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 22. oktober 2024

Forvaltningen indstiller

At udarbejdelse af Lokalplan nr. 3038 igangsættes ud fra vedhæftede projekt "Assedrup Bakke" og under hensyn til forvaltningens bemærkninger.

Beslutning på Udvalget for Klima og Plan 22-10-2024

Punktet udsættes til førstkommende udvalgmøde.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 26-11-2024

Godkendt

Nikolaj Enggård Fogh (C) undlod at stemme

Bilag

Bilag 1_Oversigtskort

Bilag 2_Skitseforslag

Punkt 6: Orientering om status på Supercykelsti samarbejde for Region Midtjylland

S2021-481

Resumé

Odder Kommune deltager sammen med 11 andre kommuner i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland. Den første periode 2021-2024 er afsluttet og der er udarbejdet en evaluering. Der gives endvidere status for bl.a. lancering af ny hjemmeside samt næste periode.

Baggrund for sagen

Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland begyndte i september 2021. Den første treårige projektperiode er nu afsluttet, og en ny periode fra 2024 til 2028 er allerede besluttet og finansieret.

For at evaluere projektets fremdrift og værdi for de involverede parter samt kvalificere vigtige opmærksomhedspunkter til den kommende projektperiode har Urban Creators udført en ekstern evaluering af samarbejdet for perioden 2021-2024. Evalueringen fandt sted fra februar til maj 2024.

Evalueringsrapporten indeholder en opsummering af samarbejdets arbejde og resultater samt en evaluering af samarbejdet indtil nu, og opmærksomhedspunkter fremadrettet. Evalueringen er baseret på besvarelser fra projektgruppenetværk, styregruppe og eksterne samarbejdspartnere.

Forvaltningens bemærkninger

Evalueringsrapport

Supercykelstisamarbejdets første periode 2021 til 2024 er afsluttet, og derfor er der udarbejdet en evaluering af projektet. Se bilag 1.

Selvom samarbejdet begyndte for mindre end tre år siden, er der bred enighed om dets betydning for cykeludviklingen i Region Midtjylland. Der er stor tilfredshed med samarbejdets indsats særligt indenfor ruteplanlægning, vidensdeling og det interne samarbejde, og det eksterne samarbejde opleves også som værdifuldt.

For det fremadrettede arbejde er der behov for at styrke kommunikationsindsatsen, sikre finansiering af ruter, inddrage flere kommuner, overveje en udvidelse af sekretariatets bemanning og sikre god resultatdokumentation, hvilket bliver afgørende for samarbejdets troværdighed og den politiske opbakning.

Hjemmeside

Et af udviklingspunkterne fra evalueringen er en styrket kommunikationsindsats. Derfor er der oprettet en hjemmeside med information om samarbejdet, som løbende opdateres. Hjemmesiden kan tilgås her: <https://www.supercykelstiermidt.dk>. Se bilag 2 for mere information om samarbejdet.

Samarbejdets anden periode og nye kommuner

Den 1. september 2024 begyndte samarbejdet en ny fireårig periode fra 2024 til 2028. Ikast-Brande og Herning kommuner er nu en del af samarbejdet, som omfatter 12 midtjyske kommuner og regionen. Ambitionen er, at hele Region Midtjylland på sigt vil være dækket af samarbejdet, der er finansieret af Region Midtjylland og de deltagende kommuner.

Cykelpulje

I 2024 modtog Supercykelstisamarbejdet 34.577.000 kr. i tilskud til projekter på udpegede korridorer, svarende til ca. 15 % af Vejdirektoratets cykelpuljemidler.

Odder Kommune har fået tilskud fra Vejdirektoratets cykelpulje til projektet "Udvidelse af cykelsti på Århusvej/Oddervej - Odder Kommune" til udvidelse og opgradering af cykelsti langs Århusvej til supercykelsti. Tilskuddet til projektet udgør 10.660.000 kr., eller 50 pct. af projektets budget svarende til den anmodede tilskudsandel.

Odder Kommunes ansøgning var del af et tværkommunalt samarbejde med Aarhus Kommune, som også har fået tildelt midler til opgradering af samme cykelsti langs Oddervej, fra kommunegrænsen og til rundkørslen ved Malling. Denne udvidelse vil gøre Odder Kommune til en del af en større sammenhængende supercykelsti-infrastruktur på tværs af flere midtjyske kommuner og er et godt eksempel på det tværkommunale samarbejde, som skal få flere pendlere til at vælge cyklen.

Etablerede korridorer

Kommunerne i samarbejdet har udpeget 1.130 km supercykelstikorridorer, hvoraf 2 % er etableret i første projektperiode.

Det forventes, at mindst 12 % af netværket vil være etableret inden for de næste tre år, hvoraf cirka halvdelen vil være medfinansieret af cykelpuljemidler. Til sammenligning har Hovedstadsregionen etableret næsten 30 % af deres 850 km netværk på 15 år.

Der er stadig "lavthængende frugter" i form af ruter, der kræver små forbedringer og skiltning for at blive etableret. Frem mod 2028 vil der derfor være mulighed for at etablere flere ruter end de planlagte 12 %.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 26. november 2024
- Udvalget for Økonomi og Erhverv den 9. december 2024
- Kommunalbestyrelsen den 17. december 2024

Forvaltningen indstiller

At orienteringen tages til efterretning

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 26-11-2024

Taget til efterretning

Bilag

Bilag 1_Evaluering af SCS Region Midtjylland_Rapport, Urban Creators, juni 2024

Bilag 2_Orientering om SCS Region Midt

Punkt 7: Genfremsendelse af samarbejde med Nabogo om grøn mobilitet

S2021-25995

Resumé

Forvaltningen indstiller til Udvalget for Klima og Plan, at det besluttes om samarbejdet med Nabogo skal forlænges efter marts 2025, finansieret via Grøn Pulje.

Baggrund for sagen

I 2021 indgik Nabogo et treårigt partnerskab med Odder Kommune, der løber fra 1. januar 2022 til 31. marts 2025 og er finansieret gennem den Grønne Pulje. Derfor skal der træffes beslutning om, hvorvidt Odder Kommune skal fortsætte med at tilbyde samkørsel via Nabogo efter marts 2025.

Udvalget for Klima og Plan behandlede samkørselsordningen på et møde den 16. april 2024. Her besluttede man, at Odder Kommune skulle arbejde for at kunne fortsætte ordningen og finansiere projektet med 580.000 kr. fra den Grønne Pulje, som er afsat i budgettet for 2024 og dækker årene 2025-2026. Efterfølgende ønskede udvalget, at sagen blev genfremsendt, hvilket medførte, at ordningen igen blev drøftet på mødet den 17. september 2024.

Nabogo fremlagde på sidste møde kontraktforslag 1, der var baseret på tilskud fra Regionsrådet det første år. Efter dette møde er forvaltningen blevet informeret om, at Regionsrådet i Region Midtjylland ikke har inkluderet Odder Gymnasium i deres projekt for styrket samkørsel til uddannelsesinstitutioner. Det betyder, at Odder Kommune ikke vil få dækket en del af driftsomkostningerne det første år, som kontraktforslag 1 ellers lagde op til. Med tilskud var de samlede udgifter estimeret til 580.000 kr. for 2025-2026, men uden tilskud er udgiften estimeret til 695.000 kr.

På mødet den 17. september besluttede Udvalget for Klima og Plan, at man under de nuværende forudsætninger ikke ønsker at forlænge samarbejdet med Nabogo. Udvalget bad dog forvaltningen undersøge muligheden for en aftale med Nabogo med et fast, årligt administrationsbeløb.

Forvaltningens bemærkninger

Ifølge Nabogos årsrapport for 2023:

- Har der været 4.005 samkørsler, der starter eller slutter i Odder Kommune i 2023. Det er hverdagspendling til og fra primært uddannelse, der dominerer samkørslerne. Se vedlagte årsrapport.
- Gennemsnitlig samkørsel har været 16,4 km per tur og samlet set er der i alt samkørt 65.475 km.
- CO₂-besparelse på 8.970 kg. Besparelsen er udregnet efter antagelse om, at passagerer ville have valgt egen bil som alternativ transportmulighed. Udregningen forudsætter at en gennemsnitsbil udleder 137 gram CO₂ pr. km.
- Der er 130 chauffører, der hver dag tilbyder ture fra A til B. Se vedlagte pendlerprofil.
- Der er 173 passagerprofiler der efterspørger ture der starter eller slutter i Odder Kommune.

Samkørslerne i Odder Kommune er steget markant i 2023 med en vækst på 1.295 % sammenlignet med 2022, hvilket viser Nabogos stigende betydning for lokal mobilitet.

Nabogo har dog ikke kunnet imødekomme ønsket om et fast årligt administrationsbeløb, men har fremlagt kontraktforslag 2 med reducerede omkostninger. I det reviderede forslag er Odder By overgået til byzone, hvilket forventes at sænke samkørselsaktiviteten med 10-15 %. Derudover vil en ændret tilskudsstruktur på 5 kr. per påstigning også reducere antallet af ture. Denne model vil hovedsageligt fokusere på samkørsel i landdistrikter og styrke forbindelserne mellem land og by. Se bilag 1.

Den faste årlige udgift vil være 40.000 kr., mens de variable udgifter er resultatbaserede og vil udgøre 20 kr. pr. påstigning i begge år. Odder Kommune betaler kun for de faktiske påstigninger, og hvis aktiviteten er lavere end forventet, falder omkostningerne tilsvarende. Hvis samkørslen overstiger forventningerne, vil Nabogo og Odder Kommune drøfte at hæve måltallene og justere budgettet for det næste år. Alternativt kan man begrænse adgangen til Nabogo for at holde udgifterne inden for budgettet. Baseret på de estimerede påstigninger i 2025 og 2026 forventes udgifterne at være 430.000 kr. Se bilag 2.

Det forslås, at projektet finansieres via den Grønne pulje, hvor der i 2024 resterer 1.117.700 kr. Der er dog flere andre projekter der også finansieres gennem den grønne pulje - Prioriteres i anden sag.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 26. november 2024

Forvaltningen indstiller

At Udvalget for Klima og Plan tager stilling til, om Odder Kommune skal fortsætte med at tilbyde samkørsel via Nabogo efter marts 2025.

At projektet finansieres med 430.000 kr. der dækker årene 2025 og 2026, via Grøn Pulje budget afsat i 2024.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 26-11-2024

Udvalget kan ikke godkende forvaltningens indstilling. Udvalget ønsker kun at indgå en et-årig aftale med Nabogo. Udvalget bemyndiger forvaltningen og udvalgsformanden til at indgå en sådan. Såfremt det ikke er muligt at indgå en et-årig aftale, ønsker Udvalget for Klima og Plan ikke at fortsætte samarbejdet med Nabogo.

Udvalget ønsker, at forvaltningen snarest muligt igangsætter arbejdet med en mobilitetsplan.

Bilag

Bilag 1 _Odder Statusmøde 081024 (opd. 041124)

Bilag 2 _Tilbud til Odder Kommune fra 2025

Punkt 8: Udvalget for Klima og Plans evaluering af borgerinddragende indsatser i 2024

S2022-2165

Resumé

Udvalget evaluerer på de borgerinddragende processer, der har været i sidste halvdel af 2024.

Baggrund for sagen

I starten af 2023 igangsatte Udvalget for Kultur og Fritid en proces i alle fagudvalg omkring borgerinddragelse med henblik på at gøre en række erfaringer med borgerinddragelse og efterfølgende evaluere på erfaringerne. Et år efter var Kommunalbestyrelsen på midtvejsseminar, hvor de foreløbige erfaringer med borgerinddragelse blev drøftet.

Kommunalbestyrelsen har efterfølgende besluttet på møde den 7. maj 2024, at alle fagudvalg skal evaluere på deres borgerinddragende processer hvert halve år.

Forvaltningens bemærkninger

Udvalget skal evaluere de borgerinddragende indsatser, der har været tilknyttet udvalget det seneste halve år. Evalueringen kan med fordel laves med udgangspunkt i evalueringsskemaer, der udfyldes for hver indsats. Skabelon til evalueringsskemaet indgår som bilag.

Kommunalbestyrelsen har endvidere besluttet, at der fremadrettet skal være større fokus på borgernes oplevelse af borgerinddragende processer. Til det er der udarbejdet et evalueringsskema med tilhørende QR-kode, som borgerne kan tilgå direkte i forbindelse med deres deltagelse. Evalueringsskemaet indgår som bilag.

Endelig skal forvaltningen også have større fokus på forventningsafstemning, når der planlægges og inviteres til borgerinddragende processer. Derfor er der udarbejdet en intern guideline til forvaltningen, der skal implementeres og benyttes fremadrettet. Guidelinen vil blive introduceret særskilt i forvaltningen.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 26. november 2024

Forvaltningen indstiller

At udvalget evaluerer på det seneste halve års borgerinddragende processer med tilknytning til udvalget

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 26-11-2024

Udvalget for Klima og Plan drøftede erfaringer med borgerinddragelse. Med udgangspunkt i et oplæg fra forvaltningen samler formanden og forvaltningen op i fællesskab.

Bilag

Bilag: Evaluering af borgerinddragelse

Evalueringsspørgsmål til borgere der har deltaget i en borgerinddragende proces

Punkt 9: Borgerdrevet forslag - Fodgængerfelt på Horsensvej i Ørting

S2024-27

Resumé

Kommunalbestyrelsen har sendt borgerdrevet forslag vedrørende ønske om fodgængerfelt på Horsensvej i Ørting til videre behandling i Udvalget for Klima og Plan.

Forvaltningen indstiller, at ønsket medtages på kommunens prioriteringsliste over trafikikkerhedsønsker.

Baggrund for sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede den 12. oktober 2024 sende borgerdrevet forslag vedrørende fodgængerfelt på Horsensvej i Ørting til behandling i Udvalget for Klima og Plan, hvor forslaget kan indgå i prioriteringen af midler i trafikikkerhedsplanen.

Det borgerdrevne forslag er stillet af Pernille Rochart og har følgende ordlyd:

Fodgængerfelt på Horsensvej i Ørting ved Købmand og busstoppested.

Vi er flere i byen, der har børn som skal krydse vejen for at tage bussen ved Ørting Efterskole. Børn helt ned til 6 år. Vi kan ikke trygt sende vores børn over vejen, som skal krydses for at kunne tage bussen i skole.

Desuden er der sket en øget aktivitet med børn og unge (specielt ved efterskolen) som skal besøge vores nye købmand. Dette kan heller ikke gøres trygt. Den nærmeste fodgængerovergang ligger ved den gamle station. Hvis vi benytter os af dette, skal vi krydse vejen mod Gylling, hvor der heller ikke er et fodgængerfelt.

Forvaltningens bemærkninger

Normal procedure for borgerønsker om trafikikkerhedstiltag, herunder ønsker omkring fodgængerfelter mv., er at dette skal ske gennem kommunens digitale trafikikkerhedsplan - hvilket alle borger bliver informeret om ved henvendelse til Teknik & Miljø. Derudover skal alle projekter godkendes af politiet.

Alle ønsker der er registreret i den digitale trafikikkerhedsplan, indgår i prioriteringen af trafikikkerhedstiltag i kommunen. Prioriteringslisten revideres årligt og alle ønsker vurderes i forhold til, hvor der opnås mest trafikikkerhed pr. anvendt anlægskrone. Prioriteringslisten bliver derefter fremlagt for Udvalget for Klima og Plan, der beslutter hvor der skal udføres trafikikkerhedstiltag i det kommende år.

Overslagspris på etablering af et fodgængerfelt med torontobelysning på Horsensvej i Ørting er 175.000 kr.

Der er på budget 2025 afsat 1 mio. kr. til trafikikkerhedstiltag i Odder Kommune.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 26. november 2024.

Forvaltningen indstiller

At forvaltningen indsætter ønske om fodgængerfelt på Horsensvej i Ørting i den digitale trafikikkerhedsplan, således ønsket indgår i prioriteringslisten fra 2025.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 26-11-2024

Godkendt med den bemærkning, at det understreges, at prioriteringslisten inklusiv borgerforslaget om fodgængerfelt i Ørting behandles i første kvartal af 2025.

Punkt 10: Endelig godkendelse af regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald

S2024-3587

Resumé

Affaldsregulativene for husholdningsaffald og erhvervsaffald, se bilag 1 og 2, har været i offentlig høring i fire uger i perioden fra den 9. oktober 2024 til den 6. november 2024.

Der er ikke indkommet nogen høringssvar, se bilag 3.

De endelig udkast til godkendelse af regulativene ses i bilag 1 og 2.

Forvaltningen indstiller, at Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald godkendes.

Baggrund for sagen

Renosyd har anmodet om revision af Affaldsregulativernes bilag 7 med hensyn til afhentning af affald når der er sne og is, samt mulighed for nødberedskab, og mindre præciseringer i forhold til indsamling af affald på Tunø.

Renosyd havde sidste vinter store udfordringer med fremkommelighed på mange veje, og der var faldulykker, som medførte arbejds-skader for renovationsmedarbejderne på grund af glatte og snefyldte veje.

Med revisionen :

- uddybes reglerne for snefyldning
- er der indarbejdet et afsnit om, hvornår der ikke indsamles affald
- er der indarbejdet et afsnit om nødberedskab med mulighed for at aflevere husholdningsaffald på genbrugspladserne

Ud over ovennævnte er der foretaget følgende andre mindre rettelser:

- afstand fra hoveddør til affalds-ø er præciseret
- i bilag 8 vedrørende stigning på adgangsveje foretaget mindre rettelser.
- er der præciseret at alt affald undtagen madaffald, restaffald og haveaffald kan afleveres på containerpladsen på Tunø. Haveaffald skal afleveres til Odder Genbrugsplads. Madaffald og restaffald indsamles fortsat gennem en henteordning.

Forvaltningens bemærkninger

Affaldsregulativene for husholdningsaffald og erhvervsaffald, se bilag 1 og 2, har været i offentlig høring i fire uger i perioden fra den 9. oktober 2024 til den 6. november 2024.

Der er ikke indkommet nogen høringssvar til regulativene, se bilag 3.

Revisionen er foretaget i samarbejde med Skanderborg Kommune og Renosyd, så der fortsat sikres et ensartet grundlag for håndhævelse og regulering af affald og affaldsordninger, der administreres af Renosyd for både Odder og Skanderborg kommuner.

Revisionen sikrer, at indsamlingen sker på en forsvarlig måde under snevejr, samt at borgeren i disse situationer ved ophobning kan bortskaffe deres husholdningsaffald til Odder Genbrugsplads.

Der gøres opmærksom på at afhentning af affald er gebyrfinansieret.

Der sigtes efter, at de nye regulativer træder i kraft senest januar 2025.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 26. november 2024
- Udvalget for Økonomi og Erhverv den 9. december 2024

- Kommunalbestyrelsen den 17. december 2024

Forvaltningen indstiller

At udkast til Regulativ for Husholdningsaffald og udkast til Regulativ for Erhvervsaffald godkendes

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 26-11-2024

Indstilles til godkendelse

Bilag

Bilag 1 - Odder Kommune - Husholdningsregulativ - version 07112024 til endelig godkendelse i kommunalbestyrelsen

Bilag 2 - Odder Kommune - Erhvervsregulativ - version 07112024 til endelig godkendelse i kommunalbestyrelsen

Bilag 3 - Notat_samlede høringssvar_regulativer_Odder 2024_7 november 2024

Punkt 11: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-27351

Forvaltningen indstiller

Jf. Kommunestyrelseslovens §20, stk. 3 skal mødets beslutningsprotokol godkendes.

Hvert tilstedeværende udvalgsmedlem skal senest ved mødets afslutning godkende dette punkt digitalt.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 26-11-2024

Ingen fraværende

Mødet sluttede kl. 17.35

Godkendt