

# **REFERAT Udvalget for Klima og Plan (2022 - 2025) d. 16-09-2025**

**Mødedato**           Tirsdag d. 16. september 2025 kl. 15:00

**Mødested**           Mødelokale 1

**Mødedeltagere**    Nikolaj Enggård Fogh, Jan Kjærsgaard, Leif Gjørtz Christensen, Lars  
Bluhme, Louise Kreutzfeldt, Ole Lyngby Pedersen, Kresten Bjerre

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af forslag til dagsorden.....	3
Information til og fra udvalget.....	4
Efterretningsliste.....	5
Lukket: Ballevej - Ekspropriation til cykelsti.....	6
Private fællesveje - Lovens anvendelsesområde.....	7
Kollektiv trafik - Midttrafik - Budget 2026.....	8
Igangsætning af udarbejdelse af Lokalplan nr. 1168 for Rådhusgade 94.....	10
Forslag til strukturplan for rammeområde 1.B.41 nord for Bendixminde og Balle Bæk.....	12
Efterretning - Plan for rent drikkevand.....	15
Tiltag til opnåelse af budgetbalance i 2025.....	17
Ansøgning om støtte til gavlmalerier i Hou.....	18
Forslag til Odder kommunes handicappolitik - inklusiv høringssvar.....	19
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	21

## **Punkt 1: Godkendelse af forslag til dagsorden**

S2021-27351

### **Forvaltningen indstiller**

At forslag til dagsorden godkendes.

### **Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025**

Godkendt

## **Punkt 2: Information til og fra udvalget**

S2021-27351

### **Forvaltningen indstiller**

At informationen tages til efterretning.

### **Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025**

Der blev orienteret om følgende:

-Indvielse af toilet ved Letbanen

-Status på Torvet

-Hou Lystbådehavn

-Toiletter på Saksild Skole

-Cykelsti på Ballevej

## **Punkt 3: Efterretningsliste**

S2021-27351

### **Forvaltningen indstiller**

At bilagslisten tages til efterretning.

### **Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025**

Taget til efterretning

## **Punkt 4: Lukket: Ballevej - Ekspropriation til cykelsti**

S2024-6077

Indstilles til godkendelse

## **Punkt 5: Private fællesveje - Lovens anvendelsesområde**

S2011-6057

### **Resumé**

I 2011 besluttede Miljø- og Teknikudvalget at alle private fællesveje i Saksild by skal behandles efter privatvejslovens regler i byzone (byreglerne). Forvaltningen indstiller alle områder indenfor den gældende kommuneplans rammer skal behandles efter byreglerne.

### **Baggrund for sagen**

Kommunen skal behandle vejsager på private fællesveje efter 2 regelsæt, alt efter om vejen er beliggende i byzone (byreglerne) eller beliggende i landzone (landreglerne). Zonestatus fastlægges efter planlovens regler.

Efter privatvejslovens § 3 stk. 2 kan kommunen dog bestemme, at byreglerne skal finde anvendelse i landzone, når disse har bymæssig karakter eller er planlagt hertil.

### **Forvaltningens bemærkninger**

Byreglerne gælder allerede for hovedparten af de eksisterende boligområder i Saksild, uanset de er beliggende i byzone eller landzone efter planloven. Dette besluttede Teknik- og Miljøudvalget i 2011. For disse områder medfører ændringen ingen forskel.

Fremtidige veje indenfor den gældende kommuneplans rammer i Saksildområdet, der er beliggende i landzone, bør ud fra planlægningsmæssige hensyn, samt vejadministrative hensyn behandles efter byreglerne i privatvejsloven.

Dette vil bl.a. sikre at planlægning af veje i områderne kan foretages ud de bedste trafikale hensyn, herunder trafiksikkerhedsmæssige og færdselsmæssige hensyn, samt at vejanlæg kan ske med hensyn til udbygning af det samlede vejnet i området.

Beslutninger efter privatvejslovens § 3 stk.2 er først gyldige, når de er offentliggjorte.

Der er vedlagt et kort over nye områder der tages med i afgrænsningen af Saksild (Bilag 1), hvor byreglerne i privatvejslovens regler gælder.

### **Sagens gang**

- Udvalget for Klima og Plan den 16. september 2025

### **Forvaltningen indstiller**

At områderne på vedlagte kort over nuværende og fremtidig afgrænsning af Saksild behandles efter byreglerne i privatvejsloven.

### **Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025**

Et flertal i Udvalget for Klima og Plan godkender forvaltningens indstilling.

Nikolaj Enggård Fogh (C) og Leif Gjørtz Christensen (Ø) kunne ikke følge forvaltningens indstilling, da de ønsker samtidig med de forventede lokalplaner for området.

Louise Trier Kreutzfeldt (V) undlod at stemme.

### **Bilag**

Bilag - Udvidelse af afgrænsning for byreglerne

## Punkt 6: Kollektiv trafik - Midttrafik - Budget 2026

S2025-3930

### Resumé

Midttrafik har fremsendt budgetforslag 2026 i høring med frist frem til den 31. oktober 2025.

Forvaltningen indstiller, at budgettet tages til efterretning.

### Baggrund for sagen

Midttrafiks bestyrelse godkendte den 20. juni 2025 forslag til 1. behandling af budgettet for 2026. Dette er vedlagt dagordenen.

Oplægget viser, at Odder Kommune i 2026 må påregne en samlet udgift til Midttrafik på i alt 12,5 mio. kr. fordelt således:

Busdrift, herunder administration, rejsekort mv.	9,8 mio. kr.
Flextrafik	2,6 mio. kr.
Øvrige, herunder Letbanen	0,1 mio. kr.
I alt	12,5 mio. kr.

Midttrafiks budget for 2025 var på 12,8 mio. Dermed er der et mindre forbrug på ca. 0,3 mio. kr.

Busdriften forventes samlet at falde med ca. 0,1 mio. kr. og flextrafikken forventes samlet at falde med ca. 0,2 mio.kr.

### Forvaltningens bemærkninger

Odder Kommunes budget 2026 er på 13,2 mio. kr. til den samlede kollektive trafik, eksklusiv skolekort (1,2 mio. kr.). Det vil sige, at der som udgangspunkt er 0,7 mio. kr. i overskud på kommunens budget, ved et budget på 12,5 mio. kr. fra Midttrafik.

Midttrafik vurderer og tilpasser imidlertid løbende budgettet, både i 2025 og i 2026.

Midttrafik har bl.a. mulighed for at justere budget 2026 til 2. behandling af budgettet, i det tilfælde det medfører væsentlige udfordringer for Midttrafiks likviditet og cash-flow.

Da Midttrafiks køreplanlægning også er bundet op på skoleåret, og nye køreplaner træder i kraft hvert år omkring 1. juli, kan der ske ændringer i deres budget for det enkelte kalenderår, f.eks. som følge af ændrede køreplaner, nye ruter, ændret driftsomkostninger mv.

Odder kommune har vognmandskontrakt med 8 lokalbusser og 1 bybus (alle el-busser). Derudover betaler kommunen for kørsel på nogle afgang på rute 302 Kystruten (regionalbus), samt for dubleringskørsel på en lokalrute (1006).

Bybus: Ny køreplan er trådt i kraft 1. juli 2025, hvor der er 2 i stedet for 4 ruter, men med flere afgang.

Passagertal for sommeren er: Odder Vest: gnsn. 47 daglige påstigere, heraf 7 fra den nye vendeplads i Bendixminde, Odder Øst: gnsn. 31 daglige påstigere. Det er gode tal for en sommerperiode.

Billetindtægt månedlig aconto: 29.948,34 kr. (er ikke indregnet i ruteøkonomi)

Regional- og lokalbusser: Der laves som beskrevet løbende tilpasning af ruter og timer, eftersom det kan variere hvor der er behov for skolebuskørsel.

Billetindtægt månedlig aconto: 146.218,33 kr. (er ikke indregnet i ruteøkonomi)

På baggrund af det hidtidige udgiftsniveau vurderer forvaltningen, at Midttrafiks budgetforslag tages til efterretning.

## **Sagens gang**

- Udvalget for Klima og Plan den 16. september 2025

## **Forvaltningen indstiller**

**At det meddeles Midttrafik, at budget 2026 tages til efterretning.**

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025**

Taget til efterretning

## **Bilag**

Midttrafik - flextrafik - budget 2026

Midttrafik - Budget 2026 for Odder Kommune

Midttrafik - Ruteøkonomi 2026

Midttrafik - Samlet Budgetforslag 2026

# Punkt 7: Igangsætning af udarbejdelse af Lokalplan nr. 1168 for Rådhusgade 94

S2024-6593

## Resumé

Plusform arkitekter anmoder på vegne af ejer af matr. nr. 9 ca Odder By, Odder om at igangsætte udarbejdelse af lokalplan, der skal muliggøre at, området kan anvendes til udvalgswarebutikker.

Forvaltningen indstiller, at anmodningen imødekommes og at Lokalplan nr. 1168 igangsættes.

## Baggrund for sagen

Matr. nr. 9 ca Odder by, Odder ligger inden for rammeområde 1.C.33, hvor områdets anvendelse fastlægges til aflastningsområde til udvalgswarebutikker og særligt pladskrævende varegrupper, kontor- og service erhverv, liberale erhverv, engrosvirksomhed, lager- og værkstedsformål. Der må ikke etableres overdækkede indkøbscentre i aflastningsområdet eller shop in shop forretninger. Alle butikker skal alene have direkte adgang fra det fri.

Det samlede bruttoetageareal til butikker må ikke overstige 12.500 m<sup>2</sup>. Den enkelte butik skal have en minimumsstørrelse på 600 m<sup>2</sup>.

Ejendommen er i dag omfattet af Byplanvedtægt nr. 6, der ikke muliggør, at ejendommen anvendes til udvalgswarebutikker. Der anmodes derfor om, at der igangsættes en lokalplanlægning, der muliggør, at ejendommen kan anvendes til udvalgswarebutikker, i overensstemmelse med bestemmelserne i kommuneplanramme 1.C.33. Herudover er der ønske om at etablere en overkørsel til Bisgaardsvej samt opføre en bygning med facade mod Bisgaardsvej.

Lovgrundlaget er Planloven (LBK nr. 572 af 29.05.2024), Miljøvurderingsloven (LBK nr. 4 af 03.01.2023) samt forslag til Kommuneplan 2025-2037.

## Forvaltningens bemærkninger

### *Midlertidig dispensation*

Da det ikke er muligt at etablere en udvalgswarebutik har forvaltningen efter ansøgning om etablering af dyrehandel på Rådhusgade 94a, givet midlertidig dispensation på maks. 3 år iht. planlovens § 19 stk. 1. Dispensationen er meddelt med henblik på at der laves en ny lokalplan, som tillader udvalgswarebutikker som det ansøgte. Dispensationen er meddelt med vilkår om at forholdet ophører senest den 2. juli 2027 eller, at der senest samme dato er endeligt vedtaget en lokalplan, med anvendelsesbestemmelser, der svarer til anvendelsesbestemmelserne i rammeområde 1.C.33. Det var desuden et vilkår i dispensationen, at det konkrete lejemål senest 2. juli 2027 er udvidet til min. 600 m<sup>2</sup>.

### *Overkørsel fra Bisgaardsvej*

Vejmyndigheden er sindet at give tilladelse til ny overkørsel fra Bisgaardsvej. Herudover er placering af ny bygning ud mod Bisgaardsvej afstemt med Letbanen.

### *Borgerinddragelse - markvandring*

Der blev afholdt markvandring torsdag den 28. august 2025. Notat fra markvandringen er vedhæftet. Der var særligt fokus på adgang til naboejendom (Rådhusgade 92), forhold omkring lys, støj og arkitektur. Forvaltningen vil arbejde videre med input fra markvandringen og søge at imødekomme ønskerne.

## Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 16. september 2025

## Forvaltningen indstiller

**At udarbejdelse af Lokalplan nr. 1168 for Rådhusgade 94 igangsættes under hensyn til forvaltningens bemærkninger.**

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025**

Godkendt under hensyntagen til forvaltningens bemærkninger. Udvalget ønsker en redegørelse af, hvorvidt der kan sikres et bedre trafikalt flow ved at tillade vejadgang til Bisgaardsvej. Der ønskes en bemærkning om, at der plantes egetræer med 4 meters afstand langs Rådhusgade. Endelig skal der stilles krav om befæstede arealer og sedumtag.

### **Bilag**

Markvandningsnotat

Rådhusgade94-luftfoto 1.1000.m.skitse

## **Punkt 8: Forslag til strukturplan for rammeområde 1.B.41 nord for Bendixminde og Balle Bæk**

S2021-27156

### **Resumé**

Nodo arkitekter har udarbejdet strukturplan for rammeområde 1.B.41, der ligger nord for Bendixminde og Balle Bæk. Forvaltningen anbefaler, at strukturplanen sendes i offentlig høring i 8 uger efter Odder Kommunes praksis.

### **Baggrund for sagen**

Sagen blev sidst behandlet på møde i Udvalget for Økonomi og Erhverv den 19. februar 2024, hvor det blev besluttet at:

- Udarbejdelse af en samlet strukturplan for rammeområderne 1.B.41, 1.RE.8 og 1.RE.9 igangsættes under hensyntagen til forvaltningens bemærkninger.
- At arealet, der planlægges for, tilrettes efter oplæg beskrevet i "Notat om trafikvejnet i den nordvestlige del af Odder".
- At der med udarbejdelse af en samlet strukturplan skabes sammenhæng til naturområdet ved Blæsbjerg Bakke, som beskrevet under forvaltningens bemærkninger.

Nærværende strukturplan omfatter rammeområde 1.B.41 og forholder sig til de omgivende rekreative rammeområder 1.RE.8 (Balle Bæk) og 1.RE.9 (Balle Skov). Ved udarbejdelse af strukturplanen har der været fokus på landskabet, strømningsveje og de input, der kom fra workshoppen den 24. oktober 2024. Hovedgrebet er at bo i og med naturen, hvor grønne arealer og forbindelser inddeler området i mindre boligklynger og forbinder området med Balle Bæk, Balle Skov og Bendixminde. Der har også været fokus på at skabe en god sammenhæng med naturområdet Blæsbjerg Bakke, ved at friholde en bred, grøn kile vest for ejendommen Ballevej 127 med stiforbindelse til det rekreative naturområde Blæsbjerg Bakke, kommuneplanramme 1.RE.17. Fra denne grønne kile sikres desuden en sammenhæng til Balle Skov.

Der er ligeledes friholdt en grøn kile centralt i området, der følger strømningsvejene og giver plads til grøfter, forsinkelsesbassiner og regnvandsbassiner. Denne grønne kile er desuden udpeget til potentiel Økologisk Forbindelse i forslag til Kommuneplan 2025-2037 og fremgår således af Grønt Danmarkskort. I den centrale grønne kile samles de fleste af områdets fælles, rekreative funktioner som f.eks. opholdsplads ved "søen", legeplads, aktivitetsbaner m. m. I de mindre, grønne kiler vil trampestier forbinde området på tværs og grøfter lede regnvandet til regnvandsbassinerne

Herudover er der placeret flere regnvandsbassiner nord for Balle Bæk, hvorved der dannes et grønt sammenhængende areal med en varieret bredde. Beplantningen i de enkelte kiler skal være forskellig, så man får varierede oplevelser, når man bevæger sig gennem området. Balle Bæk ligger som en rekreativ linje mellem området og Bendixminde. Det er vigtigt at sikre en sammenhæng mellem de to områder, hvorfor der er planlagt to broer over bækken.

Området inddeles i mindre boligklynger bestående af åben-lav (herunder kompaktboliger), tæt-lav bebyggelse eller en mulig blanding. Inden for hver boligklynge etableres der et mindre fællesareal. Udover boliger, gives der mulighed for at bygge en dagligvarebutik ud mod Ballevej.

Strukturplanen omfatter arealet inden for rammeområde 1.B.41, hvorved traceet til den vestlige omfartsvej fastholdes. Udretning af Ballevej er indtegnet som beskrevet i "Notat om trafikvejnet i den nordvestlige del af Odder". Det er aftalt med borgerne på workshoppen den 24. oktober 2024, at der afholdes møde med de ejendomme, der ligger omkring Ballevej, for at få deres input inden den videre projektering af Ballevej.

Der er i strukturplanen fokus på sikker trafik og lavere hastighed. Stamvejen, Bendixminde, udformes med fartdæmpende foranstaltninger og et netværk af stier gennem området sikrer alternativer for bløde trafikanter. Stiadgang til det rekreative naturområde Blæsbjerg Bakke, vil også kunne benyttes som cykelsti til Ballevej.

I sammenhæng med strukturplanen er der udarbejdet et udkast til vandhånderingsnotat, der skal være udgangspunktet for den efterfølgende planlægning med lokalplaner og mere detaljerede vandhånderingsnotater.

### *Lovgivning*

Kommuneplan 2021-2033 og forslag til Kommuneplan 2025-2037.

## **Forvaltningens bemærkninger**

### *Borgerinddragelse*

Nodo arkitekter afholdt den 24. oktober 2024 i samarbejde med forvaltningen markvandring med efterfølgende workshop på daginstitutionen "Bendixminde". Der var ca. 40 fremmødte borgere, der på workshoppen blev inddelt i 4 grupper. Hver gruppe skulle tale om, hvilke idéer de havde til udvikling af området og efter følgende stemme på hvilke punkter, der vægtes højest.

Af notatet (bilag 3) fremgår det, at der er et overordnet ønske om, at der indarbejdes områder med stor sammenhængende natur med et højt fokus på biodiversitet og varig beskyttelse. Der er også et ønske om at friholde arealet øst for den eksisterende sti fra Ballevej til Balle Bæk til et grønt område med naturlegeplads. Herudover er der ønske om at indarbejde et hensyn til gamle kildeområder, der ligger centralt i området.

Der var også fokus på at skabe rammerne for sikker trafik på Ballevej samt sikker cykel- og sti på stamvejen fra Bendixminde til Ballevej, samt ønske om at etablere leverum/frirum mellem beboelserne, som ønskes opført som bæredygtigt byggeri, gerne DGNB certificeret. Der blev også fremlagt ønske om at den vestlige omfartsvej og forlængelse af stamvejen Bendixminde, bør laves samtidigt. Der bør ligeledes laves foranstaltninger, der sikrer, at stamvejen ikke bliver en gennemfartsvej for udefrakommende. F.eks. 40 km zone med indsnævring af vej og skiltning. Notat fra workshoppen er vedhæftet som bilag 3.

## **Sagens gang**

- Udvalget for Klima og Plan den 16. september 2025
- Udvalget for Økonomi og Erhverv den 29. september 2025
- Kommunalbestyrelsen den 7. oktober 2025

## **Forvaltningen indstiller**

**At strukturplan for "Odder Bakker" godkendes og sendes i 8 ugers høring efter Odder Kommunes praksis.**

**At der afholdes møde med de ejendomme, der bor op til Ballevej inden projektering af udretning af Ballevej.**

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025**

Udvalget for Klima og Plan sender sagen retur til forvaltningen med den bemærkning, at der ønskes et oplæg til et sammenhængende grønt bælte på arealet nord for Balle Skov og øst for den eksisterende sti i retning mod Blæsbjerg.

I tillæg hertil ønsker udvalget, at det undersøges, om der kan etableres en mangfoldighed af boligtyper - herunder almene boliger - i de kommende boligområder.

## **Bilag**

Bilag 1 - Strukturplan - Odder Bakker

Bilag 2 - Vandhåndteringsredegørelse

Bilag 3 - Opsamling efter Workshop

## Punkt 9: Efterretning - Plan for rent drikkevand

S2012-5484

### Resumé

Udvalget for Klima og Plan får hvert år en orientering om arbejdet med "Plan for rent drikkevand". Planen viser udviklingen af de arbejdsområder, der er omfattet af planen. "Plan for rent drikkevand" giver et samlet overblik over tiltag samt forebyggende arbejde med grundvandsbeskyttelse i Odder Kommune.

### Baggrund for sagen

I 2013 godkendte Kommunalbestyrelsen "Odder Kommune - Plan for rent drikkevand" med en målsætning om at sikre fortsat rent drikkevand i hele kommunen.

Planen er en samlet oversigt over initiativer for sikring af rent drikkevand i Odder Kommune.

Planen er dynamisk og tilrettes med beskrivelse af aktuel status, nye initiativer, forslag til initiativer eller lovgivningsmæssige krav optages.

En gang om året forelægges planen Udvalget for Klima og Plan til efterretning. Planen er vedhæftet i bilag.

### Forvaltningens bemærkninger

Planen indeholder et samlet overblik over det arbejde, der foregår i Odder Kommune med henblik på grundvandsbeskyttelse og sikring af fortsat rent drikkevand.

Nogle af tiltagene er lovpligtige som f.eks. udarbejdelse af indsatsplaner, og andre er initieret lokalt som f.eks. projektet med sløjfning af brønde og borer.

Planen er opdateret med hensyn til BNBO, skovrejsning samt tabel 3 "Oversigt over igangsatte og planlagte initiativer der skal sikre fortsat rent drikkevand". Derudover er der foretaget mindre rettelser og opdateringer. Vedrørende pesticider, så registreres der trifluoreddikesyre i drikkevandet hos flere og flere vandværker. Værdierne ligger dog langt under grænseværdien. Ændringer i forhold til seneste version er markeret med gult i teksten i vedhæftede plan.

De vigtigste ændringer i forhold til seneste opdatering, er:

#### *BNBO (BoringsNære BeskyttelsesOmråder)*

Udvalget for Klima og Plan bliver løbende orienteret omkring arbejdet med BNBO.

I foråret 2021 godkendte Miljøstyrelsen de genberegne BNBO'er. Herefter afholdt Niras og Odder Kommune møder med lodsejere og vandværker om mulighederne for grundvandsbeskyttelse. Der var en god dialog. Niras udsendte i september 2021 forslag til aftaler, hvorefter der er foretaget forhandlinger, som indtil ultimo 2024 har resulteret i at der manglede 3 aftaler. I januar 2025 blev der varslet påbud, som resulterede i, at der blev indgået 2 frivillige aftaler, hvis det kunne ske på ekspropriationslignende vilkår. SKAT forhåndsgodkendte ikke den ene aftale, så der bliver forelagt en sag for kommunalbestyrelsen med tilkendegivelse om at kommunen agter at pålægge indskrænkninger inden for BNBO, hvis der ikke kan indgås en frivillig aftale. I februar 2025 blev der givet påbud til en lodsejer, som ikke har påklaget afgørelsen.

#### *Skovrejsning ved Odder Vandværk, Boulstrupværket*

Handleplan for skovrejsning ved Boulstrup blev behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 30. august 2021, hvor bestyrelsen besluttede, at der iværksættes et projekt med jordfordeling med henblik på skovrejsning ved Boulstrup. Jordfordelingskontoret gik i gang med en forundersøgelse, som blev færdig i februar 2022. Forundersøgelsen viser, at der er muligheder for jordfordeling og skødehandler, som Jordfordelingskontoret og samarbejdspartnerne kan arbejde videre med.

Naturstyrelsen fik i 2023 en mulighed for at indgå en købsaftale med arealer inden for skovrejsningsområdet, under forudsætning af, at et kommunalt areal ved Hou indgik i handlen. Ankestyrelsen oplyste, at de ikke kan give samtykke til,

at arealet sælges uden offentlig udbud.

Aftalen blev derfor ikke til noget. Kontakt til og møder med lodsejere har endnu ikke resulteret i skovrejsning.

Af positive oplysninger skal nævnes:

- Der er ikke fundet nye pesticider over grænseværdien i grundvandet hos vandværkerne i Odder Kommune, selv om der bliver analyseret for flere pesticider samt for PFAS.
- Der sløjfes fortsat gamle brønde og enkelte borer i samarbejdet med vandværkerne i kommunen.
- BNBO-projektet forventes at kunne afsluttes i 2025.

## **Sagens gang**

- Udvalget for Klima og Plan den 16. september 2025

## **Forvaltningen indstiller**

At "Plan for rent drikkevand - 2025" tages til efterretning og lægges på kommunens hjemmeside

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025**

Taget til efterretning

## **Bilag**

Plan for rent drikkevand - 2025

# Punkt 10: Tiltag til opnåelse af budgetbalance i 2025

S2021-27351

## Resumé

Udvalget for Klima og Plan forelægges forslag til opnåelse af budgetbalance for koncernområdet for Teknik & Miljø til godkendelse.

## Baggrund for sagen

Der er i 2. budgetopfølgning 2025 angivet en forventet budgetoverskridelse på koncernområdet Teknik & Miljø på ca. 2,7 mio. kr. Budgetoverskridelsen skyldes primært et akkumuleret underskud fra investeringsomkostninger (leasingydelse) på 4,9 mio. kr. til udskiftning af vejbelysningen til LED-belysning i Vej & Park samt ekstraordinære omkostninger til reparation af Tunøfærgeren.

Det blev på mødet i Udvalget for Klima og Plan d. 12. august 2025 godkendt, at reparation af broen ved Alrø cykelfærge til 1,2 mio. kr. udskydes til 2026, hvorfor der resterer at finde en reduktion på ca. 1,5 mio. kr.

## Forvaltningens bemærkninger

Med henblik på at sikre budgetbalance for koncernområdet Teknik & Miljø med årets udgang, vil det være forvaltningens forslag, at det forventede resterende underskud på ca. 1,5 mio. kr. finansieres som nedenstående:

Beløb	Aktivitet	Bemærkning
900.000	Ny brandstrategi	Udsættes til primo 2026
217.000	Bybusvendeplads ved Bendixminde	Tilbageføre restmidler fra projektet
200.000	Opgradering af legepladser	Der er anvendt 800.000 kr. ud af budgettet på 1.000.000.
100.000-160.000	Indgangsparti ved Rådhuset og Vitapark elevator	Projekterne vurderes at komme ud med et mindreforbrug

## Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 16. september 2025

## Forvaltningen indstiller

At Udvalget for Klima og Plan godkender forvaltningens forslag til opnåelse af budgetbalance på koncernområdet Teknik & Miljø.

## Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025

Udvalget for Klima og Plan godkender forvaltningens indstilling med undtagelse af de 200.000 kr., der er afsat til opgradering legepladser. Midlerne tages i stedet fra konto til vejdrift.

# **Punkt 11: Ansøgning om støtte til gavlmalerier i Hou**

S2025-4978

## **Resumé**

Udvalget for Klima og Plan skal tage stilling til en ansøgning om økonomisk støtte til gavlmalerier i Hou.

## **Baggrund for sagen**

Kulturgruppen under Grøn Fokus i Hou Fællesforum har fremsendt ansøgning til Udvalget for Klima og Plan, hvor der søges om midler til to gavlmalerier i Hou. Ansøgningen er vedlagt.

Der søges i udgangspunktet om 232.500 kr. der er de samlede omkostninger ved projektet, men i ansøgningen gøres der opmærksom på, at et mindre beløb også vil være meget velkomment.

## **Forvaltningens bemærkninger**

Forvaltningen ser positivt på projektet med gavlmalerier, der både kulturelt, historisk og formidlingsmæssigt er sympatiske og relevante.

Forvaltningen har dog ikke mulighed for at anvise finansiering af projektet. På udvalgets møde d. 16. september 2025 fremlægger forvaltningen sit oplæg til at opnå budgetbalance på koncernområdet for Teknik & Miljø, hvorfor forvaltningen på nuværende tidspunkt ikke har mulighed for at anvise finansiering.

## **Sagens gang**

- Udvalget for Klima og Plan den 16. september 2025

## **Forvaltningen indstiller**

**At Udvalget for Klima og Plan tager stilling til ansøgning om støtte til gavlmalerier i Hou**

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025**

Sagen sendes retur til forvaltningen.

## **Bilag**

Ansøgning om støtte til gavlmaleri

# Punkt 12: Forslag til Odder kommunes handicappolitik - inklusiv høringsvar

S2024-1385

## Resumé

Kommunalbestyrelsen skal efter den gennemførte høringsproces godkende forslaget til Odder Kommunes handicappolitik.

## Baggrund for sagen

På Kommunalbestyrelsesmødet den 10. juni blev det besluttet at udsende forslaget til Odder Kommunes Handicappolitik i høring. Høringen har været tilgængelig for alle via Odder Kommunes hjemmeside. Der er blevet gjort opmærksom på høringen på Odder Kommunes facebookside samt på forsiden af Odder kommunes hjemmeside. Herudover har høringsmaterialet været sendt direkte til centrale høringsparter i Handicaprådet samt Dansk Handicap Odder (DH Odder). Høringsfasen er nu afsluttet og der er modtaget høringsbidrag fra DH Odder, Høreforeningen lokalafdeling Odder, Niels Tjustrup som borger i Odder kommune samt Folkeoplysningsudvalget. Herudover ønskede DH Odder foretræde for Udvalgene Sundhed og Voksne samt Børn og Skole. På grund af den tre måneders karenstid op til Kommunalvalget, hvor foretræde ikke er tilladt, blev dette gennemført som et dialogmøde d. 13. august.

## Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vil indledningsvist takke for de indkomne høringsvar og dialogmøder.

Høringsvarene indeholder generelt en anerkendelse af vigtigheden af at have en Handicappolitik i Odder kommune.

På baggrund af input givet i flere høringsvar er Handicappolitikken blevet tilpasset på flere måder, som der overordnet redegøres for herunder.

Flere høringsvar savner en stærkere kobling mellem FN's handicapkonvention og Odder Kommunes handicappolitik. For at imødekomme dette er der indarbejdet en kort tekst der beskriver Odder Kommunes ambition med det værdimæssige udgangspunkt i FN's handicapkonvention.

I høringsvaret fra DH Odder er der kritik af handicapdefinitionen og en opstilling af typer af handicap i forslaget til handicappolitikken. Det er nu ændret, så der beskrives et handicapbegreb i stedet. Denne tekst er identisk med den som Danske Handicaporganisationer (DH) anvender på deres hjemmeside. Herudover er opstillingen af handicaptyper slettet i den nuværende udgave, og der er desuden foretaget en justering i ordbruget.

Nogle høringsvar efterlyser at konkrete handicap nævnes, mens andre ønsker at undgå dette. Det er valgt at bruge det beskrevne handicapbegreb og benævnelsen 'personer med handicap' i handicappolitikken. Forvaltningen anerkender at begreber og definitioner er følsomme og svære - af den årsag har forvaltningen lagt sig op af sprogbrug som går igen hos Danske Handicaporganisationer (DH) og i FN's handicapkonvention.

Særligt høringsvaret fra DH Odder indeholder en række ændringsforslag til Handicappolitikken - eksempelvis vedrørende processen samt de fire temaer som politikken indeholder. De fire temaer har DH Odder og Handicaprådet dog i forbindelse med inddragelsesprocessen bakket op omkring.

Forvaltningen har herudover justeret processen ad flere omgange og der er eksempelvis gennemført en inddragende proces i foråret 2025 udover den officielle høringsproces, samt en række dialogmøder på baggrund af ønsket om en mere inddragende proces. Det er på den baggrund forvaltningens vurdering at ønsket om en mere inddragende proces er blevet imødekommet. Temaerne er kun i mindre omfang tilpasset, så det er mere tydeligt at det beskrevne omhandler lokalsamfundet i Odder Kommune.

Høringsvarene giver desuden udtryk for et ønske om at politikken støttes af konkrete handlinger med lokal forankring. I forslaget til handicappolitikken lægges der op til at den konkrete prioritering af ressourcer og midler til nye initiativer skal ske politisk. På den måde bevares politikken som en langsigtet og værdibaseret ramme, mens konkrete handlinger med lokalt fokus og indsats tilpasses løbende i takt med politiske prioriteringer og samfundets udvikling. Forvaltningen vil anbefale at dialogen om konkrete handlinger drøftes i handicaprådet og relevante politiske udvalg. Handicaprådet som har haft og fortsat vil have en central og vigtig rolle i dialogen med medlemmer af Kommunalbestyrelsen samt forvaltningen.

Det er således forvaltningens anbefaling, at det nuværende forslag til en Handicappolitik godkendes, og at denne politik fremover vil danne et godt udgangspunkt for dialogen om relevante emner på handicapområdet.

## **Sagens gang**

- Udvalget for Børn og Skole den 15. september 2025
- Udvalget for Klima og Plan den 16. september 2025
- Udvalget for Sundhed og Voksne den 17. september 2025
- Udvalget for Kultur og Fritid den 18. september 2025
- Kommunalbestyrelsen den 8. oktober 2025

## **Forvaltningen indstiller**

At Kommunalbestyrelsen godkender forslaget til Odder Kommunes handicappolitik

## **Beslutning på Udvalget for Børn og Skole 15-09-2025**

Et flertal indstiller punktet til godkendelse, med følgende bemærkninger:

At der tilføjes følgende punkt i afsnit fire i punktopstillingen: 'Sikre inddragelsen af relevante aktører'

Herudover ønsker flertallet at forvaltningen udarbejder en procesplan for de videre skridt i arbejdet med handicappolitikken.

Katja Ivesøe (SF) afventer stillingtagen til behandlingen i Kommunalbestyrelsen den 7. oktober 2025.

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025**

Indstilles til godkendelse med den bemærkning, at udvalget bakker op om Udvalget for Børn og Skoles ønske om et ekstra punkt i punktopstillingen under afsnit 4 med ordlyden "sikre inddragelsen af relevante aktører".

## **Bilag**

Forslag til Odder Kommunes Handicappolitik\_september 2025

Folkeoplysningsudvalget høringssvar\_ handicappolitik

Høringssvar DH Odder\_ handicappolitik

Høringssvar høreforeningen\_ handicappolitik

Niels Tjustруп høringssvar\_ handicappolitik

## **Punkt 13: Godkendelse af beslutningsprotokol**

S2021-27351

### **Forvaltningen indstiller**

Jf. Kommunestyrelseslovens §20, stk. 3 skal mødets beslutningsprotokol godkendes.

Hvert tilstedeværende udvalgsmedlem skal senest ved mødets afslutning godkende dette punkt digitalt.

### **Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 16-09-2025**

Leif Gjørtz Christensen (Ø) deltog i behandlingen af punkterne 5, 8, 9, 10, 11, 12 og 13.

Mødet sluttede kl. 17.00.

Godkendt.