

REFERAT Ø-udvalget for Tunø d. 21-11-2022

Mødedato Mandag d. 21. november 2022 kl. 09:15

Mødested Hou Havn (Mandskabslokalet)

Mødedeltagere Claus Løgager Poulsen, Finn Thranum, Hans Hammann, Jørgen Riis
Kire, Leif Gjørtz Christensen, Michael Vogelius, Palle Holsting, René
Nyvang Kristensen, Tim Grønbech

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af forslag til dagsorden.....	3
Status på havnefronten, skolen og midler.....	4
Nyt fra beboerforeningen v. Jørgen Riis Kire.....	5
Opsamling på borgermøde den 13. november 2022 v. Leif Gjørtz Christensen.....	6
Udviklingsplan for Tunø.....	7
Fastsættelse af dato for næste møde.....	10
Eventuelt.....	11

Godkendelse af forslag til dagsorden

Beslutning

Godkendt

Leif Gjørtz Christensen orienterede om, at Kommunalbestyrelsen d. 12. december formelt skal nedsætte Ø-udvalget for Tunø

Forvaltningen indstiller

At forslag til dagsorden godkendes.

Status på havnefronten, skolen og midler

Beslutning

Der afholdes møde med arkitektfirmaet Labland d. 21. november vedr. projektet omkring havnefronten. Ø-udvalget orienteres på et senere tidspunkt.

Ø-udvalget blev givet en status på udviklingspuljen, der i 2023 udgør ca. 320.000 kr. I 2022 er puljen på ca. 311.000 kr. Status medio november er, at der er anvendt ca. 48.000 kr.

Forvaltningen indstiller

At status tages til efterretning.

Nyt fra beboerforeningen v. Jørgen Riis Kire

Beslutning

Jørgen Riis Kire gav en kort status fra beboerforeningen. Der indkaldes snart til en ekstraordinær generalforsamling, da der har været frafald i beboerforeningen.

Forvaltningen indstiller

At orienteringen tages til efterretning.

Opsamling på borgermøde den 13. november 2022 v. Leif Gjørtz Christensen

Beslutning

Leif Gjørtz Christensen gengav hovedpointerne fra borgermødet d. 13. november, hvor skolen og eventuel fremtidig anvendelse blandt andet blev drøftet. Ønsker til nyt byggeri, færgefart og samarbejde med Odder Bibliotek var også blandt emnerne på borgermødet.

Der blev givet udtryk for, at det generelt havde været et godt og konstruktivt borgermøde.

Forvaltningen indstiller

At opsamlingen tages til efterretning.

Udviklingsplan for Tunø

Resumé

Ø-udvalget forelægges udviklingsplan for Tunø til drøftelse med henblik på at komme med prioriterede anbefalinger til Kommunalbestyrelsen.

Baggrund for sagen

Det midlertidige udvalg for Tunø (§17, stk. 4) afleverede ultimo 2018 en slutrapport til Kommunalbestyrelsen med en række anbefalinger, der havde til hensigt at skabe udvikling på Tunø. Vedlagte udviklingsplan skal ses som en videreudvikling af af rapporten og dens anbefalinger. Udviklingen på Tunø er ikke gået som håbet. Der er i dag færre børnefamilier, få erhvervsaktive og en skole, der er truffet en principbeslutning om at lukke.

Udviklingsplanen udpeger Tunøs væsentligste udfordringer og kommer med en række bud på, hvordan udviklingen kan vendes. Disse "åbningstræk" for at vende udviklingen gennemgås i punktform nedenfor.

Forvaltningens bemærkninger

Udviklingsplanen peger på fire såkaldte åbningstræk, der skal bidrage til at vende den negative udvikling for Tunø:

1. **Færgen:** Der peges på behovet for flere afgange og øget fleksibilitet. Specifikt fremlægges to muligheder. Mulighed 1 indebærer, at den eksisterende færge får en morgenafgang fra Tunø og et øget antal afgange på dage, hvor der er behov for det. Eventuelt som flexfærge. Mulighed 2 indebærer en model med en supplerende flexfærge, der sejler efter principperne for flex taxa. Flexfærgen sejler efter forudgående bestilling om morgenen fra Tunø og kan rekvireres uden for færgens sejltider på hverdage. Den sejler ikke i weekenden. Færgeudvalget har fremsendt vedlagte input til en plan for færgeafgange i 3 faser til Ø-udvalgets inspiration. Michael Vogelius vil på mødet ligeledes præsentere et bud på en fremtidig fartplan.
2. **Nybyggeri:** Der udtrykkes ønske om at opføre moderne (leje)boliger til børnefamilier på skolens matrikel. Den eksisterende skolebygning kan eventuelt bevares og anvendes til dagpleje med fællesfaciliteter. Matriklen kan alternativt sælges med henblik på at finansiere den kommunale indskudskapital i forbindelse med opførelse af almene boliger.
3. **Skole:** Kommunalbestyrelsen har truffet en principbeslutning om at lukke skolen, så der skal findes en attraktiv og langtidsholdbar løsning på børnepasning og skolegang. I dialog med forældrene etableres der dagpleje for førskolebørn, børnehavebørn deltager 1-2 gange om ugen i børnehaveaktiviteter i Hou og skolebørn undervises på Hou Skole. Skolebørnene sejles med færge til og fra Hou. Der indrettes børnefaciliteter/skolestue på den nye færge.
4. **Branding:** Det er påkrævet, at der er afklarede vilkår for nye beboere på Tunø. Når disse er på plads, skal der arbejdes professionelt på at tiltrække nye bosættere/erhvervsaktive/børnefamilier. Kommende tilflyttere skal inddrages i processen omkring udformningen af byggeri på skolematriklen.

Kommunalbestyrelsen forelægges udviklingsplanen til godkendelse på mødet d. 12. december 2022. Ø-udvalget skal drøfte udviklingsplanens åbningstræk og på baggrund heraf komme med konkrete og prioriterede anbefalinger til Kommunalbestyrelsens behandling af udviklingsplanen med henblik på en hurtig igangsættelse af udviklingsarbejdet for og på Tunø.

Sagens gang

- Ø-udvalget for Tunø, den 21. november 2022

Forvaltningen indstiller

At Ø-udvalget drøfter udviklingsplanen og leverer prioriterede anbefalinger til Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Ø-udvalget drøftede udviklingsplanen og kom med en række anbefalinger til Kommunalbestyrelsen.

Færge:

Der var enighed i Ø-udvalget om, at flere færgeafgange er det helt afgørende parameter for at vende udviklingen for Tunø.

Specifikt gav Ø-udvalget følgende anbefalinger til Kommunalbestyrelsen til den fremtidige færgefart:

-At der fremadrettet bliver 4 daglige afgange.

-At der senest d. 1. april 2023 indføres en tidlig morgenafgang i hverdagene, der muliggør skolegang på Hou Skole.

-At der indføres en aftenafgang i hverdagene, gerne pr. 12. juni 2023.

-At både de nye morgen- og aftenafgange bliver flex-afgange, så de kun sejles, hvis der er passagerer, der på forhånd har booket plads hertil.

-At det undersøges, om de ekstra afgange kan varetages af et mindre fartøj. Dette for at få rejsetiden nedbragt samt for at have et økonomisk sammenligningsgrundlag.

-At der indledes en dialog med Midttrafik omkring tiderne for rute 103, så de tilpasses færgetiderne.

-At der i forbindelse med indførelse af morgen- og aftenafgange sker en tilpasning af køreplanen for flex/skolebus 1003, så den er tilpasset afgangene. Hou Havn skal i den forbindelse tilføjes som destination.

-At der indføres en forsøgsordning for weekenderne i sommermånederne med sene

aftenafgange fredag/lørdag

Nybyggeri:

Ø-udvalget ønsker et projekt på skolens matrikel, der kan tiltrække eksterne investorer. Ø-udvalget betoner vigtigheden af en hurtig proces, der igangsættes snarest. Byggeriet, der er fleksibelt og kan bidrage til et generationsskifte på Tunø, der er afgørende for at vende udviklingen på øen. Der er et stort behov for, at der er bred opbakning til projektet, så det allerede fra starten bliver en positiv fortælling. Enighed om, at byggeriet kan være et væsentligt bidrag til at vende udviklingen.

Skole:

Ø-udvalget anbefaler, at der findes en attraktiv og holdbar løsning på både børnepasning og skolegang. Den tidlige morgenfærge, der vil muliggøre skolegang på fastlandet, og tilpasning af flex/skolebus 1003 er afgørende herfor.

Branding:

Enighed om, at det er afgørende at sikre den rigtige - og positive - fortælling omkring Tunø. Dette arbejde skal igangsættes, når færgefart og mulighed for skolegang på fastlandet er på plads.

Færgeudvalgets oplæg til fremtidig fartplan er vedlagt som bilag.

Fastsættelse af dato for næste møde

Beslutning

Næste møde afholdes d. 16. januar 2023 kl. 8.30 på Tunø.

Forvaltningen indstiller

At udvalget beslutter dato for næste møde.

Eventuelt

Beslutning

Der blev givet en orientering omkring eventuel ansøgning til Landdistrikternes Fællesråd.

Forvaltningen indstiller

-