

REFERAT Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget 2018 - 2021 d. 19-03-2019

Mødedato Tirsdag d. 19. marts 2019 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af forslag til dagsorden.....	3
Temamøde om Byudviklingsstrategi.....	4
Information fra formand/forvaltning/Renosyd/Hov Havn.....	5
Efterretningsliste.....	6
Fredeliggørelse af Torvet vha. etablering af hæve-sænke-pullerter - Realisering af byudviklingsstrat	7
Orientering om Blafferpunkter.....	10
Projekter til klimatilpasningspulje 2019.....	12
Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget - Pulje 2019.....	14
Projekt til puljen Bæredygtig kommune.....	16
Samn forsyning - Strategiplan 2019-2022.....	19
Anlægsregnskab - Byggemodning af 16 grunde i Vesterhåb.....	21
Revision af Regulativ for Erhvervsaffald.....	23

Punkt 1: Godkendelse af forslag til dagsorden

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af forslag til dagsorden

Doknr.: 727-2018-127820

Sagsnr.: 727-2018-2157

Åbent

Fmd. init.:

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:

Afbud:

Godkendt

Punkt 2: Temamøde om Byudviklingsstrategi

Sagsfremstilling

2. Temamøde om Byudviklingsstrategi

Doknr.: 727-2019-30859

Sagsnr.: 727-2018-16450

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Temamøde for Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget om Byudviklingsstrategien.

Baggrund for sagen

Formålet med temamøder, dialogmøder og studietur er at introducere udvalgets medlemmer for faglige problemstillinger inden for specifikke temaer. Det kan være på områder, hvor kommunen står overfor specifikke udfordringer og / eller skal igangsætte konkret arbejde. Gennem diskussion og dialog vil udvalget samtidig sætte nogle retningsanvisninger for forvaltningens konkrete opgaveløsning inden for emneområderne.

Forvaltningens bemærkninger

Projektleder Louise Holmegaard fortæller kort om proces og evaluering og herefter i hovedpunkter om det forventede indhold af Byudviklingsstrategien for Odder bymidte.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget 19. marts 2019

Forvaltningen indstiller

At emnet diskuteres

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:

Afbud:

Taget til efterretning

Punkt 3: Information fra formand/forvaltning/Renosyd/Hov Havn

Sagsfremstilling

3. Information fra formand/forvaltning/Renosyd/Hov Havn

Doknr.: 727-2018-127798

Sagsnr.: 727-2018-2157

Åbent

Fmd. init.:

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:

Afbud:

Landzonesag Fodboldgolf

BNBO og Grundvand

Lovliggørelsessager

Præstevænget

Vindmøller ved Torrild

Hærværk på offentlige toiletter/ evt. budgetforslag på budget 2020

Horsens Fjord naturområde

SL rens oprensning

Byggenemfarer

Punkt 4: Efterretningsliste

Sagsfremstilling

4. Efterretningsliste

Doknr.: 727-2018-127812

Sagsnr.: 727-2018-2157

Åbent

Fmd. init.:

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:

Afbud:

Taget til efterretning

Punkt 5: Fredeliggørelse af Torvet vha. etablering af hæve-sænke-pullerter - Realisering af byudviklingsstrategi for Odder

Sagsfremstilling

5. Fredeliggørelse af Torvet vha. etablering af hæve-sænke-pullerter - Realisering af byudviklingsstrategi for Odder

Doknr.: 727-2019-18662

Sagsnr.: 727-2017-7190

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Anbefalingerne fra udarbejdelsen af byudviklingsstrategien lyder, at Torvet skal fredeliggøres for biltrafik og afspærres for parkering for at kunne udvikle et levende og attraktivt torv med ophold, torvehandels- og cafémiljø.

Byrådet har afsat 2.000.000 kr. i 2019 på anlægsbudgettet til realisering af byudviklingsstrategien. Forvaltningen søger Byrådet om en anlægsbevilling på 518.500 kr. til gennemførelse af projekt på Torvet.

Baggrund for sagen

Byrådet vedtog i 2018 at iværksætte udarbejdelsen af en byudviklingsstrategi for Odder bymidte. Byudviklingsstrategien støttes af Realdania og forventes indstillet til vedtagelse i foråret 2019.

Samskabelsesproces med Bymidteforum

Som basis for udarbejdelsen af strategien blev der i 2018 etableret et bymidteforum bestående af bymidteaktører, der repræsenterer et bredt felt af forskellige interesser. Bymidteforum har i det forløbne år været samskabende i formuleringen af vision og principper for bymidtens udvikling og omsat ønsker og problemstillinger til fysiske afprøvninger.

Evaluering afprøvninger i bymidten

De 4 fysiske afprøvninger og efterfølgende evalueringer har været en frugtbar metode til at undersøge forskellige problemstillinger og attraktionsmuligheder i bymidten. ”Vi oplevede, at den polariserede debat om parkering blev mere nuanceret og kom til at handle om livskvalitet og bykvalitet, frem for mangel på p-pladser,” lyder det i evalueringen af de 4 afprøvninger.

At sikre en attraktiv ramme for torveaktiviteter viste sig i løbet af processen at være en af de mest vægtige emner for at bymidten fortsat kan bevare sin relevans som handels- og oplevelsesby.

Afprøvningen for Torvet var primært aktivitetsbaseret og indeholdt et madhåndværksmarked, et kunsthåndværksmarked og Bymidteforums afslutningsarrangement på Centralhotellet. Torvet blev indrettet med nye plantekasser og små stålhuse, som dels anvendes som handelsboder, dels som opholdsmøbler.

Det opleves som forstyrrende for torvelivet, herunder torvehandel- og cafémiljø, at biler passerer rundt om Torvet i butikernes åbningstid og at der ofte observeres ulovligt parkerede biler på den nordlige del af Torvet. 60% af de adspurgte i evalueringen udtrykker, at de ønsker Torvet friholdt for parkering, og 65 % ønsker, at Torvet skal friholdes for gennemkørende biler. Se evaluering af de 4 afprøvninger, dok. nr. 727-2019-29728.

En af anbefalingerne fra den kommende byudviklingsstrategi er derfor at fredeliggøre Torvet for parkering og gennemkørende biltrafik for at fremme et attraktivt og fodgængervenligt byrum med ophold, torvehande- og cafémiljø omkring Torvet.

Parkeringsbelægningsanalyse for Odder bymidte

Med udgangspunkt i de ønskede tiltag i bymidten har COWI i 2019 udarbejdet en parkeringsbelægningsanalyse med konsekvensvurdering af lukningen af eventuelle parkeringspladser. Undersøgelsen konkluderer at der ved nedlæggelse af parkeringspladserne på Torvet stadig er nok tilgængelige parkeringspladser i bymidten, bl.a. på Dommerpladsen og Aaparkeringen. Se parkeringsbelægningsanalysen, dok. nr. 727-2019-20033.

Undersøgelsen peger desuden på, at der til enhver tid er registreret 149 ledige offentlige parkeringspladser i bymidten. Pladserne er spredt over forskellige parkeringsområder. For at mindske parkeringssøgende trafik anbefales det derfor at

· Udarbejde en forbedret parkeringshenvisning. Der vurderes dog ikke at være behov for dynamisk henvisning, som passer bedst til parkeringsstruktur med få større anlæg.

· Søge et partnerskab med en eller flere private aktører for at mindske den parkeringssøgende trafik, f.eks. en aftale med Kvickly om at udnytte restkapaciteten på Kvicklys kundeparkering.

De bløde trafikanters potentiale

En undersøgelse fra Aarhus peger på, at fodgængere og cyklister genererer mere byliv end bilister, og at de bløde trafikanter udgør et omsætningsmæssigt potentiale, idet de typisk besøger flere steder i byen pr. tur end bilister. Se dok. nr. 727-2019-28918.

Økonomisk ramme

Byrådet har besluttet at afsætte hhv. 2.000.000 kr. i 2019, 4.000.000 kr. i 2020 og 4.000.000 kr. i 2021 på anlægsbudgettet til realisering af byudviklingsstrategien.

Forvaltningens bemærkninger

Der er behov for at etablere fysisk afspærring på Torvet for at sikre opretholdelse af færdselsreglerne i den vestlige del af Rosengade samt for at fredeliggøre Torvet.

Fredeliggørelse med hæve-sænke-pullerter

Dette forslås udført ved etablering af hæve-sænke-pullerter. Pullerterne kan således være nede ved varekørsel på hverdage i tidsrummet kl. 05.00 – til 11.00, hvorefter de kører op.

Der kan være trafikanter der skal ind på området efter kl. 11.00 samt i weekender, f.eks. aftalt ærindekørsel for handicappede, beboere med flyttelæs, Hjemmeplejen og Beredskabet. Dette kan styres ved tildeling af f.eks. en adgangsbrik eller fjernbetjening mv.

Se vedlagte projekttegning med placering af pullerter og skiltning. Placering af pullerter og skiltning er godkendt af Politiet.

Indkøb og opstilling af hæve-sænke-pullerter:

Der indkøbes 6 pullerter, hvor følgende er indeholdt i prisen:

Indkøb af 6 pullerter med styring	375.000 kr.
Tilslutning af strømforsyning	60.000 kr.
Belægning og kabelrør	65.000 kr.
Diverse (afsætning af kabler, håndgravning m.v.)	15.000 kr.
Skiltning	3.500 kr.
I alt	<u>518.500 kr.</u>

Administration og løbende driftsomkostninger:

Det foreslås at Fælles Drift & Service administrerer udlevering af adgangsbrikker og de løbende driftsudgifter (serviceeftersyn m.v.), samt vagtordning.

Serviceaftale beløber sig til 13.492 kr. pr. år.

El-forsyning forventes at ske via tilslutning til gadebelysningen.

Takster:

Pris på midlertidige adgangsbrikker er 150 kr. pr. stk. Beløbet tilbagebetales, når adgangsbrikken returneres. Erstatningsbrik sættes til 150 kr.

Takst for arbejde med at lukke trafikanter ud fra området i tidsrummet 11.00-05.00 sættes til 500 kr. pr. gang.

Der anmodes om frigivelse af 518.500 kr. af anlægsmidlerne til realisering af byudviklingsstrategien ved etablering af hæve-sænke-pullerter.

Pullertsystemet ønskes etableret snarest muligt og inden sommerhalvårets torveaktiviteter.

Sagens gang

· Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget d. 19. marts 2019

- Økonomi- og Erhvervsudvalget den 3. april 2019
- Byrådet den 8. april 2019

Forvaltningen indstiller

At fredeliggørelse af Torvet for biltrafik og parkering realiseres i foråret 2019 i overensstemmelse med ovenstående projekt, samt at ovenstående takster godkendes.

At der ydes en anlægsbevilling på 518.500 kr. til etablering af hæve-sænke-pullerter fra de afsatte midler til realisering af Byudviklingsstrategien.

Bilag

Projekttegning - Torvet 727-2019-22352

Parkeringsanalyse_2019 727-2019-20033

Cykling og detailhandel_2015-10-29_v2 727-2019-28918

De_4_afprøvninger 727-2019-29728

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:

Afbud:

Indstilles til godkendelse

Bilag

Projekttegning - Torvet

Parkeringsanalyse_2019

Cykling og detailhandel_2015-10-29_v2

De_4_afprøvninger

Punkt 6: Orientering om Blafferpunkter

Sagsfremstilling

6. Orientering om Blafferpunkter

Doknr.: 727-2019-25715

Sagsnr.: 727-2018-16932

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Forvaltningen orienterer om blafferpunkter.

Baggrund for sagen

På byrådsmødet d. 5. november 2018 fremlagde Det Konservative Folkeparti et forslag om oprettelse af blafferpunkter i Odder Kommune.

Det blev besluttet, at sende forslaget til viderebehandling i Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at etablere blafferpunkter langs de offentlige veje.

Skiltning langs offentlige veje skal godkendes af politiet. Det indebærer, at skiltningen skal indgå i bekendtgørelsen om vejafmærkning.

Skilte med "Blafferpunkt" indgår ikke i bekendtgørelsen, og det kræver derfor en dispensation fra Vejdirektoratet til at opstille disse skilte langs offentlige veje.

Forvaltningen har været i kontakt med Københavns Kommune, da de har etableret blafferpunkter. Københavns Kommune har en dispensation fra Vejdirektoratet og en godkendelse fra politiet til skiltning i en forsøgsperiode.

Forvaltningen har efterfølgende været i kontakt med Vejdirektoratet om en mulighed for, at etablere blafferpunkter langs de offentlige veje i Odder Kommune.

Vejdirektoratet oplyser, at der ikke gives yderligere dispensationer til opsætning af skiltet 'Blafferstoppested' (eller lignende skiltning) langs offentlige veje. Dispensationen som er givet til Københavns Kommune er stadig under evaluering. Det oplyses, at der er mange trafikale hensyn, som skal overvejes i forbindelse med etablering af et blafferpunkt.

København Kommunes dispensation til anvendelse af skiltet udløber i 2020. Herefter vil forsøget blive evalueret. De vil vurdere, om der er grundlag for en permanent løsning i samarbejde med Vejdirektoratet samt Politiet.

Ifølge færdselsloven § 29 pkt. 11 stk. 2 er det ikke lovligt, at standse og parkere ved busstoppested, hvorfor det vurderes, at en evt. senere opførelse af blafferstoppested vil kræve et decideret anlæg, så som en 'kys-og-kør'-lomme eller benytte eksisterende parkeringslommer.

Det er muligt, at etablere blafferpunkter på parkeringspladser eller andre steder, som ikke ligger langs de offentlige veje. Det vurderes dog ikke, at disse vil blive benyttet af borgere i kommunen, da blaffere er afhængige af passerende biler og derfor som hovedregel må forventes at placere sig ved den vej de ønsker at rejse ad. Her vil det være mere relevant, at overveje at etablere blafferpunkter ved samkørselspladser eller lignende, såfremt pladsen etableres nær en større overordnet vej.

Forvaltningen vil løbende følge evalueringen fra Københavns Kommune, samt følge muligheden for etablere blafferpunkter langs offentlige veje, hvis/når der kommer regler og godkendte skilte på området.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget, den 19. marts 2019
- Byrådet den 8. april 2019

Forvaltningen indstiller

At ovenstående orientering tages til efterretning

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:

Afbud:

Taget til efterretning

Punkt 7: Projekter til klimatilpasningspulje 2019

Sagsfremstilling

7. Projekter til klimatilpasningspulje 2019

Doknr.: 727-2019-29116

Sagsnr.: 727-2018-17103

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Forvaltningen søger om en tillægsbevilling til igangværende forprojektet under ”Klimatilpasningspuljen 2019”. I forløbet har det vist sig, at en mere detaljeret analyse af muligheder for opmagasinering opstrøms byen er interessante, og at denne analyse bør udføres i tæt samarbejde med SAMN. Desuden skal der indledes dialog med relevante lodsejere udenfor byen, og andre myndigheder med interesser i områderne. Endelig kan det blive relevant at inddrage berørte borgere i processen med at finde løsningsforslag.

Baggrund for sagen

I klimatilpasningspuljen er afsat midler til klimatilpasningsprojekter, der bl.a. omfatter Odder Å og Stampmølle Bæk. Med udgangspunkt i den opsatte klimamodel for vandløbene i Odder by, og i samarbejde med bl.a. SAMN og Teknik & Miljø er afholdt en opstarts workshop for at fastlægge konkrete klimatilpasningsløsninger. Det viser sig relevant at se nærmere på muligheder for opmagasinering af vand udenfor byen ved ekstrem nedbør med henblik på at reducere anlægsomkostninger til klimatilpasning i byen. Det er så også relevant at inddrage betydningen af bidraget fra ”byens vand”, dvs. kloakkerne ved ekstrem regn i Odder by ved at koble klimamodellen for vandløb med SAMN’s model for kloakker. Desuden skal indledes dialog med relevante lodsejere, og berørte myndigheder for at afklare om det er muligt at gennemføre. Det kan være relevant at inddrage berørte borgere i processen med at finde løsningsforslag.

Der er således behov for at tilføre forprojektet flere midler til analyser, dialogmøder med eksterne interessenter, og selve fastlæggelse, konsekvensvurdering og prissætning af konkrete løsningsforslag.

Forvaltningens bemærkninger

Generelt er klimaområdet meget komplekst og tiltag opstrøms byen vil påvirke behov for tiltag nedstrøms – afhængig af hvor og hvor meget nedbør der falder. Fastlæggelse af løsninger er præget af stor kompleksitet – der er mange forhold der indvirker på hinanden. Der vil således være behov for (gentagne) modelberegninger for at kunne påvise rigtigheden og sikre tilstrækkeligt robust grundlag til at vurdere løsningers effekt.

Der er p.t. flere ubekendte faktorer i forhold til at give et overslag over forventede omkostninger til forprojekt. Bl.a. kendes ikke antallet af nødvendige analyser for at nå et robust beslutningsniveau, samspillet mellem vandløbsvand, kloakvand og opmagasinering opstrøms i forhold til konkrete løsningsforslag er ikke kendt, og endelig er der ikke overblik over ressourcebehov til dialog med lodsejere og andre myndigheder

Målet er, at forslag til konkrete løsninger samles i en handlingsplan og prioriteres i et handlingskatalog, hvor forudsætninger og konsekvenser ved valg af løsning fremgår.

Oversigt over overslag til udgifter::

Projekt	Ressourcebehov	Prisoverslag
Tillægsbevilling	Konsulenthjælp til analyse, proces, deltagelse i møder/lodsejermøde, udarbejdelse af materiale til andre myndigheder, udkast til løsninger samt anlægsestimater	375.000 kr.
Buffer/usikkerhed (15%)		56.250 kr.

Tillægsbevilling i alt (oprundet)		432.000 kr.
--------------------------------------	--	--------------------

Evt. ikke anvendte beløb tilbageføres til puljen.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19.marts 2019
- Økonomi- og Erhvervsudvalget den 3. april 2019
- Byrådet den 8. april 2019

Forvaltningen indstiller

At der frigives 432.000 kr. fra Klimatilpasningspuljen 2019 til det beskrevne formål

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:

Afbud:

Indstilles til godkendelse

Punkt 8: Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget - Pulje 2019

Sagsfremstilling

8. Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget - Pulje 2019

Doknr.: 727-2019-29132

Sagsnr.: 727-2019-3278

Åbent

Fmd. init.:

Resume

På budgettet for 2019 er der afsat en Klima- og Miljøpulje under Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget på i alt 203.100 kr.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til puljens anvendelse i 2019

Baggrund for sagen

Byrådet besluttede i 2017, at sammenlægge en række puljer i det kommunale budget. Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget har i Klima- og Miljøpuljen 203.100 kr. i 2019.

Forvaltningens bemærkninger

Klimaarbejde tager udgangspunkt i Klimatilpasningsplan for Odder Kommune som har udpeget og prioriteret de områder i Odder Kommune med størst risiko for oversvømmelser. I 2019 ønskes frigivet midler til at iværksætte en begyndende undersøgelse af muligheder for klimatilpasningstiltag i Hou.

Som følge af vinterstorm og højvande er der sket skader på kyststien. Udvalget har bedt om en sagsfremstilling, der ser på klimatilpasning og kystsikring over ét, så der kan skabes langtidsholdbare løsninger.

I 2006 besluttede vandværkerne og Odder Kommune at indgå et samarbejde om sløjfning af gamle brønde og borer. Vandværkerne bidrager med 50.000 kr. og Odder Kommune bidrager med 50.000 kr. til sløjfning af gamle brønde og borer.

Siden 2006 er der sløjfet 93 brønde og 34 borer primært i indsatsområde Boulstrup. Der resterer mindre end 90 brønde og borer. Det vurderes at der bør afsættes 50.000 kr. til arbejdet.

Den resterende del af puljen foreslås anvendt til arbejde med trafiksikkerhed. Miljø- Teknik- og Klimaudvalget har i 2017 og 2018 besluttet at afsætte 50.000 kr. til trafiksikkerhedskampagner, drift af 2 mobile fartmålere mm. fra Miljø- Teknik- og klimaudvalgets puljekonto. Der henvises til dagsordenspunkt den 15. januar 2019 vedrørende trafiksikkerhedsprojekter 2019, dokument nr. 2018-154882.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at Miljø-, Teknik og Klimaudvalgets pulje på 203.100 som udgangspunkt fordeles på følgende poster:

Brønde og borer	50.000
Klima	103.100
Trafiksikkerhed	50.000
I alt	203.100

Sagens gang

· Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019

Forvaltningen indstiller

At Miljø-, Teknik- og Klimaudvalgets pulje disponeres som foreslået.

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:

Afbud:

Godkendt

Radikale Venstre stemte imod, fordi der af puljemidlerne tildeles midler til formål, der ligger uden for formålet med Klima- og miljøpuljen.

Punkt 9: Projekt til puljen Bæredygtig kommune

Sagsfremstilling

9. Projekt til puljen Bæredygtig kommune

Doknr.: 727-2018-145146

Sagsnr.:

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Forvaltningen søger om frigivelse af midler fra puljen "Bæredygtig Kommune" til nye grønne tiltag, der gør Odder Kommune mere bæredygtig ved at sikre natur, biodiversitet og miljø.

Baggrund for sagen

I forbindelse med Budgetaftale 2019 har Byrådet afsat en pulje på i alt 1,5 mio kroner under overskriften Bæredygtig kommune. Puljen skal dække konkrete tiltag der skal bidrage til at Odder Kommunes vision om vækst og udvikling skal ske gennem fokus på nye samarbejdsformer og grøn profil.

Følgende planlagte tiltag hører under puljen:

1. Revision af vandløbsregulativer for Odder Å og Stampemølle Bæk.
2. Naturpleje og indsats for bestøvere
3. Plejeplaner - fredninger
4. Affaldssortering hos kommunale institutioner
5. Certificering Hundslund og Gylling skole
6. Klimakommune plus handlingsplan
7. Miljøberedskabsaftale med Århus Kommune

Forvaltningens bemærkninger

Ad.1: Revision af vandløbsregulativer for Odder Å, Stampemølle Bæk o.a.

Kommunerne skal ifølge vandløbsloven løbende vurdere regulativer for offentlige vandløb med henblik på revision. Årsagen til revisionsændringer kan skyldes, at vandløbs fysiske udseende er ændret, at der er sket lovmæssige ændringer eller andre forhold, der gør regulativerne uaktuelle. Størstedelen af de 14 regulativer for de offentlige vandløb i Odder Kommune er fra før år 2000. Vandløbsregulativerne er kommunens administrationsgrundlag for de offentlige vandløb. De beskriver vandløbenes fysiske forhold og indeholder bestemmelser om skikkelse og vandføringsevne for vandløbene, bredeforhold, samt rammerne for, hvordan grødeskæring, oprensning, tilsyn mm. Skal foregå.

Forvaltningen prioriterer, at revidere vandløbsregulativerne for Odder Å og Stampemølle Bæk pga. de forestående klimatilpasningsprojekter på disse to vandløb.

Revisionen omfatter også vurdering af mulig nedklassificering af visse udpegede offentlige vandløb, hvor der tidligere har været en offentlig interesse i vedligeholdelse. Den offentlige interesse er sidenhen minimeret, fordi størstedelen af renseanlæg i Odder Kommune er nedlagt efter år 2000.

Ad.2: Naturpleje og indsats for bestøvere

Antallet af vilde blomster og bestøvere som f.eks. vilde bier og sommerfugle er i tilbagegang. Årsagen hertil er bl.a. manglende og forkert pleje. Forvaltningen vil igangsættes græsningsprojekter, som tilgodeser bestøverne samt tiltag, der giver flere blomster i bymiljøet. Projekterne skal så vidt muligt ske i samarbejde med kommunes driftsafdeling og borgerne.

Tiltagene understøtter Odder kommunes udviklingsplaner om det gode liv ved at give mulighed for gode naturoplevelser og vil bidrage til en øget biodiversitet. Initiativet vil understøtte FN Verdensmål nr. 3 Sundhed og Trivsel, nr. 15 Livet på land og Nr. 17 Partnerskaber for Handling.

Ad.3: Plejeplaner for fredede områder

Plejeplan for Sondrup – Åkær fredningen:

På baggrund af Fredningsnævnets krav om udarbejdelse af plejeplan blev der i budget 2018 afsat 200.000 kr. til udarbejdelse heraf. Udarbejdelse af plejeplanen er sat i bero, og nogle af midlerne blev i 2018 kanaliseret ind i et

samarbejde med Horsens og Hedensted kommuner omkring Horsens Fjord. Samarbejdet kan resultere i en Naturpark, Geopark eller lign., som plejeplanen kan blive en del af. Inden for Sondrup – Åkær fredningen er der arealer, som har et akut plejebestand, herunder et par udsigtshøje samt de sidste rester af lynghede i området, som er under stærk tilgroning. Der er derfor fortsat et stort behov for en plejeplan og igangsætning af pleje.

Plejeplan for Stampøledalen:

Dalen blev fredet i 2000 og ifølge fredningsbestemmelsens §3 skal naturpleje og naturgenopretning udføres af kommunen iht. En plejeplan udarbejdet af kommune og Amt i forening, evt. i samarbejde med DN. Der er endnu ikke udarbejdet en plejeplan, hvilket har givet anledning til et par sager inden for det seneste år, hvor fredningsnævnet blev involveret og udtalte, at det ville være hensigtsmæssigt med en plejeplan, så disse sager kunne undgås.

Udarbejdelse af plejeplaner vil sikre naturplejen i de to fredede områder og give en rigere og mere oplevelsesrig natur. En rig natur har stor værdi i sig selv, men er også grundlaget for gode naturoplevelser og rekreative muligheder og har stor betydning for vore mentale sundhed. Initiativet vil understøtte FN Verdensmål nr. 3 Sundhed og Trivsel, nr. 15 Livet på land og Nr. 17 Partnerskaber for Handling.

Ad. 4: Affaldssortering hos kommunale institutioner

Der er i dag en forskel i måden, de kommunale institutioner, håndterer affaldssorteringen på.

Regeringen udsendte i oktober 2013 den nye ressourcestrategi "Danmark uden affald". Heraf fremgår konkrete mål for genanvendeligt emballageaffald og madaffaldet, fra servicesektoren, herunder de kommunale institutioner.

Der ønskes at udarbejde et løsningsforslag, der kan udmøntes generelt, på de kommunale bygninger.

Placeringen af affaldscontainere mv. er i dag, på enkelte steder, placeret steder, der udgør en øget risiko for ildspåsætning. Dette har tidligere været påtalt, uden at det er blevet løst.

Projektet omfatter opstart på kortlægning af omfang for affaldssortering på institutioner og andre bygninger, hvor der i dag ikke foretages sortering, i samme omfang som der stilles krav til private.

Der tages udgangspunkt i at det daglige affald sorteres i 3 fraktioner: madaffald, emballage og restaffald.

Ved udarbejdelsen af kortlægningen vil der blive taget højde for en fremtidig placering, der tilgodeser både brugere, renovationsselskabet og brandbelastning.

Initiativet vil understøtte FN Verdensmål nr. 12 Ansvarlig forbrug og produktion og Nr. 17 Partnerskaber for Handling.

Ad. 5: Certificering Hundslund og Gylling Skole

I forbindelse med regnvandssepareringen i Gylling og Hundslund, etablerede Odder Kommune LAR-løsninger på Gylling og Hundslund skole. Odder Kommune har efterfølgende fået mulighed for, at indgår et samarbejde med Teknologisk institut omkring udarbejdelse af en certificeringsordning med udgangspunkt i LAR løsningerne på Gylling og Hundslund skole, samt en certificering af Gylling og Hundslund skole til klimaskole.

Initiativet vil understøtte FN Verdensmål nr. 11 Bæredygtige byer og lokalsamfund, nr. 13 Klimaindsats og Nr. 17 Partnerskaber for Handling.

Ad. 6: Klimakommune Plus Handlingsplan

Byrådet har på Budget 2019 vedtaget, at der skal udarbejdes en Handlingsplan for opnåelse af Klimakommune Plus certificering. Handlingsplanen skal indeholde en tids- og handleplan for opfyldelse af samtlige kriterier. Arbejdet forventes hovedsageligt udført af rådgiver.

Ad. 7. Aftale om miljøberedskab med Århus Kommune

Forvaltningen har indledt dialog med Århus Kommunes Miljøberedskab omkring en samarbejdsaftale der skal sikre hurtig og effektiv bistand ved akutte miljøuheld og forureninger på alle tidspunkter af døgnet i Odder Kommune.

Forvaltningen har ikke selv i tilstrækkeligt omfang viden og kompetencer til at kunne varetage opgaven og medarbejdere med kendskab til miljøberedskab indgår ikke i en vagtordning. Udenfor normale arbejdstider tilkaldes rådgivende firma, hvilket har medført u hensigtsmæssigt lange ventetider for beredskabet ved forureninger.

Initiativet vil understøtte FN Verdensmål nr. 3 Sundhed og Trivsel og Nr. 17 Partnerskaber for Handling.

Oversigt over udgifter til de beskrevne projekter:

Projekt	Udgifter
Revision af vandløbsregulativ for Odder Å og Stampemølle Bæk	355.000 kr.

Naturpleje og indsats for bestøvere	475.000 kr.
Plejeplaner – fredninger	50.000 kr.
Affaldssortering hos komm. Institutioner	300.000 kr.
Certificering Hundslund og Gylling skole	120.000 kr.
Klimakommune Plus Handlingsplan	100.000 kr.
Aftale om miljøberedskab	100.000 kr.
I alt kr.	1.500.000 kr.

Sagens gang

· Miljø, Teknik og Klimaudvalget den 19.marts. 2019

Forvaltningen indstiller

At der frigives 1,5 mio.kr. fra puljen Bæredygtig Kommune til de beskrevne formål.

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:

Afbud:

Godkendt

Punkt 10: Samn forsyning - Strategiplan 2019-2022

Sagsfremstilling

10. Samn forsyning - Strategiplan 2019-2022

Doknr.: 727-2019-30008

Sagsnr.: 727-2019-3346

Åbent

Fmd. init.:

Resume

I denne sag skal byrådet tage stilling til udkast til strategiplan 2019-2022 for Samn Forsyning, Odder Spildevand A/S og Horsens Vand A/S.

Baggrund for sagen

Efter dannelsen af det fælles serviceselskab Samn Forsyning ApS den 1. januar 2017, har Samn Forsyning ApS varetaget alle administrative opgaver, driftsopgaver og anlægsopgaver for selskaberne Odder Spildevand A/S og Horsens Vand A/S.

Selskaberne Odder Spildevand A/S og Horsens Vand A/S har tidligere udarbejdet selvstændige Ejerstrategier og Selskabsstrategier som fastlægger de overordnede strategier og fokusområder for centrale udviklingsopgaver, driftsopgaver og investeringer for selskaberne. Strategierne er efter den 1. januar 2017 blevet udmøntet i det fælles serviceselskab Samn Forsyning ApS.

Strategierne er meget uensartede med forskellige missioner, visioner, strategiske fokusområder og værdier og det har derfor været udfordrende at udmønte disse i det fælles serviceselskab Samn Forsyning ApS.

Bestyrelserne for selskaberne Samn Forsyning ApS, Odder Spildevand A/S og Horsens Vand A/S, som blev sammensat efter kommunalvalget ultimo 2017, besluttede derfor at gennemføre et intensivt strategiudviklingsforløb i sidste halvdel af 2018 for at:

- Synkronisere fundamentet af meninger og skabe commitment i bestyrelserne.
- Formulere et fælles og entydigt strategiudkast, herunder om mulige fremtidige samarbejdspartnere, som oplæg til ejerkredsens drøftelse og beslutning.
- Fremkomme med optimeringsforslag til en enkel bestyrelsesstruktur og et effektivt strategisk styringssystem.

Gennem strategiudviklingsforløbet, som blev afsluttet januar 2019, er der udarbejdet et udkast til en ny fælles "Strategiplan 2019-2022" for de tre selskaber, til erstatning for de to Ejerstrategier og de to Selskabsstrategier med meget uensartet indhold.

Den ny fælles "Strategiplan 2019-2022" er udarbejdet med udgangspunkt i de fire nuværende strategiplaner med en fælles mission, vision og fælles strategiske fokusområder med understøttende målsætninger.

Ejernes strategi er formuleret gennem de strategiske fokusområder og er understøttet af målsætningerne.

Til at understøtte "Strategiplan 2019-2022" udarbejder bestyrelserne for Odder Spildevand A/S og Horsens Vand A/S årligt nye virksomhedsmål.

Til at understøtte virksomhedsmålene udarbejder direktionen årligt nye mål for de enkelte afdelinger i Samn Forsyning ApS.

For at sikre en fremtidig synkronisering af udmøntningen af den fælles strategiplan og for at sikre fortsat commitment i bestyrelserne for de tre selskaber har bestyrelserne aftalt, at der årligt afholdes to bestyrelsesmøder fælles for Samn Forsyning ApS, Odder Spildevand A/S og Horsens Vand A/S.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019
- Økonomi- og Erhvervsudvalget den 3. april 2019
- Byrådet den 8. april 2019

Forvaltningen indstiller

- **At udkast til Strategiplan 2019-2022 for Samn Forsyning godkendes**

Bilag

Samn Forsyning - udkast til strategiplan 2019-2022 727-2019-30015

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:

Afbud:

Indstilles til godkendelse

Bilag

Samn Forsyning - udkast til strategiplan 2019-2022

Punkt 11: Anlægsregnskab - Byggemodning af 16 grunde i Vesterhåb

Sagsfremstilling

11. Anlægsregnskab - Byggemodning af 16 grunde i Vesterhåb

Doknr.: 727-2019-29644

Sagsnr.: 727-2019-3324

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Der foreligger anlægsregnskab for byggemodning af 16 grunde i Vesterhåb. Anlægsudgiften udgør 5.095.100 kr. - en mindredgift på 25.400 kr. i forhold til anlægsbevillingen på 5.120.500 kr.

Baggrund for sagen

På Byrådsmødet den 21. juni 2010 blev der givet en anlægsbevilling på 6.415.000 kr. til byggemodning af 16 grunde i Vesterhåb.

På baggrund af, at licitationsresultatet for etablering af veje og stier, samt kloakforsyningen var lavere end først budgetteret vedtog Byrådet den 16. april 2012 en reduktion af anlægsbevillingen på 1.275.000 kr. Overskydende rådighedsbeløb på 1.275.000 kr. blev tilført kassen.

Ved byggemodningen var der ingen væsentlige ekstra omkostninger til udskiftning af blød jord ved etableringen af veje, stier og kloakforsyningen.

På Byrådsmødet den 16. november 2015 blev der i forbindelse med en gennemgang af uforbrugte rådighedsbeløb på byggemodningsudgifter givet en negativ anlægsbevilling på 19.500 kr. Overskydende rådighedsbeløb blev anvendt til medfinansiering af merudgifterne på Grobshulevej.

Der er afholdt følgende udgifter:

	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
Byråd 21.6.2010	6.415.000		
Byråd 16.4.2012	-1.275.000		
Byråd 16.11.2015	-19.500		
1,5 % adm. bidrag		96.200	
Projektering, rådgiver omkostning		191.400	
Matrikulære omkostninger til staten, administrative landinspektøromkostninger og afsætning af skel.		378.200	
Fagprogrammer og forsikring af byggemodn.		33.600	
Tilslutningsbidrag for vand-, varme-, antenne- og elforsyning		1.373.000	
Hovedentreprise til etablering af veje og stier, samt kloakforsyningen.		2.646.200	
Øvrige omkostninger omfatter nedbrydning af gl. ejendom, sløjfning af gl. vandboring		376.500	

samt fjernelse af jordforurening fra udstykningen.			
I alt	5.120.500	5.095.100	-25.400

Anlægsarbejdet udviser et mindre forbrug på 25.400 kr.

Forvaltningens bemærkninger

Kloakforsyningen er overdraget til SAMN Forsyning.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget d. 19. marts 2019
- Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 3. april 2019
- Byrådet d. 8. april 2019

Forvaltningen indstiller

At anlægsregnskabet indstilles til godkendelse

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:

Afbud:

Indstilles til godkendelse

Punkt 12: Revision af Regulativ for Erhvervsaffald

Sagsfremstilling

12. Revision af Regulativ for Erhvervsaffald

Doknr.: 727-2019-31311

Sagsnr.: 727-2018-18402

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Ændring til regulativ for erhvervsaffald har været i 4 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden og forvaltningen indstiller regulativ for erhvervsaffald godkendt.

Baggrund for sagen

Renosyd's bestyrelse har fremsendt forslag til ændring til regulativ for erhvervsaffald. Notat med ændringen udarbejdet af Renosyd samt det reviderede regulativ er vedlagt.

Ændringer i regulativ for erhvervsaffald omfatter en ny betalingsmodel for virksomheders adgang til genbrugspladserne.

Den nye ordning blev godkendt af Renosyd's bestyrelse den 29. august 2017, hvorefter ordningen blev implementeret som en forsøgsordning fra 1. januar 2018. Gennem de første 8 måneder i 2018 blev der opsamlet erfaringer, og forsøgsordningen er blevet evalueret. Dette førte til, at bestyrelsen på bestyrelsesmødet den 19. september 2018 godkendte den ny betalingsmodel.

Forvaltningens bemærkninger

Virksomheder har efter affaldsbekendtgørelsen adgang til genbrugspladserne i indregistrerede køretøjer med en tilladt totalvægt på maksimalt 3.500 kg og med en på køretøjet monteret trailer.

På genbrugspladserne kan virksomheden eller en repræsentant for virksomheden aflevere alle former for sorteret affald fra virksomheden, der i karakter svarer til husholdningsaffald. Undtaget herfra er dog dagrenovationslignende affald.

Med den ny ordning vil alle besøg på genbrugspladserne registreres ved brug af nummerpladeregistrering. Disse data anvendes til registrering af besøg til opkrævning.

Det foreslås, at regulativet indstilles til godkendelse med ikrafttræden 9. april 2019.

Sagens gang

- Miljø, Teknik og Klimaudvalget d. 19. marts 2019
- Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 3. april 2019
- Byrådet d. 8. april 2019

Forvaltningen indstiller

At regulativ for erhvervsaffald godkendes.

Bilag

Notat med beskrivelse af ændringerne 727-2018-159439

Odder Erhverv 2019_2

727-2019-31431

**Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 19. marts 2019:
Afbud:**

Indstilles til godkendelse

Bilag

Notat med beskrivelse af ændringerne

Odder Erhverv 2019_2