

REFERAT Ø-udvalget for Tunø d. 16-01-2023

Mødedato Mandag d. 16. januar 2023 kl. 08:30

Mødested Mejeriet Tunø

Mødedeltagere Tim Grønbech, René Nyvang Kristensen, Palle Holsting, Michael Vogelius, Leif Gjørtz Christensen, Jørgen Riis Kire, Hans Hammann, Finn Thranum, Claus Løgager Poulsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af forslag til dagsorden.....	3
Konstituering af Ø-udvalget for Tunø.....	4
Nyt fra Tunø v. formanden for Beboerforeningen.....	5
Nyt fra Odder Kommune - herunder nyt om sygeplejedækningen, ny Tunøfærge, affredning, udvikl	6
Forslag til ny fartplan for Tunøfærgerne.....	7
Principper for børnepasning og skolegang.....	9
Den fremadrettede proces for skolematriklen.....	10
Drøftelse omkring branding af Tunø.....	11
Udviklingsstrategi for LAG Småøerne.....	12
Fremlæggelse af oplæg til ny helhedsplan for Tunø Havn.....	13
Eventuelt.....	14
Fastsættelse af dato for næste møde.....	15

Punkt 1: Godkendelse af forslag til dagsorden

S2022-2672

Beslutning

Godkendt

Forvaltningen indstiller

At forslag til dagsorden godkendes

(Det bemærkes, at Ø-udvalget for Tunø i forlængelse af det ordinære møde har inviteret Tunø Beboerforening og Tunøs ø-repræsentant til en drøftelse.)

Punkt 2: Konstituering af Ø-udvalget for Tunø

S2023-171

Resumé

Ø-udvalget for Tunø skal konstituere sig.

Baggrund for sagen

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 12. december 2022 kommissorium og forretningsorden for Ø-udvalget for Tunø. Heraf fremgår det, at Ø-udvalget konstituerer sig på det første møde.

Forvaltningens bemærkninger

Udvalget ledes af et delt formandskab mellem et af kommunalbestyrelsen udpeget medlem og et medlem udpeget blandt tunboerne. Ø-udvalget skal således vælge, hvem der skal udgøre det delte formandskab.

Sagens gang

- Ø-udvalget d. 16. januar 2023

Forvaltningen indstiller

At Ø-udvalget for Tunø konstituerer sig

Beslutning

Der var genvalg til Tim Grønbech og Leif Gjørtz Christensen som delt formandskab.

Punkt 3: Nyt fra Tunø v. formanden for Beboerforeningen

S2022-2672

Beslutning

Der har været afholdt ekstraordinær generalforsamling og bestyrelsen er nu fuldtallig. Der har været en del udfordringer mht. medicin i forbindelse med lukning af købmandsgården. Der er fundet en løsning via sygeplejersken for de ikke-visiterede ø-boere. Skolen har været brugt til en del stormøder. Der har været drøftelse af kommissorium vedr. sammensætning af de udpegede øboere. Der har været 3 ansøgere til forpagtningen af købmandsgården, hvoraf én er faldet fra. Der er ansøgningsfrist d. 31. Januar 2023. Der er pt. tilsagn for 84.000 kr. til anparter til sikkerhedsstillelse omkring købmandsgården. Målet er 300.000 kr. Der laves hjemmeside, hvor man kan tegne anparter. Det er planlagt som en Amba fremfor en støtteforening.

Forvaltningen indstiller

At orienteringen tages til efterretning

Punkt 4: Nyt fra Odder Kommune - herunder nyt om sygeplejedækningen, ny Tunøfærge, affredning, udviklingsplan samt aktindsigt i økonomiske forhold vedr. Tunø

S2022-2672

Beslutning

Der arbejdes med sygeplejedækning i samarbejde med Regionen. Der er løsning på medicinudlevering.

Kommunalbestyrelsen har vedtaget at indgå i konsortium mhp. ny Tunø færge. Der udarbejdes udbudsmateriale for design af færge (inden for standardfærgekonceptet). Færgen bliver en 36 meter lang Roll-on/Roll-of færge. Da det er et standardkoncept, er der sikkerhed for, at der kan skaffes reservedele i hele færgens levetid. Der forventes et modul med stue til børn til og fra dagtilbud & skole. Færgen skal i udbud. Den forventes i drift 2026/27. Odder kommune har fået 25 mio. kr. fra puljen til grøn omstilling. Færgen bliver el-drevet, men kan relativt enkelt omstilles til f.eks. brint. Færgen koster samlet 111 mio. kr. incl. Ladeanlæg m.v. og betegner et strategiskifte med styrket fokus på mulighed for at bo på Tunø med fast job på fastlandet. Der er on-line webinar om færgedrift d. 31. januar. Odder Kommune kan låne/lease til samfundskritisk infrastruktur (herunder færger). Der skal minimum være bestilt 5 færger for at projektet kan komme igang. Faaborg-Midtfyn forventes som den 5. kommune at sige ja på mødet i kommunalbestyrelsen d. 18. januar 2023. Den eksisterende færge er vurderet til ca. 5 mio. kr. og kan overgå til anden drift.

Der arbejdes fortsat med affredning af området ved Grøvten.

Der har været aktindsigt vedr. den kommunale økonomi omkring Tunø, og der er lavet et overblik over tilskud fra staten og driftsøkonomi.

Kommunalbestyrelsen har på seneste møde vedtaget udviklingsplan for Tunø. Der var stor positiv opbakning bag planen.

Forvaltningen indstiller

At orienteringen tages til efterretning

Bilag

Kommunal økonomi for Tunø 2022

Punkt 5: Forslag til ny fartplan for Tunøfærgen

S2023-171

Resumé

Ø-udvalget forelægges forslag til ny fartplan for Tunøfærgen til drøftelse

Baggrund for sagen

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 12. december 2022 Udviklingsplan for Tunø. Udviklingsplanen peger på behovet for flere afgang og øget fleksibilitet. Ø-udvalget havde forud for Kommunalbestyrelsens behandling af udviklingsplanen formuleret en række anbefalinger til udviklingsplanen. I forhold til færgen var anbefalingerne disse:

Der var enighed i Ø-udvalget om, at flere færgeafgange er det helt afgørende parameter for at vende udviklingen for Tunø.

Specifikt gav Ø-udvalget følgende anbefalinger til Kommunalbestyrelsen til den fremtidige færgefart:

- At der fremadrettet bliver 4 daglige afgang.
- At der senest d. 1. april 2023 indføres en tidlig morgenafgang i hverdagene, der muliggør skolegang på Hou Skole.
- At der indføres en aftenafgang i hverdagene, gerne pr. 12. juni 2023.
- At både de nye morgen- og aftenafgange bliver flex-afgange, så de kun sejles, hvis der er passagerer, der på forhånd har booket plads hertil.
- At det undersøges, om de ekstra afgang kan varetages af et mindre fartøj. Dette for at få rejsetiden nedbragt samt for at have et økonomisk sammenligningsgrundlag.
- At der indledes en dialog med Midttrafik omkring tiderne for rute 103, så de tilpasses færgetiderne.
- At der i forbindelse med indførelse af morgen- og aftenafgange sker en tilpasning af køreplanen for flex/skolebus 1003, så den er tilpasset afgangene. Hou Havn skal i den forbindelse tilføjes som destination.
- At der indføres en forsøgsordning for weekenderne i sommermånederne med sene aftenafgange fredag/lørdag

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har med udgangspunkt i anbefalingerne og under hensyntagen til tilgængelige økonomiske ressourcer udarbejdet vedlagte forslag til ny fartplan for Tunøfærgen. Det er planen, at en ny fartplan skal være gældende fra d. 1. april 2023.

Sagens gang

- Ø-udvalget d. 16. januar 2023

Forvaltningen indstiller

At Ø-udvalget for Tunø drøfter og kommer med input til udkast til ny fartplan for Tunøfærgen

Beslutning

Der er udarbejdet forslag til ny fartplan. Fartplanen er udarbejdet med baggrund i anbefalinger fra færgearbejdsgruppen og er afpasset efter den lokale buslinje. Der efterlyses aftenfærgen om vinteren af hensyn til evt. pendlere og hvornår det kan indføres. Tunø udvalget ønsker, at muligheden for ekstern leverandør på ydertiderne undersøges. Der er dog betænkeligheder ved, at skolebørn skal sejle med en mindre færgen, ligesom det kræver udbud og der skal i givet fald flyttes af ressourcer fra Tunøfærgen. De sikkerhedsmæssige forhold skal også være i orden. Det er Odder kommune, der har forsyningsforpligtelsen - også hvis en privat aktør er ude af drift. Der er ønske om flexfærgen i ydertimerne, dvs. med booking et antal timer i forvejen for at færgen sejler. Der er ønske om at teste det i april-maj.

Der konkluderes, at 1) der ønskes en afklaring af økonomi omkring ekstern leverandør i ydertimerne (morgen eller aften) sammenholdt med drift ved Tunø-færgen og 2) den nye færgenplan træder i kraft d. 1. april. Yderligere afklaring sker i arbejdsgruppen omkring færgenplanen.

Bilag

Udkast til ny fartplan for Tunøfærgen

Punkt 6: Principper for børnepasning og skolegang

S2023-171

Resumé

Ø-udvalget for Tunø skal drøfte principper for børnepasning og skolegang for børn fra Tunø.

Baggrund for sagen

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 12. december 2022 Udviklingsplan for Tunø. Udviklingsplanen peger på behovet for en langtidsholdbar og attraktiv løsning på børnepasning og skolegang. Ø-udvalget havde forud for Kommunalbestyrelsens behandling af udviklingsplanen formuleret en række anbefalinger til udviklingsplanen. I forhold til børnepasning og skolegang var anbefalingerne disse:

Ø-udvalget anbefaler, at der findes en attraktiv og holdbar løsning på både børnepasning og skolegang. Den tidlige morgenfærge, der vil muliggøre skolegang på fastlandet, og tilpasning af flex/skolebus 1003 er afgørende herfor.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vil lægge op til, at tilbud om dagpasning og skolegang til børn fra Tunø fremover skal være i Hou. Odder Kommune forpligter sig dermed til at stille færgetransport til rådighed svarende til almindelig skolebuskørsel for skolebørnene. De nærmere omstændigheder omkring og omfanget af eventuel pædagogisk ledsagelse under færgeoverfarten vil i sidste ende være en politisk prioritering.

Ø-udvalget skal drøfte og komme med input til principper for børnepasning og skolegang for børn på Tunø.

Sagens gang

- Ø-udvalget for Tunø d. 16. januar 2023

Forvaltningen indstiller

At Ø-udvalget for Tunø drøfter og kommer med input til principper for børnepasning og skolegang for børn på Tunø

Beslutning

Der er lagt op til, at børnepasning og skolegang foregår i Hou med sikkerhed for at (skole)færgen sejler. Der skal være ledsagelse af børn Tunø-Hou tur/retur. Der skal være mulighed for dagpleje ved flere førskolebørn (0-3 år) med f.eks. brug af lokaler på den nedlagte skole. Det kræver kvalificeret dagplejer på Tunø. Det er vigtigt med forudsigelighed og god kommunikation mellem Tunø forældrene, Hou Børnehus og skole og færgen.

Punkt 7: Den fremadrettede proces for skolematriklen

S2023-171

Resumé

Ø-udvalget for Tunø orienteres om de foreløbige tanker for den fremadrettede proces for skolematriklen.

Baggrund for sagen

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 12. december 2022 Udviklingsplan for Tunø. Udviklingsplanen udtrykker et ønske om at opføre moderne (leje)boliger til børnefamilier på skolens matrikel. Ø-udvalget havde forud for Kommunalbestyrelsens behandling af udviklingsplanen formuleret en række anbefalinger til udviklingsplanen. I forhold til skolens matrikel var anbefalingerne disse:

Ø-udvalget ønsker et projekt på skolens matrikel, der kan tiltrække eksterne investorer. Ø-udvalget betoner vigtigheden af en hurtig proces, der igangsættes snarest. Byggeriet, der er fleksibelt og kan bidrage til et generationsskifte på Tunø, der er afgørende for at vende udviklingen på øen. Der er et stort behov for, at der er bred opbakning til projektet, så det allerede fra starten bliver en positiv fortælling. Enighed om, at byggeriet kan være et væsentligt bidrag til at vende udviklingen.

Forvaltningens bemærkninger

Det er besluttet, at skolen på Tunø nedlægges. Det giver mulighed for at anvende skolens bygninger og areal til andre formål, bl.a. opførelse af et antal boliger. Odder Kommune er i gang med at vurdere, hvor mange boliger, der vil kunne opføres, og hvordan processen skal forløbe. Der vil skulle udarbejdes en lokalplan for projektet og afhængig af, om det er et alment boligselskab eller en privat investor, der skal opføre boligerne, skal ejendommen udbydes.

Sagens gang

- Ø-udvalget d. 16. januar 2023

Forvaltningen indstiller

At orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Det undersøges aktuelt, hvad der kan bygges på matriklen. Der kommer en startbeslutning i Kommunalbestyrelsen, hvor der træffes beslutning om, hvorvidt skolematriklen enten udbydes til salg eller der arbejdes med et almennyttigt byggeri. Der skal laves en lokalplan for skolematriklen. Der blev drøftet forskellige aspekter med sigte på, hvordan byggeriet kan understøtte udviklingen på Tunø.

Punkt 8: Drøftelse omkring branding af Tunø

S2023-171

Resumé

Ø-udvalget for Tunø skal drøfte det fremadrettede arbejde med at brande Tunø.

Baggrund for sagen

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 12. december 2022 Udviklingsplan for Tunø. Udviklingsplanen understreger, at "det er påkrævet, at der er afklarede vilkår for nye beboere på Tunø. Når disse er på plads, skal der arbejdes professionelt på at tiltrække nye bosættere/erhvervsaktive/børnefamilier. Kommende tilflyttere skal inddrages i processen omkring udformningen af byggeri på skolematriklen". Ø-udvalget havde forud for Kommunalbestyrelsens behandling af udviklingsplanen formuleret en række anbefalinger til udviklingsplanen. I forhold til branding var anbefalingerne disse:

Enighed om, at det er afgørende at sikre den rigtige - og positive - fortælling omkring Tunø. Dette arbejde skal igangsættes, når færgefart og mulighed for skolegang på fastlandet er på plads.

Forvaltningens bemærkninger

Ø-udvalget for Tunø skal drøfte det fremadrettede arbejde med at brande Tunø - herunder også overveje, om der skal nedsættes en arbejdsgruppe, som særligt skal arbejde med branding af Tunø.

Sagens gang

- Ø-udvalget for Tunø d. 16. januar 2023

Forvaltningen indstiller

At Ø-udvalget for Tunø drøfter det fremadrettede arbejde med at brande Tunø

Beslutning

Der skal laves interesseliste over interesserede i helårsbosætning på Tunø. Der er behov for at komme ud med en ensartet positiv fortælling med de gode historier om, hvad der er i gang på Tunø. Det kan starte med festligholdelse af den nye færgeplan til primo april. Vi kan trække på Ø-udvalgspuljen og forvaltningen. Der skal laves en samlet plan for kommunikationen. Der kan hentes inspiration fra Saxilds kampagne for bosætning. Der laves forslag til strategiplan for kommunikationen til næste møde i Tunø-udvalget. Det skal kobles op på færgeplanen, havneplanen og planen for skolematriklen. Vi skal have fokus på hvad de stedbundne værdier på Tunø består i og hvad Tunø dermed kan brandes for.

Punkt 9: Udviklingsstrategi for LAG Småøerne

S2023-171

Resumé

Ø-udvalget skal drøfte og komme med input til Odder Kommunes høringssvar til Udviklingsstrategi for LAG Småøerne.

Baggrund for sagen

Odder Kommune har modtaget vedlagte Udviklingsstrategi for LAG Småøerne, der er i høring i de berørte kommuner frem til d. 23. januar. Konkret skal kommunerne i deres eventuelle høringssvar forholde sig til, om "aktionsgruppens lokale udviklingsstrategi strider mod de kommunale planer og strategier".

Forvaltningens bemærkninger

Ø-udvalget skal drøfte og komme med input til Odder Kommunes høringssvar til Udviklingsstrategi for LAG Småøerne.

Sagens gang

- Ø-udvalget for Tunø d. 16. januar 2023

Forvaltningen indstiller

At Ø-udvalget for Tunø drøfter og kommer med input til Odder Kommunes høringssvar til Udviklingsstrategi for LAG Småøerne

Beslutning

Det er en god plan, der supplerer Tunø-udvalgets fokusområder. Der er mange gode perspektiver, som Tunø kan koble sig op på og LAG-Udviklingsstrategien indgår dermed i det videre arbejde.

Bilag

Udkast til Udviklingsstrategi for LAG Småøerne

Punkt 10: Fremlæggelse af oplæg til ny helhedsplan for Tunø Havn

S2023-171

Resumé

Ø-udvalget for Tunø forelægges oplæg til ny helhedsplan for Tunø Havn til orientering.

Baggrund for sagen

I samarbejde med en nedsat havnegruppe har LABLAND Architects udarbejdet vedlagte oplæg til ny helhedsplan for Tunø Havn.

Forvaltningens bemærkninger

Repræsentanter fra LABLAND Architects deltager på mødet og fremlægger oplægget til ny helhedsplan for Tunø Havn.

Sagens gang

- Ø-udvalget for Tunø d. 16. januar 2023

Forvaltningen indstiller

At orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Lapland fremlagde virtuelt forslaget til udviklingsplan for Tunø Havn. Der har været nedsat havnegruppe, ligesom der har været borgermøde på Tunø. Det er en plan med forskellige delprojekter til samlet 10.5 mio kr., der er velegnet til fondsansøgninger. Hertil kommer behov for vedligehold på 7 1/2 mio. kr., hvilket ligger hos kommunen. Der blev drøftet placering af sejlerstue, placering af vejforløb ved genbrugspladsen, prioriteringsrækkefølgen (servicebygningen først) og flere andre forhold. Der er nedsat en havnegruppe, der kan arbejde videre med planen.

Bilag

Oplæg til ny helhedsplan for Tunø Havn

Punkt 11: Eventuelt

S2022-2672

Beslutning

Kommunaldirektør Henning Haahr afløser direktør Jette Lorenzen, der er gået på pension, i forhold til Tunø udvalget og deltager i det omfang det er muligt. Der er kommet henvendelse vedr. Tunø havn med kritik af vedligeholdelsestilstanden. Den matcher med A1's rapport vedrørende vedligeholdelse. Der meldes tilbage på næste møde. Blåkærgård er forpagtet, og der forventes, at der skal laves lejrskole med kursusophold. Der er ønske om, at Nadia El-Gendi og Lise Pennington, der er sommerhusejere og arbejder med fondsansøgninger, kan komme på til næste møde i Tunøudvalget.

Forvaltningen indstiller

-

Punkt 12: Fastsættelse af dato for næste møde

S2022-2672

Beslutning

Næste møde afholdes mandag d. 6. Marts kl. 9.15 i havnebygningen i Hou.

Forvaltningen indstiller

At udvalget beslutter dato for næste møde.