

# **REFERAT Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget 2018 - 2021 d. 18-05-2021**

**Mødedato**           Tirsdag d. 18. maj 2021 kl. 16:00

**Mødested**           Byrådssalen

**Mødedeltagere**   Kresten Bjerre (Fravær), John Rosenhøj, Elvin J. Hansen, Claes  
Jensen, Hans Hammann, Lone Jakobi, Ole Lyngby Pedersen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af forslag til dagsorden.....	3
Forslag til Parkeringsstrategi i Hou.....	4

## **Punkt 1: Godkendelse af forslag til dagsorden**

S2018-2157

### **Beslutning**

Godkendt

### **Forvaltningen indstiller**

**At forslag til dagsorden godkendes**

## Punkt 2: Forslag til Parkeringsstrategi i Hou

S2020-4944

### Resumé

Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget har på møde den 11. august 2020 besluttet, at der skal udarbejdes en parkeringsstrategi for Hou.

Forvaltningen indstiller, at forslag til en parkeringsstrategi for Hou med handlingskatalog godkendes og sendes i høring.

### Baggrund for sagen

I forbindelse med salg af Rallejet og udvikling af Færgebyen vil det fremadrettet ikke være muligt at parkere på Rallejet. Ved større events/arrangementer i Hou og på Samsø samt Tunø, har det hidtil været muligt for en del bilister at parkere på Rallejet og der skal nu ses efter andre midlertidige og permanente parkeringsmuligheder samt andre tiltag.

Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget besluttede på møde den 11. august 2020, at der skulle udarbejdes en parkeringsstrategi for Hou og denne skulle udvikles med borgerinddragelse.

Forvaltningen har på baggrund af dette udarbejdet vedlagte forslag til en Parkeringsstrategi med et tilhørende Handlingskatalog.

Processen omkring borgerinddragelse har været udfordret af den verserende COVID19-pandemi. Det har ikke været muligt at lave retvisende trafiktællinger og dermed analyser, afholde fysiske møder, lave events eller anden form for fysisk inddragelse. Der har i stedet været afholdt 2 digitale workshops med deltagelse af følgende:

Hou Fællesforum, Egmonthøjskolen, HMI, Hou Lystbådehavn, Hou Brugs, LaBland (udarbejder Udviklingsplan for Klimatilpasning for Hou for kommunen) samt 2 borgere, der har tilkendegivet, at de gerne ville deltage.

Referater fra de 2 workshop er vedlagt dagsordenen.

Der er desuden indsendt diverse forslag mv. fra Hou Fællesforum og 2 borgere. Høringsnotater er vedlagt dagsordenen.

Sagen blev drøftet på møde i Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 27. april 2021, hvor det blev besluttet følgende:

*Udvalget ønsker dele af Hou Fællesforums ønsker indarbejdet i planen, hvorefter denne forelægges udvalget på et ekstraordinært møde primo maj.*

Forvaltningen har efterfølgende haft møde med formandskabet i Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget vedrørende ønsker til fremtidige parkeringspladser i Hou. Formandskabets ønsker til både permanente og midlertidige parkeringspladser (ved større events mv.) er efterfølgende indarbejdet i parkeringsstrategien.

### Forvaltningens bemærkninger

Parkeringsstrategien indeholder strategiske mål og beskrivelser af løsningsforslag der kan igangsættes, såfremt der ønskes en udvidelse af parkeringskapaciteten i Hou. Løsningsforslagene er forslag fra både forvaltningen og fra interessenterne fra Hou. Se vedlagte parkeringsstrategi.

Strategiske mål:

For at tilgodese byens hverdagsliv, fysiske struktur og skala fastlægges følgende strategiske mål:

- Event/arrangementsdeltagerne skal i højere grad anvende offentlig transport.
- Bilister til events/arrangementer skal primært parkere, hvor de er til mindst gene for hverdagslivet.
- Nye permanente parkeringsarealer/anlæg skal tilpasses byens struktur og skala.
- Nye permanente parkeringsarealer/anlæg skal udføres med kvalitet.

De foreslåede løsninger og prioriteringen af disse, skal afspejle de strategiske mål og fungere som anbefaling til politikerne om, hvordan der skal arbejdes med parkeringsmuligheder i Hou fremadrettet, herunder ved organisering og fremtidige handlinger. Samtidig skal de bruges som rettesnor ved fremtidige indstillinger til politikerne, ved prioritering af drifts- og anlægskroner i budgetforhandlingerne.

De foreslåede løsninger kan ikke entydigt beskrives som nødvendige, da det ikke har været muligt at lave retvisende trafiktællinger og dermed analyser af de fremtidige trafikmønstre og parkeringsbehov i Hou på grund af COVID19-pandemien. Forslagene skal ses som løsningsforslag, såfremt det politisk prioriteres, at der skal etableres supplerende parkeringsmuligheder i Hou som følge af udviklingen.

De økonomiske overslag i Parkeringsstrategien er alene baseret på skøn, da der ikke er udført forundersøgelser mv. Priserne kan derfor kun betragtes som rettesnor for i hvilket prisleje de enkelte projekter forventes at ligge i, og må ikke anses som en endelig pris for udførelsen.

Parkeringsstrategien er ikke det endelige facit. Forslag og ideer der løbende opstår kan have indflydelse på, hvorledes denne parkeringsstrategi føres ud i praksis.

## **Sagens gang**

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget, den 18. maj 2021

## **Forvaltningen indstiller**

**At forslag til Parkeringsstrategi i Hou godkendes og sendes i 4 ugers offentlig høring**

## **Beslutning**

Godkendt

## **Bilag**

D727-2021-45534 Parkeringsstrategi i Hou - 2. behandling MTK

Referat fra online workshop den 25 marts 2021

Høringsnotat vedr. Parkeringsstrategi i Hou

Referat fra online-møde den 19. januar 2021

Høringsnotat til Hou Fællesforum notat 'Realistiske P-muligheder i havnebyen Hou'