

REFERAT Udvalget for Klima og Plan (2022 - 2025) d. 05-03-2024

Mødedato Tirsdag d. 05. marts 2024 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Nikolaj Enggård Fogh, Ole Lyngby Pedersen, Leif Gjørtz
Christensen, Lars Bluhme, Palle Holsting, Kresten Bjerre, Louise
Kreutzfeldt

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af forslag til dagsorden.....	3
Efterretningsliste.....	4
Information til og fra udvalget.....	5
Genbevilling af rådighedsbeløb fra 2023 til 2024 Udvalget for Klima og Plan.....	6
Forslag til Lokalplan nr. 1162 for boligområde ved Halvvejsmarken ved Bendixminde.....	9
Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 8015 - Offentligt område ved hallen i Hundslund.....	12
Igangsætning af ansøgning til Vejdirektoratets cykelpuljer 2024.....	16
Anlæg af Folkeparken, 2024.....	19
Bedre cykelparkering ved Odder Station, etape 2.....	23
Husdyrbruget Rudevej 158, 8300. Anvendelse af lugt-undtagelsesregel.....	25
Cykelstier langs Ballevej, Odder By.....	27
Trafiksikkerhed 2024.....	30
Budget 2025-2028 Udvalget for Klima og Plan - Drøftelse af udfordringsbillede.....	32
Anlægsregnskab - Udvidelse af cykelstier på Houvejen.....	34
Anlægsregnskab - Projektering af letbanefaciliteter samt krydsningsspor v. Rude Havvej.....	35
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	37

Punkt 1: Godkendelse af forslag til dagsorden

S2021-27351

Forvaltningen indstiller

At forslag til dagsorden godkendes.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Godkendt

Punkt 2: Efterretningsliste

S2021-27351

Forvaltningen indstiller

At bilagslisten tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Taget til efterretning

Punkt 3: Information til og fra udvalget

S2021-27351

Forvaltningen indstiller

At informationen tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Forvaltningen orienterede om:

- Status på arbejdet med Folkeparken
- Årshjul for udvalgets arbejde, der fremadrettet vil blive vedlagt efterretningslisten
- Status på processen med reetablering af dæmningen ved Rathlousdal

Formanden orienterede om:

- Udvalgets studietur til Lemvig d. 20. marts

Bilag

Første Forslag til Årshjul 2024 - Udvalget for Klima og Plan

Punkt 4: Genbevilling af rådighedsbeløb fra 2023 til 2024 Udvalget for Klima og Plan

S2024-640

Resumé

Der er anlægsarbejder, hvortil der i 2023 var afsat rådighedsbeløb, der ikke er afsluttede i 2023. Der søges derfor om overførsel (genbevilling) af rådighedsbeløb på 45.452.300 kr. fra 2023 til 2024, således anlægsarbejderne kan afsluttes i 2024.

Baggrund for sagen

Der er anlægsarbejder, hvortil der i 2023 var afsat rådighedsbeløb, der ikke er afsluttede i 2023.

Der ansøges om, at disse rådighedsbeløb overføres (genbevilles) til 2024, således at anlægsarbejdet kan afsluttes.

Forvaltningens bemærkninger

Der er tale om følgende anlægsarbejder, der ikke er afsluttede i 2023:

	Anlægsarbejder	Rådighedsbeløb i 2023	Forbrug i 2023	Overføres til 2024	Anlægsbevilling
	Byggemodninger/færdiggørelsesarbejder				
	1 erhvervsgrund Rude Havvej	170.500		170.500	
	28 grunde Høghus, færdiggørelse	448.900	426.737	22.200	
	Byggemodn. 24 grunde Rens Mark	700.000	93.704	606.300	
1	Byggemodning 20 grunde og 3 storparceller Krag's Mark	1.100.000	132.324	630.000	-337.700
	Forundersøgelse Rude Havvej 3	734.900	1.471	733.400	
	Færdiggørelsesramme byggemodning	1.824.400		1.824.400	
	Etablering af offentlig sti, stibro og afvandingsgrøfter	3.043.900	2.617.166	426.700	
	Byggemodning 7 gr. C. E. Callsvej	1.400.000	103.152	1.296.800	
	Byggemodning i alt	9.422.600	3.373.230	5.710.300	
	Bæredygtig jordhåndtering	450.000	9.990	440.000	
	CO2-reduktion i forlængelse af DK2020-planen	1.000.000	105.114	894.900	
	Cykelsti Ballevej til Vestermarkskolen	2.148.500	1.065.787	1.082.700	
	Cykelsti Ballevej	3.195.000	370.358	2.824.600	

	Energibesparende projekter	2.768.600	538.099	2.230.500	
	Helhedsplan Øst for Rørthvej til Rævså	34.500	18.838	15.700	
2	Kærsangervej - oprydning forurenede jord	480.400	0	100.400	-380.000
	Medfinansiering af klimaprojekter	12.136.800	2.534.505	9.602.300	
	Odder Station - remiseområdet	9.436.200	0	9.436.200	
	Parkeringsstrategi Hou	882.500	809.599	72.900	
	Plejeplan Sondrup-Åkjær-fredning	170.700	0	170.700	
	Realisering af projekter ifm. udviklingsstrategi	21.868.300	16.717.567	5.150.700	
	Renovering af offentlige toiletter	150.900		150.900	
	Sti til Norminde	2.312.600	18.038	2.294.600	
	Trafiksikkerhed	1.086.300	315.771	770.500	
	Udvikling af Rudehavvej 3	2.465.000		2.465.000	
	Udvikling i Hou/klimasikring/trafik og P-plads	1.870.000		1.870.000	
	Udvikling af stiforløb i Odder Kommune	171.600	2.220	169.400	
	Øvrige områder i alt	62.627.900	22.505.886	39.742.000	
	Klima og Plan i alt	72.050.500	28.216.186	45.452.300	-717.700

AD1. Det vurderes at færdiggørelse af anlægsprojektet udgør 630.000 kr.. Det overskydende rådighedsbeløb på 337.700 kr. tilgår kassen. Der søges derfor en negativ anlægsbevilling til projektet -337.700 kr. jf. ovenstående tabel.

AD2. Det vurderes, at færdiggørelse af anlægsprojektet udgør 100.400 kr. Det overskydende rådighedsbeløb på 380.000 kr. tilgår kassen. Der søges derfor en negativ anlægsbevilling til projektet -380.000 kr. jf. ovenstående tabel.

I forbindelse med regnskabsafslutningen er der afsluttet 3 anlægsarbejder (rammebeløb byggemodning, Klimatilpasningsprojekter Projektering af letbanefaciliteter og krydsningsspor), og resterende rådighedsbeløb på i alt 1.449.000 kr. tilgår kassen

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 5. marts 2024
- Udvalget for Økonomi og Erhverv den 18. marts 2024
- Kommunalbestyrelsen den 2. april 2024

Forvaltningen indstiller

At Kommunalbestyrelsen godkender at uforbrugte rådighedsbeløb på 45.452.300 kr. i 2023 overføres til 2024.

At rådighedsbeløbet på 45.452.300 kr. finansieres ved kasseforbrug i 2024 under henvisning til et tilsvarende mindreforbrug i 2023.

At der søges negativ anlægsbevilling på -717.700 kr. til projekterne, der er markeret med 1 og 2 i tabellen ovenfor.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Indstilles til godkendelse

Punkt 5: Forslag til Lokalplan nr. 1162 for boligområde ved Halvvejsmarken ved Bendixminde

S2023-6398

Resumé

Forvaltningen indstiller, at forslag til Lokalplan nr. 1162 godkendes og sendes i 6 ugers offentlig høring sammen med afgørelse om ikke at udarbejde en miljøvurdering.

Baggrund for sagen

Sagen er sidst behandlet på møde i Udvalget for Klima og Plan den 24.10.2023, hvor udvalget igangsatte udarbejdelse af lokalplan. Dette skete på baggrund af en ansøgning om etablering af et nyt boligområde ved Halvvejsmarken ved Bendixminde. Ejendommen omfatter matr. nr. 1el og 1ek, Snærild by, Odder. Projektområdet har et areal på ca. 2,9 ha. Se oversigtskort i bilag 1.

Området afgrænses mod vest af Snærildvej, mod nord af et boligområde med åben-lav boligbebyggelse, mod øst af gården Bendixminde og mod syd afgrænses området af Stampmølle dalen. De to storparceller skal indgå i områdets overordnede struktur og indordne sig i det meget skrånende landskab. Visionen er at skabe et boligområde, der sikrer en høj grad af sammenhæng mellem boligbebyggelsen, naturen og landskabet. Området ligger i byzone, og skal forblive byzone.

Det nye boligområde får vejadgang fra Halvvejsmarken.

Kommuneplan 2021-2033

Rammeområdet 1.B.39 er i kommuneplanen udlagt til boligformål, åben-lav, tæt-lav og etageboligbebyggelse med tilhørende kollektive anlæg såsom børneinstitutioner og lignende, offentlige formål samt butikker til betjening af området. I området må åben-lav bebyggelse ikke opføres med mere end 2 etager uden udnyttelig tagetage og tæt-lav bebyggelse må ikke opføres med mere end 2 etager med udnyttelig tagetage. Den maksimale bygningshøjde er 8,5 meter over terræn for åben-lav og 10,5 meter for tæt-lav bebyggelse. Bebyggelsesprocenten er sat til 40%, beregnet ud fra det enkelte jordstykke.

Planlægningen for åben-lav boliger er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer og retningslinjer.

Lovgrundlaget er

- Planloven, LBK nr. 1157 af 01.07.2020 med senere ændringer
- Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) LBK nr. 4 af 03.01.2023
- Kommuneplan 2021 - 2033

Forvaltningens bemærkninger

Eksisterende forhold

Eksisterende Lokalplan nr. 1143 omfatter den vestlige del af byudviklingsområdet for rammeområdet 1.B.39 og er dermed 2. etape af en større byudvikling nord for Stampemølle Bæk. Det er lokalplanens formål at sikre en høj grad af sammenhæng mellem boligbebyggelsen, naturen og landskabet. Områdets naturmæssige og landskabelige værdier skal bevares og fremhæves ved placeringen af ny bebyggelse og grønne friarealer. Der skal tages et særligt hensyn til det skrånende terræn mod Stampemølle Bæk samt håndtering af vand på overfladen. Forslag til Lokalplan nr. 1162, er en videreførelse af hovedprincipperne der er planlagt i lokalplan nr. 1143. Se forslag til Lokalplan nr. 1162 i bilag 2.

Vejadgang

Man ankommer til området via Bendixminde og herefter Halvvejsmarken. De to storparceller vejforsynes separat med interne boligveje, der giver adgang til mindre stikveje og hermed boligerne enten med bil eller gåben. Lokalplanen giver mulighed for 2 parkeringspladser på egen grund.

Vandhåndtering

I projektudarbejdelsen har der være stor fokus på håndtering af overfladevand. Overfladevand kan håndteres på mange måder, f.eks. LAR, vandrender, bede, forsinkelsesbassin mv. Lokalplanens bestemmelser fastlægger at alt regnvandshåndtering skal håndteres på overfladen, og dermed forsinkes inden det ledes videre. Håndtering af vandet på overfladen, vil bidrage til områdets rekreative, naturmæssige kvaliteter.

Boligernes indpasning i landskabet

Ansøgningen tager udgangspunkt i strukturplanens ambitioner om "at sikre en høj grad af sammenhæng mellem boligbebyggelsen, naturen og landskabet". Netop terrænet er en helt særlig omstændighed for dette område. For at bevare og understrege denne kvalitet, giver forslag til Lokalplan nr. 1162 mulighed for en åben-lav bebyggelsesstruktur og en diskret bygningstypologi med flade tage, der lægger sig ovenpå og tilpasser sig terrænet. Det er intentionen at skabe en bebyggelse der fremstår som en åben struktur, der tillader terrænet at passere igennem og under bebyggelsen.

Bæredygtighed

Der er, i projektet, lagt op til at der arbejdes med bæredygtighed i mere en én forstand. Selve boligerne opføres med træ, som det dominerende byggemateriale. Der sigtes mod en bebyggelse som enten kan opnå Svanemærket eller DGNB Guld.

Borgerinddragelse

Der blev holdt markvandring den 12.10.2023. Forvaltningen gennemgik de overordnede idéer og ønsker for planlægningen. Borgerne havde herefter ordet, med input og spørgsmål. Efterfølgende er udarbejdet et notat som er vedhæftet sagsfremstillingen, se bilag 3. Borgerne kom med mange gode input på markvandringen og disse har bl.a. bidraget til opmærksomhedspunkter for planlægningen. Opmærksomhedspunkterne er bl.a. placering i landskabet og terræn.

Da forslag til Lokalplan nr. 1162, holder sig indenfor de i forvejen gældende rammer for området, indstiller forvaltningen at forslag til Lokalplan nr. 1162 sendes i 6 ugers offentlig høring.

Miljøvurdering

Der er foretaget en screening af lokalplanforslaget efter miljøvurderingsloven. Screeningen viser, at det ikke er sandsynligt at lokalplanen vil have en væsentlig indvirkning på miljøet. Derfor er der ikke foretaget en egentlig miljøvurdering. Afgørelse om ikke at udarbejde en miljøvurdering vil blive annonceret samtidig med offentliggørelse af lokalplanforslaget.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 05.03.2024
- Kommunalbestyrelsen den 02.04.2024

Forvaltningen indstiller

At forslag til Lokalplan nr. 1162 godkendes og sendes i 6 ugers offentlig høring som beskrevet under forvaltningens bemærkninger og efter Planlovens bestemmelser.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Indstilles til godkendelse

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort

Bilag 2 Forslag til Lokalplan nr. 1162 inkl. vandhåndteringsnotat

Bilag 3 Markvandringsnotat 12.10.2023

Punkt 6: Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 8015 - Offentligt område ved hallen i Hundslund

S2023-3401

Resumé

Forvaltningen indstiller, at Lokalplan nr. 8015 - Offentligt område ved hallen i Hundslund vedtages endeligt med de tilretninger/ændringer, der er beskrevet under forvaltningens bemærkninger.

Baggrund for sagen

Sagen har sidst været behandlet på møde i Kommunalbestyrelsen den 10.10.2023, hvor det blev besluttet at forslag til Lokalplan nr. 8015 vedtages og fremlægges i offentlig høring i 8 uger. Lokalplanen har herefter været fremlagt i offentlig høring fra den 13.10.2023 til den 08.12.2023.

Sagens baggrund er, at Forvaltningen i 2021 modtog en ansøgning om dispensation fra Lokalplan 8005 for et område til offentlige formål ved Torupvej i Hundslund. Projektet kunne ikke realiseres med den eksisterende lokalplan og det ansøgte krævede dispensation fra lokalplanen. Da der jf. planlovens §19 ikke kan dispenseres permanent fra en lokalplans principper, besluttede det tidligere Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 27.04.2021 at give en 3 årig midlertidig dispensation fra Lokalplan 8005. Forvaltningen er derfor forpligtet til, indenfor 3 år, at udarbejde en ny lokalplan.

Forvaltningen udarbejdede et forslag til Lokalplan 8015 for området, der omfatter matr. 3ø og 1e, Torup by, Hundslund. Hundslund hallen ejer matr. 3ø og Odder Kommune ejer matr. 1e. Området ligger ved Hundslund hallen mellem Torupvej og Solhøjvej i Hundslund. Lokalplanområdet ligger i rammeområde 8.OF.3 i Kommuneplan 2021-2033. Rammen fastlægger anvendelsen til offentlige formål. Bebyggelsen må maks. være i 2 etager med en bygningshøjde på maks. 8,5 meter og en maks. bebyggelsesprocent på 10% for området som helhed.

Lokalplanens formål er bl.a. at:

- at sikre områdets anvendelse til offentlige formål
- at etablere et nyt rekreativt område
- at sikre hensyn til de eksisterende naturværdier
- at fastlægge bestemmelser for bebyggelsens omfang og placering
- at sikre området forbliver i landzone

Lovgrundlaget er

- Planloven, LBK nr. 1157 af 01.07.2020 med senere ændringer
- Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter
- Kommuneplan 2021 - 2033

Forvaltningens bemærkninger

Kommunalbestyrelsen har fokus på liveability og skabe trygge og levende byområder, hvor den enkelte borger kan udfolde sit liv. Med lokalplanen gives mulighed for etableringen af et nyt rekreativt område syd for Hundslundhallen. Herudover planlægges for udvidelse af Hundslundhallen med nyt indgangsparti som muliggør tidsvarende faciliteter og et generelt visuelt løft til områdets ankomst.

Endvidere er formålet med lokalplanen, at der i og omkring Hundslundhallen kan skabes grundlag for yderligere aktiviteter, både indendørs og udendørs, der hermed giver hallen en ny rolle i lokalsamfundet.

Naturområdet syd for hallen tænkes udviklet med et fokus på og respekt for de naturværdier, der findes i området, herunder vandmiljøet i og omkring søen samt overdrevsområdet sydøst for søen. Det er også målet at give mulighed for, at området kan benyttes til læring og leg, herunder mulighed for at stille en grejbank til rådighed for skoler og børnehavers naturoplevelser, samt opføre en madpakke, bål eller grillhytte og et antal shelters der kan benyttes til overnatning.

Konstatering af fredskov i området

Sideløbende med lokalplanlægningen har Miljøstyrelsen truffet afgørelse om, at en del af matr. nr. 1e Torup By, Hundslund, som ligger i Lokalplanområdet, er fredskovspligtig. Arealet er på 0,77 ha. Det fredskovspligtige areal fremgår af det vedhæftede bilag "Bilag 3b - Fremtidige forhold inkl. fredskov."

Umiddelbart konflikter fredsskovpligten kun i begrænset omfang ift. planlægningen for området. Der planlægges for to stier gennem en mindre del af fredsskovområdet. For dem gælder jf. korrespondence med Miljøstyrelsen "Almindelige skovstier, herunder også handicapvenlige stier, hvor der anvendes naturmaterialer som grus, flis og lign. i fredskoven til brug for den almindelige skovgæst kræver ikke godkendelse eller dispensation."

Derudover giver lokalplanen mulighed for en naturlegeplads i den nordlige del af området. Hertil skriver Miljøstyrelsen: "En naturlegeplads kan kræve en forudgående dispensation, men det kan ikke fastslås med sikkerhed på nuværende tidspunkt, da styrelsen ikke kender omfanget og karakteren af det, som kommunen påtænker at etablere. Dertil er det jo en meget lille fredskov med gode muligheder for at placere diverse anlæg uden for skoven."

På baggrund af konstatering af fredskov i området foreslår forvaltningen følgende paragraf tilføjes til Lokalplan nr. 8015:

- § 9.6 I område Q kan etableres en naturlegeplads opført i naturlige materialer såfremt Miljøstyrelsen har vurderet og godkendt projektet iht. fredsskov.
- Lokalplanens kort "Fremtidige forhold" tilrettes med afgrænsningen af Fredsskov

Borgerinddragelse

Markvandring

Der har været afholdt markvandring d. 01.06.2023. Markvandringen og dialogen her, bidrog til en række fokuspunkter for planlægningen. Som konsekvens heraf har forvaltningen, i forhold til det oprindelige skitseoplæg, bl.a. valgt at begrænse aktiviteter i den sydlige del af området ligesom der etableres en respektafstand til §3 området for at styrke den nænsomme tilgang til naturkvaliteterne.

Offentlig høring

Lokalplanen har været fremlagt i offentlig høring fra den 13.10.2023 til den 08.12.2023. Der er indkommet 8 høringsvar, der alle behandles i det vedhæftede høringsnotat - *Bilag 7*. Høringsvarene er ligeledes vedhæftet i deres fulde længde i *Bilag 8 - samlede høringsvar*. Temamæssigt spænder høringsvarene bredt.

Af tilkendegivelser for planlægningen anføres bl.a.

- Der bliver forbedrede levevilkår for vandsalamander og spidssnudet frø, der lever i solbeskinnede vandhuller. Ved rydning i området, kommer der nu mere sol til vandhullerne.
- Beplantningen skal bevares og opretholde sin naturlige karakter.
- Et bålsted skal etableres efter beredskabsstyrelsens anvisninger med bl.a. mindst 10 m afstand til bygninger og mindst 15 m afstand til nålebevoksning, lyngbeklædte arealer og letantændelig vegetation.
- Bygningsmaterialer skal tilpasses omgivelserne.
- Området kædes sammen med Kirkestierne fra Sondrup.

Af indsigelser mod planlægningen anføres bl.a.

- Generelle bekymringer for forholdene for §3 natur og bilag 4 arter i området.
- Særligt naboerne til området er bekymrede for støjpåvirkning, brandfare, oprydning samt tydeligheden af afgrænsning til deres matrikler.
- Der anføres i flere høringssvar, at man ønsker shelters til færre personer eller at shelters helt undlades.
- Derudover stilles der spørgsmål til tidspres, inddragelsesproces samt nogle konkrete elementer ift. arkivering. Emnerne besvares i høringsnotatet.

På baggrund af høringssvarene foreslår forvaltningen følgende mindre ændringsforslag til Lokalplan nr. 8015:

Forvaltningen foreslår flg. tilpasning af lokalplanen ift. åben ild og røggener

Forvaltningen medgiver, at høringssvarenes overvejelser vedr. åben ild og røggener bør adresseres, så anvendelsen af åben ild fremgår af lokalplanens bestemmelser. Således anbefales derfor at §9.5 tilføjes til lokalplanen med følgende ordlyd:

"Der kan i område Q etableres en mindre bålplads på terræn og / eller en madpakke, bål eller grillhytte. Placering (herunder respektafstande) og brug af åben ild skal etableres og benyttes jf. afbrændingsbekendtgørelsen bestemmelser. Et bålsted på terræn skal desuden etableres efter beredskabsstyrelsens anvisninger, mindst 10 m afstand til bygninger og mindst 15 m afstand til nålebevoksning, lyngbeklædte arealer og letantændelig vegetation. I forbindelse med etableringen af bålsted skal der opstilles skiltning der kommunikerer intentionen i Afbrændingsbekendtgørelsen §4."

Forvaltningen foreslår flg. tilpasning af lokalplanen ift. Shelters - størrelse og antal personer

Forvaltningen ønsker at præcisere antal shelters og at de maksimalt skal indrettes til 24 personer i bestemmelserne. Derfor foreslås ændringer til lokalplanens bestemmelser herunder.

Lokalplanens § 7.7 ændres fra: "I område W må der etableres 4 shelters af 16 m². Orienteringen af shelter-åbningerne skal være mod syd-vest." til "I område W må der etableres maksimalt 4 shelters af maksimalt 16 m², beregnet til maksimalt 24 personer. Orienteringen af shelter-åbningerne skal være mod syd-vest."

Forvaltningen ønsker flg. rettelse af lokalplanens formål §1

"at sikre hensyn til de eksisterende naturværdier ved fastlæggelse af byggefelter." ændres til "at sikre hensyn til de eksisterende naturværdier."

"at muliggøre opførsel af sheltere og madpakkehytte" til "at muliggøre opførsel af sheltere og madpakke, bål eller grillhytte"

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan d. 05.03.2024
- Kommunalbestyrelsen d. 02.04.2024

Forvaltningen indstiller

At Lokalplan nr. 8015 - Offentligt område ved hallen i Hundslund vedtages endeligt med de tilretninger/ændringer, der er beskrevet under forvaltningens bemærkninger.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Et flertal på 6 medlemmer af Udvalget for Klima og Plan indstillede sagen til godkendelse.

Louise Kreutzfeldt (V) stemte imod forvaltningens indstilling og ønskede følgende mindretalsudtalelse ført til referat:

"Stemmer imod forvaltningens indstilling grundet den manglende respekt og beskyttelse af den nyudpegede fredskov og paragraf 3-natur i et område ejet af Odder Kommune. "

Bilag

BILAG 1 Matrikelkortet

BILAG 2A Eksisterende forhold

BILAG 2B Kotekort

BILAG 3A Fremtidige forhold ekskl. fredsskov

BILAG 3B Fremtidige forhold inkl. fredsskov

BILAG 4 Eksisterende + ny lokalplanafgrænsning

BILAG 5 Illustrationsplan Hundslund

Bilag 6 Forslag til Lokalplan 8015 - Offentligt område ved hallen i Hundslund

BILAG 7 Høringsnotat for Lokalplan 8015

BILAG 8 Samlede høringssvar

Bilag 9 Markvandningsnotat Hundslund - opdateret

Punkt 7: Igangsætning af ansøgning til Vejdirektoratets cykelpuljer 2024

S2023-4043

Resumé

Forvaltningen anbefaler, at Odder Kommune indsender ansøgninger til statens to cykelpuljer i 2024. De to puljer omhandler kriterierne:

- Støtte til udarbejdelse af beslutningsgrundlag.
- Støtte til konkrete anlægsprojekter.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, hvilke strækninger, der skal indgå i ansøgningerne.

Forvaltningen indstiller, at der ansøges om støtte fra begge puljer.

Baggrund for sagen

I statens Infrastrukturplan 2035 er der afsat en pulje på 3 mia. kr. til at fremme cyklisme i perioden 2022-2035. Hvert år oprettes en Cykelpulje, som kommuner, stat mv. kan søge tilskud fra til projekter der fremmer cyklismen. Dette kan både være anlæg og vidensprojekter.

I "Udmøntnings- og administrationsgrundlag for Cykelpuljen i 2023, 2024 og 2025" er principperne for udmøntningen af puljen i 2023, 2024 og 2025 beskrevet. Se bilag 1.

Der er fra Cykelpuljen afsat 226 mio. kr. til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter i 2024. I 2025 er der afsat 318 mio. kr. til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter.

I 2023 blev Odder Kommune tildelt 200.000 kr. fra Cykelpuljens "Pulje til beslutningsgrundlag" til cykelstien på Århusvej mellem Odder og Aarhus. I samarbejde med rådgivende ingeniørvirksomhed Artelia, er der udarbejdet materiale som danner grundlag for ansøgning til Cykelpuljen 2024.

Forvaltningens bemærkninger

Det største potentiale for at styrke cyklismen ligger typisk på de kommunale veje. Med det formål, at sikre beslutningsgrundlag af ensartet høj kvalitet og dermed understøtte projekter der giver størst effekt for cyklismen, opdeles midlerne fra staten til kommunale cykelstiprojekter i to kategorier:

- Støtte til udarbejdelse af beslutningsgrundlag.
- Støtte til konkrete anlægsprojekter.

Der gives tilskud til projekter, som skaber bedre forhold for cyklister. Der kan gives tilskud til ny infrastruktur, der er målrettet cyklister.

Det er kommunerne selv, der afgør, om de vil søge direkte i puljen til anlægsprojekter eller om de, som et første skridt, vil søge i puljen til beslutningsgrundlag. Odder Kommune er med i samarbejdet omkring Supercykelstier i Region Midtjylland. Forvaltningen vil derfor understøtte dette samarbejde ved at søge begge puljer, med baggrund i de projekter, som indgår i dette samarbejde. Odder Kommune ønsker ligeledes at understøtte sikre skoleveje, hvorfor forvaltningen også foreslår, at søge pulje til beslutningsgrundlag.

Begge puljer har en ansøgningsfrist d. 3. april 2024 kl. 12. De forventes udmøntet i juni 2023 og tilsagnet formidles videre til kommunerne i august/september. Derved kan projekterne akkurat nå at indgå i den kommunale budgetproces i 2024.

Forvaltningen anbefaler, at Odder Kommune ansøger begge puljer, som beskrevet nedenfor.

Pulje til beslutningsgrundlag.

(Tekst fra administrationsgrundlaget 2023)

"For nogle af de mindste kommuner med begrænsede ressourcer og erfaringer fra cykelområdet, udgør ansøgningsprocessen et forholdsvis stort ressourcetræk. Det foreslås derfor, at Vejdirektoratet indgår en rammeaftale med en relevant rådgiver, hvor kommuner kan hente hjælp i forbindelse med ansøgningsprocessen. Der afsættes fra den kommunale pulje årligt i årene 2023, 2024 og 2025 en pulje på 2 mio. kr. til at understøtte kommunernes projektering af nye cykelstier. Puljen vil være målrettet de mindste kommuner, hvorfor kun kommuner med under 25.000 indbyggere vil kunne søge puljen. Hver kommune vil højst kunne søge om 200.000 kr. årligt i tilskud. Ikke ansøgte midler vil blive overført til den kommunale anlægspulje. I forbindelse med de årlige udmøntninger vurderes, om beløbet afsat til projekteringsstøtte er passende.

I den forbindelse vil videnscentret i Vejdirektoratet indgå som en central spiller for at understøtte kommunerne i projekteringsfasen med henblik på at sikre, at kommunerne får adgang til den nyeste viden på cykelområdet. Dermed kan arbejdet i videnscenteret bidrage til at fremme innovation i de ansøgte projekter, så flere projekter vil være baseret på den nyeste viden om cykelfremme.

Såfremt en kommune vælger at søge om midler fra puljen til beslutningsgrundlag, vil den efterfølgende kunne ansøge til det konkrete anlægsprojekt, når beslutningsgrundlaget er udarbejdet."

Da der i tildeling kun skal tages hensyn til indbyggertal, er ansøgning meget simpel, og ansøgere skal blot forholde sig til, hvor meget rådgivningsstøtte, de ønsker at søge til projekter, der skal indsendes til cykelpulje 2025. Det vil sige, at der i ansøgningen, ikke skal nævnes hvilke projekter kommunen ønsker at søge midler til, men blot et beløb.

Forvaltningen foreslår, at denne pulje ansøges med det fulde beløb på 200.000 kr. da Odder Kommune bl.a. falder ind under kravet for antal indbyggere. Forvaltningen foreslår endvidere, at såfremt der opnås fuld støtte, prioriteres midlerne til sikker skolevej langs Rudevej i Saksild. Se bilag 2. Ønske om cyklesti på Rudevej i Saksild ligger øverst på prioriteringslisten i den digitale trafikikkerhedsplan, og der er afsat midler til projektet på budget 2024 til udførelse i budgetår 2025. Projektet vurderes for at have en samlet anlægsudgift på ca. 1,4 mio. kr. Se bilag 3. Projektet er med på budget 2024 til udførelse i 2025.

Såfremt der er midler tilovers, foreslår forvaltningen, at de resterende midler bruges på undersøgelser af supercykelsti strækningen fra Odder til Horsens. Strækningen skal bl.a. screenes jf. kriterierne i Supercykelstisamarbejdet og det skal undersøges, hvordan de eksisterende muligheder, evt. kombineret med nyanlæg, kan opgraderes sådan, at strækningen fremover udvides til en supercykelsti. Dette vurderes, at være en større opgave og økonomisk stor udgift for Odder Kommune. Projektet skal udarbejdes i tæt dialog med Horsens Kommune samt sekretariatet for Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland. Se bilag 4.

Hjælp til rådgivning samt evt. senere ansøgning til cykelpuljen 2025 vil hjælpe begge projekter mod en realisering.

Cykelpuljen 2024

Cykelpuljens tilskud for 2024 fordeles således:

- Tilskudsandelen til anlægsprojekter er op til 40 %.
- Anlægsprojekter, der forbedrer trafikikkerheden for cyklister på skoleveje, kan opnå en tilskudsandel på op til 50 %.
- Tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner, kan opnå en tilskudsandel på op til 50 %.

Desuden er puljen målrettet pendlercykling, der forventes at give den største cykelfremmende effekt. Kriterierne for puljen vil være:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

På baggrund af de midler Odder Kommune fik tildelt fra "Pulje til beslutningsgrundlag" i 2023, foreligger der allerede projektmateriale som omfatter en opdatering af cykelstien langs Aarhusvej mellem Odder og Aarhus til en supercykelsti, samt forbedrede sikkerhedsforhold. Materialet danner grundlag for ansøgning til Cykelpuljen 2024. Se bilag 5.

Ansøgningen vil desuden falde ind under kriterierne for mindst 3 af de 4 ovennævnte kriterier for pendlercykling. En forbedring af cykelstien er et højt ønske blandt borgere, det vil styrke fremkommeligheden og understøtte pendlercykling til og fra Odder via Aarhus.

Forvaltningen har, på møde i Supercykelstisamarbejdet, aftalt med Aarhus Kommune at søge Cykelpuljen i forlængelse af denne strækning, eller fra kommunegrænsen Odder/Aarhus ved Aarhusvej og nord mod rundkørslen ved Malling. Dermed opnås der et sammenhængende supercykelstianlæg helt fra Aarhus bymidte og samtidig dannes grundlag for, at ansøge puljen for tværkommunale anlægsprojekter hvor der kan opnås et tilskud på op til 50 %.

Der er udarbejdet en oversigt med estimat over projektets økonomi. Skemaet omfatter kun Odder Kommunes del af strækningen. Det samlede budget for Odder Kommune til projektgennemførelse vurderes til ca. 22,2 mio. kr.

Ved accept af et evt. tilskud bekræfter kommunerne, at de kan levere den fornødne egenfinansiering. Kommuner skal være opmærksomme på, at et projekt, der opnår tilskud, skal prioriteres inden for kommunens gældende anlægsramme. Et projekts egenfinansiering kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transportministeriets område.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 05.03.2024
- Økonomi og Erhvervsudvalget den 18.03.2024
- Kommunalbestyrelsen den 02.04.2024

Forvaltningen indstiller

At Pulje til beslutningsgrundlag søges.

At såfremt der opnås støtte fra pulje til beslutningsgrundlag, prioriteres midlerne på skolesti langs Rudevej i Saksild samt på undersøgelser af supercykelsti strækningen fra Odder til Horsens.

At Cykelpuljen 2024 søges til anlæg af supercykelsti på Aarhusvej mellem Odder og Aarhus.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Indstilles til godkendelse

Bilag

Bilag 1_Udmøntnings- og administrationsgrundlag for cykelpuljen i 2023 2024 og 2025

Bilag 2_Rudevej Saksild - enkeltrettet cykelsti skitse

Bilag 3_Prioritering af Stiprojekter - 2024

Bilag 4_Supercykelstikorridor - Odder-Horsens markeret med grøn

Bilag 5_Cykelsti Aarhusvej_Forudsætningsnotat

Punkt 8: Anlæg af Folkeparken, 2024

S2021-25904

Resumé

Byrådet igangsatte etablering af Folkeparken på møde i december 2021.

Forvaltningen indstiller, at der ydes tillæg til anlægsbevilling med et rådighedsbeløb på 700.000 kr. til anlæg af Folkeparken.

Baggrund for sagen

Byrådet vedtog dispositionsforslaget for Folkeparken på møde d. 12. april 2021, hvor projektering af parken samtidig blev igangsat.

Jf. Budget 2022 blev behovet til anlæg af Folkeparken anslået til 15.830.000 kr. Byrådet vedtog Budget 2022 på møde d. 4. oktober 2021.

Byrådet bevilgede i december 2021 et rådighedsbeløb på 15.830.000 kr. til 2022, hvoraf 6.390.000 kr. var indtægter i form af støttebeløb fra Realdania. I lyset af det pres, der aktuelt er på Odder Kommunes likviditet, finansieres de resterende 9.440.000 kr. med områdefornyelseslån jf. områdefornyelsesprogram for Odder bymidte. Realdania støtter realisering af Folkeparken med 7.500.000 kr., hvoraf der fratrækkes fondsafgift på 17,5 %.

På møde d. 10. oktober 2023 bevilgede Kommunalbestyrelsen 3.800.000 kr. til Folkeparken.

Efterfølgende afsatte Kommunalbestyrelsen 700.000 kr. i Budget 2024 til færdiggørelse af Folkeparken.

Se bilag 1, Økonomi for delprojekter i områdefornyelsen, februar 2024, samt bilag 2, Områdefornyelsesprogram for Odder bymidte.

Forvaltningens bemærkninger

Indledende anlægsoverslag fra 2019

For at kunne søge støtte fra Realdania til konkretisering af Folkeparken blev der udarbejdet et groft anlægsoverslag på 15.000.000 kr., baseret på m²-priser og arealet vest for Rådhuset. Rådhushaven mod øst var således ikke medregnet, og funktionerne i parken var heller ikke defineret.

Borgerinddragelse i program- og konkurrencefase

Efter støttetilsagnet fra Realdania blev det besluttet, at parken skulle udformes gennem et forløb med mere borgerinddragelse og en arkitektkonkurrence.

I løbet af programfasen i 2020 voksede ambitionerne for området, da det gennem borgerinddragelsen blev ønsket, at parken skulle tiltrække en bred vifte af brugere. Snitflade mellem Rådhus og park skulle også renoveres, bl.a. ved at adgangs- og afvandingsforhold skulle ændres, og der skulle skabes faciliteter til ophold og leg. Disse emner var ikke

definerede i det første anlægsoverslag, ligesom rådgivning og miljøtiltag heller ikke kunne værdisættets nøjagtigt i starten af 2019.

Konkretisering af projekt

Med det vindende konkurrenceforslag blev parkens omfang, faciliteter og overflader defineret. Odder Å skulle genslynges for at skabe et mere sammenhængende og rekreativt landskab med brinker på begge sider samt bedre strømforhold og grundlag for biodiversitet.

Parken skulle indeholde både gæsteparkering, multibane, udekøkken, grønne arealer, en forbindende promenade, mange siddemuligheder og en helt særlig legeplads med emner fra Odders landbrugshistorie.

For at kunne stille specifikke krav til design og indhold af legepladsen, blev det besluttet at tilføje legepladsen som en bygherreleverance, dvs. at legepladsen ikke indgik i det samlede udbud. Kommunen udførte i stedet et miniudbud for legepladsdesignere, hvor Monstrum vandt.

Udbudsfasen

I forbindelse med udbudsmaterialet blev der udarbejdet en jordhåndteringsrapport, da der ved prøvegravninger blev fundet områder med forurenede jord.

Flytning og reovering af ledninger og brønde var ligeledes en forudsætning for byfornyelsen. Ændringer i ledningsnettet i et ældre byområde kan prissættes til en vis grad, men resulterer ofte i en række merudgifter i anlægsfasen, bl.a. fordi der ikke altid kan søges fyldestgørende oplysninger om ledningers tilstand og præcise placeringer.

Udbudsresultat for Folkeparken i 2022

Totalrådgivers anlægsoverslag forud for licitation var 15.000.000 kr. Licitationsresultatet lød på 15.252.054 kr. i maj 2022, hvilket var meget tilfredsstillende i første periode af Ukraine-krisen.

Merudgifter medregnet i Budget 2023

Budgetoverskridelsen ved licitationsresultatet blev tilføjet som del af anlægsønsket til Budget 2023. Sideløbende med licitationen kom imidlertid bl.a. skærpede miljøkrav til rensning af tagvand fra Rådhuset. De samlede merudgifter i 2022 blev med oplæg til Budget 2023 estimeret til 3.800.000 kr.

Merudgifter medregnet i Budget 2024

De vejrlige udfordringer i starten af 2023 har betydet forsinkelser i forbindelse med beton-, murer og brolæggerentrepriserne, som har forskudt opstarten for de efterfølgende tømrer- og gartnerarbejder. Behov for øget koordinering og forlænget tilsyn har derfor også resulteret i merudgifter.

Merudgifterne til blev derfor justeret op med 700.000 kr. i oplæg til Budget 2024.

Merudgifter til Budget 2024 er anslået i maj 2023, hvorfor størstedelen af anlægsarbejdet i 2023 ikke var kendt. Med de igangværende anlægsarbejder er flere krav og uforudsete udgifter kommet til. Det viste sig bl.a., at der var behov for udskiftning af flere gamle ledninger og udbygning af el på Rådhuset end det, der var forudsat i udbudsmaterialet.

Forventet anlægsønske til Budget 2025

Efter aflevering af anlægsønsket i maj 2023 er det desuden blevet nødvendigt at etablere ny og forbedret skiltning til Rådhuset, hvilket også tillægges parkprojektet. Der er blevet udført flere ekstraarbejder i murer- og tømrerentrepriserne,

og det har været nødvendigt at foretage flere udbyggende el-arbejder på Rådhuset end det, der blev kalkuleret med i 2022.

Udgifter til drift af byggeplads og tilsyn er også forøget henover den forlængede anlægsperiode.

Det forventes derfor, at anlægsønsket vil indeholde 1.400.000 kr. på Budget 2025, til færdiggørelse af parkområdet og snitfladen af Rådhuset.

Anlægsbudget

Med nærværende indstilling er det samlede anlægsbudget på 22.650.000 kr. for perioden 2020-2024. Beløbet er inklusive det samlede støttebeløb på 7.500.000 kr. fra Realdania. Heraf udgør fondsafgift 17,5% af støttebeløbet.

Tabel 1. Bevillinger til rådgivning og anlæg 2020-2024

Rådgivning, konkurrence mv. i 2020 (bevilget i 2020)	550.000
Rådgivning, dispositionsforslag mv. i 2020 (bevilget i 2020)	550.000
Rådgivning, projektering, udbud og tilsyn i 2021-2022 (bevilget i 2021)	1.220.000
Etablering af Folkeparken (bevilget i 2022)	15.830.000
Anlæg af Folkeparken (bevilget i 2023)	3.800.000
Anlæg af Folkeparken (indstilles til bevilling i 2024)	700.000
I alt bevilget til rådgivning og anlæg 2020-2024	22.650.000

Budget 2024 vedr. udviklingsstrategi for Odder bymidte

I Budget 2024 er der afsat et rådighedsbeløb på 8.933.000 kr. til udviklingsstrategien for Odder bymidte.

Kommunalbestyrelsen har i januar bevilget tillæg til anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til renovering af Torvet.

Med nærværende indstilling søges om tillæg til anlægsbevilling på 700.000 kr. til anlæg af Folkeparken og med sagsfremstillingen Bedre cykelparkering ved Odder Station, etape 2, søges om 1.400.000 kr.

Der resterer derefter 5.833.000 kr. til udviklingsstrategien i 2024.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 5. marts 2024
- Udvalget for Økonomi og Erhverv den 18. marts 2024
- Kommunalbestyrelsen den 2. april 2024

Forvaltningen indstiller

At der ydes tillæg til anlægsbevilling på 700.000 kr. til realisering af udviklingsstrategien for Odder bymidte - Folkeparken.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Sagen sendes retur til forvaltningen.

Bilag

Bilag 1_Økonomi for delprojekter i områdefornyelsen_rev_februar 2024

Bilag 2_Områdefornyelsesprogram for Odder bymidte, 2021-2026

Punkt 9: Bedre cykelparkering ved Odder Station, etape 2

S2021-3280

Resumé

Etape 2 af anlægsprojekt "Bedre cykelparkering ved Odder Station" skal etableres i 2024-2025.

Etape 2 består af omdannelse og udbygning af den overdækkede cykelparkering vest for jernbanen ved Tornøegade. Ibrugtagning forventes i foråret 2025.

Forvaltningen indstiller, at der ydes tillæg til anlægsbevilling på 1.400.000 kr. til realisering af udviklingsstrategien for Odder bymidte - anlæg af bedre cykelparkering ved Odder station, etape 2.

Baggrund for sagen

I 2020 fik Odder Kommune tilsagn om støtte fra Trafikstyrelsens pulje til bedre cykelparkering.

Projektet består af 2 etaper. Etape 1 blev etableret i 2022 med overdækkede cykelstativer i 2 etager øst for jernbanen og cykelstativer på terrænen ved Pakhuset, se bilag 3, Årsrapport 2022.

Med vedtagelsen af områdefornyelsesprogrammet i 2021 blev det besluttet, at projektet efterfølgende skulle finansieres herigennem.

Realisering af etape 2 er i overensstemmelse med Budget 2024, hvor der er afsat 1.400.000 kr. i 2024 og 1.000.000 kr. i 2025 til delprojektet, inklusiv støtte fra Trafikstyrelsen på 50%.

Forvaltningens bemærkninger

Nye cykelparkeringspladser ved Tornøegade

Området ved Tornøegade rummer størstedelen af cykelparkeringen ved Odder Station. Her er der 48 cykelstativer i et aflåst og overdækket område og 48 cykelstativer i et overdækket område. Således er der 96 cykelstativer i alt i området ved Tornøegade.

Der er 24 cykelstativer fordelt på 11 meter, hvilket betyder at der er ca. 45 cm mellem stativerne. Det er mindre end anbefalingen på 60 cm mellem stativerne, hvorfor serviceniveauet er nedsat. Det ses dagligt at cykler parkeres uden for stativer på stationsområdet.

Projektet beskriver derfor, at den eksisterende overdækning og cykelstativer fjernes og at cykelparkeringen genopbygges med flere pladser og bedre indretning. Belægningen oprettes som følge af nedtagningen af stativerne.

Der opsættes ny overdækning og nye 2-etagers cykelstativer, hvor en del gøres aflåst som i dag. Der gøres samtidig plads til el-cykler og ladcykler under overdækningen.

Jf. projektbeskrivelsen vil der i den aflåste, nordlige del være plads til 64 almindelige cykler i 2 etager, samt plads til 5 elcykler og ladestandere og 4 ladcykler. I den sydlige, ikke-aflåste del vil der være cykelparkering i 2 etager til i alt 152 cykler. De nye cykelstativer skal være monteret med gaspatron for nem parkering på 2. etage.

Tidsplan

Projektering forventes igangsat i april 2024 og anlægsarbejder kan opstartes i efteråret 2024. Ibrugtagning forventes til foråret 2025. Se bilag 3, Årsrapport 2022.

Finansiering

Til etape 1 kom den kommunale medfinansiering fra Grøn pulje, jf. beslutning i Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget d. 11. august 2020. Etape 2 finansieres gennem områdefornyelsesprogrammet og er beskrevet under budgetposten "Særlige trafikale foranstaltninger" som delprojekt 4.4 - Cykelparkering, cykelopladning mv. ved Tornøegade. Se bilag 1, Økonomi for delprojekter i områdefornyelsen, samt bilag 2, Områdefornyelsesprogram for Odder bymidte.

Budget 2024 vedr. udviklingsstrategi for Odder bymidte

Til Bedre cykelparkering ved Odder Station, etape 2, er der afsat 1.400.000 kr. i 2024 og 1.000.000 kr. i 2025, inklusiv støtte fra Trafikstyrelsen på 50%. Støtten udbetales til indsatser jf. projektbeskrivelsen fra 2021, se bilag 4.

I Budget 2024 er der afsat et samlet rådighedsbeløb på 8.933.000 kr. til udviklingsstrategien for Odder bymidte.

Bevillinger i 2024

Kommunalbestyrelsen har i januar bevilget tillæg til anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til renovering af Torvet.

Med denne indstilling søger forvaltningen om tillæg til anlægsbevilling på 1.400.000 kr. til Bedre cykelparkering ved Odder Station, etape 2, og med anden indstilling vedr. Folkeparken søges om tillæg til anlægsbevilling på 700.000 kr.

Der resterer derefter 5.833.000 kr. til udviklingsstrategien i 2024.

Sagens gang

- Udvalg for Klima og Plan d. 5. marts 2024
- Udvalg for Økonomi og Erhverv d. 18. marts 2024
- Kommunalbestyrelsen den 2. april 2024

Forvaltningen indstiller

At der ydes tillæg til anlægsbevilling på 1.400.000 kr. til realisering af udviklingsstrategien for Odder bymidte - anlæg af bedre cykelparkering ved Odder station, etape 2.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Sagen sendes retur til forvaltningen med henblik på at revurdere løsningen på cykelparkeringen ved Odder station.

Bilag

Bilag 1_Økonomi for delprojekter i områdefornyelsen_rev_februar 2024

Bilag 2_Områdefornyelsesprogram for Odder bymidte, 2021-2026

Bilag 3_Årsrapport 2022 - Bedre cykelparkering ved Odder Station

Bilag 4_Projektbeskrivelse 2021 - Bedre cykelparkering ved Odder Station

Punkt 10: Husdyrbruget Rudevej 158, 8300. Anvendelse af lugt- undtagelsesregel

S2023-5036

Resumé

Husdyrbruget Rudevej 158, 8300 Odder har søgt om en ny miljøtilladelse for at opnå større fleksibilitet i det tilladte dyrehold.

Der ansøges om en ny miljøtilladelse med baggrund i at der reduceres lugtmissionen fra 70.169 OU/s til 28.875 OU/s, svarende til ca. 59%.

Lugtkriteriet for at få en ny miljøtilladelse, kan ikke opfyldes i forhold til nærmeste boliger i samlet bebyggelse og byzone, men da lugtkriteriet er mere end 50% overholdt, og de øvrige betingelser er opfyldt, kan undtagelsesreglen (50%-reglen) i Husdyrgodkendelses-bekendtgørelsens §33 (bilag 1), anvendes.

Der er foretaget høring af berørte naboer om anvendelse af undtagelses-reglen. Der er modtaget 1 høringssvar. I bilag 3 ses høringssvar, samt kommunens bemærkning til den.

Forvaltningen indstiller, at det besluttes at 50%-reglen anvendes, og at der arbejdes videre med henblik på at meddele miljøtilladelse af husdyrbruget.

Baggrund for sagen

Husdyrbruget på Rudevej 158, 8300 Odder er godkendt til en produktion af 700 søer og 23.615 smågrise i vægtintervallet 7,2-32 kg. Ejer søger om en ny miljøtilladelse for at have fleksibilitet i forhold til indsættelse- og afgangsvægt ved smågrisene. Til orientering reguleres husdyrbrugenes størrelse nu på "produktionsareal", og ikke som tidligere på antal dyr med vægtinterval. "Produktionsareal" fastsættes som det areal, hvor husdyr går og kan afsætte gødning. Antallet af dyr på produktionsarealet reguleres efter dyrevelfærds-reglerne.

Der søges om tilladelse til uændret produktionsareal til smågrise i eksisterende smågrisestald og klimacontainer, samt opsætning af 3 fodersiloer ved smågrisestalden. Klimacontaineres rykkes 3 meter tættere på smågrisestalden. De øvrige eksisterende staldbygninger tages ud af drift, 1 gyllebeholder nedrives og 3 eksisterende fodersiloer fjernes (se bilag 2).

Ansøgning om miljøtilladelse indsendes digitalt i et beregningssystem, hvor det fremgår om det ansøgte overholder en række lovbestemte kriterier, herunder lugtgenekriterier. Da det ansøgte ikke kan overholde lugtkriteriet er der mulighed for at anvende Husdyrgodkendelses-bekendtgørelsens §33 (undtagelsesregel), såfremt en række betingelser er opfyldt - bl.a. at lugtkriteriet er mindst 50 % overholdt. Alle betingelserne for at anvende undtagelsesreglen er opfyldt. I bilag 1 er bekendtgørelsens §33 gengivet. Alle øvrige lovkrav til f. eks. natur er overholdt.

Berørte naboer beliggende indenfor den beregnede lugtkonsekvensradius (543 meter), samt ejere af ejendomme, der matrikulært grænser op til anlægget på Rudevej 158 har fået projektet tilsendt, og de har haft mulighed for at indsende kommentarer til anvendelse af 50%-reglen. Der er indkommet 1 høringssvar. Høringssvaret, samt kommunens bemærkninger til den fremgår af bilag 3.

Det er en politisk beslutning, om undtagelsesreglen skal anvendes i den konkrete sag.

Forvaltningens bemærkninger

Den ansøgte ændring betyder en reduktion i det samlede produktionsareal fra 4.972 m² til 1.375 m³, og dermed en væsentligt reduktion i anlæggets samlede lugtmission fra 70.169 OU/S til 28.875 OU/S - svarende til en reduktion på 59%. Selvom lugtmissionen falder i forhold til tilladte produktion kan den ikke overholde de gældende lugtkriterier.

Den beregnede lugtgeneafstand til samlet bebyggelse er 228 meter, mens den faktiske afstand til de to nærmeste boliger er hhv. 185 meter, og 199 meter. Dvs. lugtkriteriet er hhv. 81 % og 87 % overholdt for samlet bebyggelse. I forhold til byzonen (boldbanen ved Saksildld) er den beregnede lugtgeneafstand 406 meter, mens den faktiske afstand er 359 meter, dvs. lugtkriteriet til byzone er 88% overholdt.

Såfremt det vedtages, at acceptere anvendelse af undtagelsesreglen udarbejdes et udkast til miljøtilladelse, som sendes i

naboorientering. Efter evt. justering i forhold til indkomne bemærkninger træffes afgørelse og miljøtilladelse meddeles. Der er herefter 4 ugers klagefrist.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 5. marts 2024

Forvaltningen indstiller

At 50%-reglen kan anvendes i den konkrete sag, og der arbejdes videre med henblik på at meddele tilladelse til den ansøgte miljøgodkendelse

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Udvalget for Klima og Plan godkendte forvaltningens indstilling.

Ole Lyngby Pedersen (V) deltog ikke i behandlingen af sagen, da Udvalget for Klima og Plan erklærede ham inhabil som lejer af den berørte ejendom.

Bilag

Bilag 1 Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens §33

Bilag 2 Ændringer i produktionsanlægget på Rudevej 158

Bilag 3 Høringssvar og kommunens kommentar hertil

Punkt 11: Cykelstier langs Ballevej, Odder By

S2023-156

Resumé

Forvaltningen anmoder Udvalget for Klima og Plan om at tage stilling til, om anlægsprojektet "Cykelstier langs Ballevej i Odder by" skal igangsættes, efter der nu er udarbejdet et forprojekt.

Baggrund for sagen

Kommunalbestyrelsen har den 28. marts 2023 givet en anlægsbevilling på 6.390.000 kr. til forundersøgelser, projektering og etablering af cykelsti langs Ballevej. Projektet er medfinansieret af Vejdirektoratets cykelpulje 2022 med halvdelen af omkostning på 3.195.000 kr. og Odder Kommune skal bidrage med den anden halve del.

Under forprojektering af cykelstierne blev vejskellet mod Ballevej verificeret af en landinspektør. Det verificeret vejskel viser, at den planlagte cykelsti ikke kan være inden for vejudlægget ved Ballevej.

Forvaltningen har haft dialog med Vejdirektoratet og har forslået dem en løsning, hvor projektet ændres ved at gøre fortovets bredde mindre. Vejdirektoratet anså denne løsning for en væsentlig forringelse af det oprindelige ansøgte cykelprojekt, hvorfor de ikke kunne godkende ændringer i det medfinansierer projekt.

Eventuelle ekstra omkostninger til projektet f.eks. ekspropriationsudgifter, afholdes alene af Odder Kommune.

Projektet er berammet til at være afsluttet hos Vejdirektoratet den 1. maj 2025. Vejdirektoratet skal godkende en eventuel udsættelse af projektet. Vejdirektoratet anser umiddelbart en ekspropriation, som en mulig godkendelse af en tidsforlængelse af projektet.

Forprojekteringen af cykelprojektet blev færdiggjort medio januar 2024. For at gennemføre anlægsprojektet, skal der foretages en ekspropriation af arealer samt arbejdsarealer ved ejedommene langs Ballevej. Dette har en væsentlig betydning for både den oprindelige tidsplan samt økonomien.

Forvaltningens bemærkninger

Rådgiveren har færdiggjort forprojektet for cykelstierne langs Ballevej, som er vedlagt som bilag 1-5. Der er lavet en vurdering af en supplerende erhvervelse af arealer, samt arbejdsarealer til projektet, som er vedlagt som bilag 6.

Forvaltningen anbefaler at der gennemføres en ekspropriation iht. lov om offentlige vej for at få erhvervet nødvendige arealer til projektet. Der lægges op til en frivillig forhandling med de berørte lodsejer.

Det antages, at der bliver behov for at ekspropriere ca. 136 kvadratmeter fordelt på 14 ejendomme. Hertil antages det, at der skal bruges et arbejdsareal til at tilpasning af eksisterende indkørsler, samt terrænregulering på ca. 2.136 kvadrat meter fordelt på 27 ejendomme. En ekspropriation og forhandling med lodsejerne vil klarificere det endelige arealbehov. En tabeloversigt med de berørte arealer kan ses på bilag 6.

En ekspropriations vil samlet vare ca. 5-6 måneder og skal gennemføres før et anlægsarbejde kan igangsættes. Det forventes derfor, at tidsplan for færdig etableret stierne forskydes til sidste 2025.

Procedure for ekspropriation er:

- At udvalget for Klima og Plan tager stilling til, om der skal igangsættes en åstedforretning.
- At lodsejer indkaldelse til en åstedforretning med min. 4 ugers varsel.
- At der afholdes af åstedforretning med hver lodsejer.
- At der afsættes 4 ugers klagefrist for lodsejer kan komme med bemærkninger til projektet og erstatningen.
- At forvaltningens behandler evt. bemærkninger og erstatningsforhold, samt fremlæggelse af sagen til politisk behandling.
- At ekspropriationsbeslutning fremsendes til udvalget for Klima og Plan med en endelig beslutning i kommunalbestyrelsen.
- At ekspropriationsbeslutningen kan påklages til vejdirektoratet med 4 ugers klagefrist.

- At der efter ekspropriationsbeslutning gives der en frist på 4 uger til accept af forligstilbud. Herefter vil sager, hvor der ikke er indgået forlig, blive videresendt til behandling i taksationskommissionen.

Et anlægsarbejder kan igangsættes efter klagefristen for ekspropriationsbeslutningen er udløbet.

Økonomi:

Forvaltningen har i dialog med rådgiveren og på baggrund af det udarbejdelse forprojekt gennemgået den samlet anlægsøkonomi inkl. omkostninger til en ekspropriation.

Omkostningen til etablering af cykelstier langs med Ballevej antager herefter 10.600.000 kr. Revideret anlægsbudget er vedlagt, som bilag 7.

Ved en forprojektering er det vurderet:

- At eksisterende fortov ikke kan genanvendes.
- At overskydende vejjord ikke kan genanvendes og skal bortskaffes som lettere forurenede jord.
- At der er behov for supplerende tilpasninger af sti- og fortovstilslutning mod Århusvej, inkl. flytning af eksisterende trafik signalanlæg.
- At der er behov for mindre tilpasninger af eksisterende tilstødende veje for at kunne overholde oversigtsforholdene.
- At der er behov for supplerende tilpasning af terrænet mod eksisterende ejendomme, samt ydelige tilpasning af eksisterende indkørsler til ejendommen.
- At der er behov for at entre en landinspektør til at bistå ved en ekspropriation.
- At der er behov for at entre en rådgiver til at udføre tilsynet ved anlægsarbejdet.

Eksisterende vejbelysning foreslås flyttet og genanvendt. Udskiftning til nye vejbelysning må antages at koste yderligere 700.000 kr. Der etableres ikke buslommer langs med cykelstierne, da det er vurderet, at behovet herfor ikke er stort.

Der er tidligere givet en anlægsbevilling på 6.390.000 kr., heraf bidrager Vejdirektoratet med 3.195.000 kr. Vejdirektoratet bidrager ikke med yderligere midler.

Der er behov for at Odder Kommune yder en tillægsbevilling på (10.600.000 kr. - 6.390.000 kr.) 4.210.000 kr. for at det oprindelige projekt kan gennemføres.

Nuværende rådighedsbeløb er fordelt med:

2023:	3.195.000 kr.
2024:	2.195.000 kr.
2025:	1.000.000 kr.

Rådgiveren har lavet en vurdering og et økonomisk overslag på et anlægsprojekt, hvor bredden af fortovet reduceret fra 1,5m til 1,3m. Ved en reduktion af fortovsbredden reduceres antallet af lodsejer, som bliver berørt af ekspropriation fra 14 stk. til 11 stk.

En samlet reduktion i anlægsomkostningen antages at være 150.000 kr. Hertil skal der lægges en forventet merydelse til Odder Kommune på 3.195.000 kr., da vejdirektoratet har udtalt sig om, at de vil trække støtten til et reduceret cykelsti projekt.

Forvaltningen vurderer, at en etablering af cykelstier langs Ballevej ikke kan gennemføres uden en ekspropriation efter lov om offentlig vej, samt at økonomien ikke kan reduceres væsentligt.

Det er tidligere besluttet, at Udvalget for Klima og Plan skal principgodkende detailprojektet. Dette vil blive fremlagt Udvalget for Klima og Plan samtidig med en anmodning om åstedsførelse og ekspropriation.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 5. marts 2024

Forvaltningen indstiller

At Udvalget for Klima og Plan tager stilling til om projektet skal gennemføres, som anvist i vedlagte forprojekt med ekspropriation af arealer.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Udvalget for Klima og Plan ønsker at projektet gennemføres som anvist i vedlagte forprojekt med ekspropriation af arealer og oversender således projektet til de kommende budgetforhandlinger.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort, Cykelsti på Ballevej mellem Vennelundsvej og Rude Havvej, Odder By

Bilag 2 - Vejplan, Strækning fra station 0-400 meter

Bilag 3 - Vejplan, Strækning fra station 400-780 meter

Bilag 4 - Vejplan, Strækning fra station 760-960 meter

Bilag 5 - Skitse af normal tværsnit A-A

Bilag 6 - Opgørelse, Oplæg til arbejdsareal, samt erhvervelse af arealer

Bilag 7 - Anlægsbudget, Revideret den 13 feb. 2024.

Punkt 12: Trafiksikkerhed 2024

S2024-27

Resumé

Forvaltningen har opdateret prioriteringslisterne i kommunens trafiksikkerhedsplan med nye anbefalinger til etablering af trafiksikkerhedsprojekter.

Forvaltningen indstiller at nedenstående projekt etableres for uforbrugte driftsmidler fra 2023.

Baggrund for sagen

På budget 2024 er der afsat 50.000 kr. til trafiksikkerhedskampaner mv. på driftskontoen Trafiksikkerhed. Derudover er der på kontoen uforbrugte midler på 230.000 kr. fra 2023, der søges overført til 2024 - i 2023 var budget til trafiksikkerhedsprojekter flyttet fra anlægsbudgettet til driftsbudgettet.

Kommunalbestyrelsen vedtog den digitale Trafiksikkerhedsplan den 14. december 2009. Planen er efterfølgende blevet revideret senest i 2022. I Kommunalbestyrelsens mål og vision for trafiksikkerhed beskrives, hvilke indsatsområder kommunen fokuserer på. Der orienteres om trafiksikkerhedsaktiviteter for det kommende år, hvilke aktører der er med nævnes m.v. I planen kan borgere blandt andet registrere deres ønsker om trafiksikkerhedstiltag mv. i afsnit omkring indsatssteder.

I planen indgår prioriteringslister for både trafiksikkerhedsprojekter og cykelstiprojekter.

Prioriteringslisterne fremlægges hvert år for det politiske udvalg, hvorefter udvalget beslutter, hvilke trafiksikkerhedsprojekter der etableres i det indeværende år.

Trafiksikkerhedskampaner

Odder kommune deltager i de nationale kampaner på trafiksikkerhedsområdet f.eks. skolestartkampaner, skolepatruljekampaner, fartkampaner, spritkampaner, cyklistkampaner (Brug 2 sek. mere) m.fl. Dette sker i samarbejde med rådet for Sikker Trafik. Kampanerne indeholder vejkantplakater, pressemeddelelser, Facebook indlæg, politikontrol i de kommuner der deltager, reklamespot på tv og radio m.m. Både skolestartkampanen og fartkampanen har stor bevågenhed og effekt på trafiksikkerheden. Der kan læses mere om Sikker Trafik på sikkertrafik.dk

Forvaltningens bemærkninger

Prioriteringslisterne i kommunens trafiksikkerhedsplan er nu opdateret, sådan at ønsker fra 2024 også indgår i listerne, og projekter udført i tidligere år er fjernet fra listen. Fælles for alle forslag gælder, at der er tale om rene anlægsudgifter. De reelle udgifter kendes først ved en nærmere bearbejdning af de enkelte projekter. Nye hastighedsmålinger er indarbejdet samt uheldsstatistik for de seneste 5 år er indarbejdet i projekterne.

Forslag til trafiksikkerhedsprojekter 2024 på driftskontoen Trafiksikkerhed:

Hastighedsdæmpning på Gosmervej i Gosmer	160.000	kr.
projektering, tilsyn mv.	50.000	kr.
Uforudsete udgifter	20.000	kr.
I alt	230.000	kr.

Ønske om Venstresvingbaner på Aarhusvej og Houvej (nr. 1-2-3-4 på listen) anbefales at overgå til separate anlægssønsker ved fremtidige budgetforhandlinger, da disse projekter overstiger beløbet på uforbrugte midler på driftskontoen Trafiksikkerhed i 2024.

I henhold til budget 2024 er der ved budgetvedtagelse 2024 givet en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. i 2024 til etablering af en venstresvingsbane på Århusvej ved Assedrupvej, der skal være afsluttet i 2025. Overslagsprisen på dette projekt er i 2022 beregnet til 1.25 mio. kr.

Følgegruppe

Jf. tidligere beslutninger i Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget får følgegruppen for trafiksikkerhed tilsendt et nyhedsbrev, hvor de orienteres om, hvilke projekter der udføres i det kommende år. Følgegruppemedlemmer (Lokalråd) der berøres direkte af de tiltag der besluttet udført, bliver desuden inddraget i gennemførelsen af de udvalgte tiltag. Medlemmer af følgegruppen kan ses i Trafiksikkerhedsplanen.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 5. marts 2024

Forvaltningen indstiller

At de opdaterede prioriteringslister tages til efterretning

At forslag til trafiksikkerhedsprojekt på Gosmervej godkendes og udføres i 2024.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

De opdaterede prioriteringslister blev taget til efterretning.

Forslag til trafiksikkerhedsprojekt på Gosmervej blev godkendt.

Udvalget for Klima og Plan ønsker at afholde et temamøde omkring emnet.

Bilag

Prioritering af Stiprojekter - 2024

Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2024

Punkt 13: Budget 2025-2028 Udvalget for Klima og Plan - Drøftelse af udfordringsbillede

S2024-831

Resumé

Udvalget for Økonomi og Erhverv indstillede procedure- og tidsplan for budgetlægningen 2025 - 2028 til godkendelse på Kommunalbestyrelsesmødet den 27. februar 2024.

Af planen fremgår, at fagudvalgene på deres marts møder skal drøfte det fremtidige udfordringsbillede.

Baggrund for sagen

I budgetlægningen for 2025 bliver fokus på "Sammen om nye løsninger version 2", og på, hvordan de langsigtede udfordringer håndteres i nedenstående 4 spor:

- Klimaudfordringen
- Rekrutteringsudfordringen
- Digitaliserings-/teknologidagsordenen
- Inddragelse af civilsamfundet

Forvaltningens bemærkninger

Det er tanken, at drøftelserne i udvalgene kan munde ud i en gentænkning af opgaveløsningen eller anden omprioritering, der adresserer udfordringsbilledet. Kan opgaver løses i samarbejde med andre, herunder andre faggrupper, i andre afdelinger, i samarbejde mellem kommuner, eller kan der være andre leverandører?

Hvad betyder gentænkningen for kommunens rolle og borgernes forventning til kommunens serviceniveau?

Til at kvalificere drøftelserne i udvalgene er der udarbejdet faktaark for hvert område, der ud fra data skitserer udfordringerne på området. Fakta-arkene eftersendes udvalgsdagsordenen.

Faktaarkene tager udgangspunkt i Økonomidata, Publikationen "Kend din kommune 2024", befolkningsprognosen samt udtræk fra lønsystem omkring personalesammensætning. Nedenfor fremgår nogle af de spørgsmål, der kan danne udgangspunkt for drøftelserne:

Klimaudfordringen

Hvordan kan Odder Kommunes klimahandlingsplan indgå i fremtidens løsninger?

Kan tiden på landevejen begrænses, og dermed spare både personaleressourcer og forbedre klimaet?

Kan opgaveløsningen forbedres ved ny organisering eller sammentænkning af funktioner

Rekrutteringsudfordringen

Kan en gentænkning af opgaven være medvirkende til at løse rekrutteringsudfordringen

Kan flere medarbejdere komme op i tid?

Kan vi styrke medarbejdertilknytningen på arbejdspladserne?

Digitaliserings- og teknologidagsordenen

Kræver opgaven, at den løses af en person og ved fysisk fremmøde?

Kan en automatisk proces udføre opgaven? Digitale skærmbesøg? Kan vi øge medarbejdernes og borgernes digitale og teknologiske modenhed?

Hvilke teknologier/digitale spor er de vigtigste for området i forhold til at reducere behovet for hænder?

Inddragelse af civilsamfundet

Hvordan kan der arbejdes målrettet med inddragelse af civilsamfundet?

På hvilke områder kan borgerne få et større medansvar?

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 5. marts 2024

Forvaltningen indstiller

At udvalgene drøfter udfordringsbilledet med henblik på eventuel fremsættelse af omprioriteringsforslag, der adresserer udfordringsbilledet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Udvalget for Klima og Plan tog en indledende drøftelse af udfordringsbilledet og besluttede at dagsordenssætte emnerne på en workshop for udvalget.

Bilag

Faktaark UKP: Klima og Plan

Punkt 14: Anlægsregnskab - Udvidelse af cykelstier på Houvejen

S2024-1020

Resumé

Der foreligger anlægsregnskab for udvidelse af cykelstier på Houvejen.

Anlægsudgiften udgør 6.000.000 kr. Der er ingen afvigelse i forhold til anlægsbevillingen

Baggrund for sagen

På Kommunalbestyrelsesmødet den 20. juni 2022 blev der givet en anlægsbevilling på 6.000.000 kr. til udvidelse af cykelstier på Houvejen.

Der er afholdt følgende udgifter:

	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
Kommunalbestyrelse 20. juni 2022	6.000.000		
2,22 % administrationsbidrag		133.200	
Håndværkerudgifter		5.866.800	
Ialt	6.000.000	6.000.000	0,00

Forvaltningens bemærkninger

De samlede udgifter til cykelstierne på Houvejen blev på 15.000.000 kr. Merudgiften på 9.000.000 kr. er afholdt af Vej og Park, driftsbudgettet til asfalt i årene 2022 og 2023.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 5. marts 2024
- Udvalget for økonomi og Erhverv den 18. marts 2024
- Kommunalbestyrelsen den 2. april 2024

Forvaltningen indstiller

At anlægsregnskabet godkendes

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Udvalget for Klima og Plan sender sagen retur til forvaltningen med en bemærkning om, at der skal redegøres nærmere for merudgiften og processen omkring anlægsarbejdet.

Bilag

Regnskabsskema - Hou Cykelsti

Punkt 15: Anlægsregnskab - Projektering af letbanefaciliteter samt krydsningsspor v. Rude Havvej

S2024-1021

Resumé

Der foreligger anlægsregnskab for projektering af letbanefaciliteter samt krydsningsspor ved Rude Havvej.

Anlægsudgiften udgør 2.041.600 kr., der er således et merforbrug på 41.600 kr. i forhold til anlægsbevillingen.

Baggrund for sagen

På Kommunalbestyrelsesmødet den 8. november 2021 blev der givet en anlægsbevilling på 1.500.000 kr. til projektering af letbanefaciliteter samt krydsningsspor ved Rude Havvej. Projekteringen skal danne baggrund for det yderligere arbejde med Aarhus Letbanes areal ved Rude Havvej 3-5

På Kommunalbestyrelsesmødet den 12. december 2022 blev der givet en tillægsbevilling på 500.000 kr. til screening af muligheden for, at letbanens tog fremover, på strækningen Rude Havvej til Odder Station, går fra eget tracé til særligt tracé - køre på letbanesignaler, jævnfør færdselsloven igennem byen, hvorved bomme kan fjernes.

Der er afholdt følgende udgifter:

	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
Kommunalbestyrelsen den 8. november 2021	1.500.000		
Kommunalbestyrelsen den 12. december 2022	500.000		
Administrationsbidrag		33.300	
Projektering		2.008.300	
	2.000.000	2.041.600	41.600

Anlægsarbejdet udviser et merforbrug på 41.600 kr.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har ingen bemærkninger til anlægsregnskabet.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 5. marts 2024
- Udvalget for Økonomi og Erhverv den 18. marts 2024
- Kommunalbestyrelsen den 2. april 2024

Forvaltningen indstiller

At anlægsregnskabet godkendes

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Indstilles til godkendelse

Bilag

Regnskabsskema - Letbanefaciliteter og krydsningsspor

Punkt 16: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-27351

Forvaltningen indstiller

Jf. Kommunestyrelseslovens §20, stk. 3 skal mødets beslutningsprotokol godkendes.

Hvert tilstedeværende udvalgsmedlem skal senest ved mødets afslutning godkende dette punkt digitalt.

Aktuel beslutning på Udvalget for Klima og Plan 05-03-2024

Ingen fraværende

Mødet sluttede kl. 18.20

Godkendt