

REFERAT Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget 2018 - 2021 d. 10-04-2018

Mødedato Tirsdag d. 10. april 2018 kl. 16:40

Mødested Mødelokale 2

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af forslag til dagsorden.....	3
Information fra formand/forvaltning/Renosyd/Hov Havn.....	4
Efterretningsliste.....	5
Cykelsti mellem Gylling og Ørting.....	6
Anlægsregnskab - Renovering af polititorvet.....	8
Anlægsregnskab - Renovering af jernbaneoverskæring Rude Havvej.....	10
Anlægsregnskab - Trafikplan for Nørregadeområdet - Krydset v. Kvickly/Løvbjerg.....	12
Forslag til lokalplan nr. 7005 for boligområde nord for Smedegade i Ørting.....	14
Kollektiv trafik - Offentlig trafikbetjening.....	17
Anmodning om fornyet lokalplanlægning for erhvervsvirksomhed i Boulstrup.....	20
Forslag til lokalplan nr. 1140 for erhvervsområde ved Stampmøllevej og Rønhøjvej i Odder.....	23
2. godkendelse af forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget.....	26
Udpegning af repræsentanter til den politiske styregruppe for Campus Odder.....	28

Punkt 1: Godkendelse af forslag til dagsorden

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af forslag til dagsorden

Doknr.: 727-2017-159402

Sagsnr.: 727-2017-20895

Åbent

Fmd. init.:

**Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:
Afbud:**

Punkt 9 rykkes op som punkt 1 herefter er dagsorden godkendt.

Punkt 2: Information fra formand/forvaltning/Renosyd/Hov Havn

Sagsfremstilling

2. Information fra formand/forvaltning/Renosyd/Hov Havn

Doknr.: 727-2017-159403

Sagsnr.: 727-2017-20895

Åbent

Fmd. init.:

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:

Afbud:

Under punktet blev følgende drøftet:

Renosyd møde med lokalråd

Spørgsmål om dispensation fra lokalplan

Twist med virksomhed

Telemast

Workshop om ejerstrategi

Nedrivningspulje

Støj fra vindmøller

Bymidteplan

Punkt 3: Efterretningsliste

Sagsfremstilling

3. Efterretningsliste

Doknr.: 727-2017-159404

Sagsnr.: 727-2017-20895

Åbent

Fmd. init.:

UDKAST Notat til MTK (april 2018) vedr. energimidler

Bilag: resultat energimidler 2016

Licitationsresultatet af Byggemodning

Artikel 1. delresultat af helbredsundersøgelsen om vindmøllestøj

Bilag

UDKAST Notat til MTK (april 2018) vedr. energimidler 2016 727-2018-27895

Bilag: resultat energimidler 2016 727-2018-18514

Licitationsresultat Byggemodning Jernaldervej 727-2018-33259

Artikel 1. delresultat af helbredsundersøgelsen om vindmøllestøj 727-2018-47677

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:

Afbud:

Godkendt

Bilag

UDKAST Notat til MTK (april 2018) vedr. energimidler 2016

Bilag: resultat energimidler 2016

Licitationsresultat Byggemodning Jernaldervej

Artikel 1. delresultat af helbredsundersøgelsen om vindmøllestøj

Punkt 4: Cykelsti mellem Gylling og Ørting

Sagsfremstilling

4. Cykelsti mellem Gylling og Ørting

Doknr.: 727-2018-21780

Sagsnr.: 727-2017-17556

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Byrådet har på budget 2018-2019 i alt afsat 5 mio. kr. til en dobbeltrettet cykelsti mellem Ørting og Gylling. Prisen for en cykelsti vil beløbe sig til 8,2– 9,3 mio. kr. afhængig af, hvilket projekt der gennemføres.

Forvaltningen indstiller, at cykelstien etableres helt frem til Ørting, og der udarbejdes nyt anlægsbudget der indgår i budgetlægning 2019 - 2022.

Baggrund for sagen

Der er i budgetaftalen for 2018 afsat 1,5 mio. kr. i 2018 og 3,5 mio.kr. i 2019 til etablering af en dobbeltrettet cykelsti mellem Ørting og Gylling.

Cowi har i efteråret 2017 på vegne af kommunen ansøgt den statslige cykelpulje om medfinansiering af projektet. Her havde Cowi regnet med en overslagspris på 8 mio. kr. Projektet blev ikke udvalgt af staten til medfinansiering, og forvaltningen har derefter regnet på projektet, incl. ekspropriering, bro over Malskær bæk m.m.

Forvaltningens bemærkninger

Prisen udgør mellem 8,2 mio. 9,3 mio. kr. afhængig hvor cykelstien skal slutte ved Ørting – enten ved Persievej eller inde ved skolestien (den tidligere bane) se vedlagte kortbilag. Trafiksikkerhedsmæssigt vurderes der ikke at være væsentlig forskel på valg af løsning, dog bliver cykelstrækningen - ved valg af forslag 2, længere mellem Gylling og Ørting. (der skal køres ad mindre befærdede veje).

Cykelstien bliver en dobbeltrettet cykelsti, udført efter gældende vejregler i 2,5 meters bredde, med 1 meter græsabat (med kantpæle) ud mod kørebanen.

Der skal tages stilling til hvilket projektforslag der skal etableres.

Forslag 1.

Stien føres helt frem til skolestien i Ørting.

Her vil der ikke være nogen rabat mellem cykelsti og kørebane ud for Persievej nr. 30 Overslagspris er 9,3 mio. kr.

Forslag 2.

Stien føres frem til markskel syd for Persievej, videre i markskellet til Persievej. Herefter skal cyklister benytte Persievej, (herunder den del der i 2019 lukkes for motorkøretøjer) og Gosmervej. Overslagspris er 8,2 mio. kr.

Som følge af den betydelige forskel mellem det afsatte anlægsbeløb og den forventede faktiske udgift, er der 3 muligheder for det videre arbejde:

Alternativ 1.

Der udarbejdes nyt anlægsbudgetforslag som indgår i budgetlægningen for 2019 – 2022, og anlægsbudgetforslaget indgår herefter i budgetforhandlingerne og prioriteringen af anlægsrammen for 2019 – 2022.

At det afsatte rådighedsbeløb i 2018 på 1.500.000 kr. henstår uforbrugt indtil budgettet for 2019 – 2022 er vedtaget.

Såfremt cykelstien medtages i budget 2019- 2022, overføres rådighedsbeløbet til 2019 til medfinansiering af cykelstien.

Alternativ 2.

At der ydes anlægsbevilling på 8,2 mio. kr. (eller 9,3 mio. kr.) til dobbeltrettet cykelsti mellem Gylling og Ørting.

At der afsættes yderligere 3,2/4,3 mio. kr. i budget 2019 til cykelstien, således at der i 2018 og 2019 i alt er afsat 8,2/9,3 mio. kr.

Anvendes alternativ 2, kan det betyde, at anlægsramme kommer under pres i 2019, idet rammen stort set er disponeret i 2019. Det kan betyde, at de afsatte anlægsmidler i budgetaftalen for 2018, i 2019 ikke i alle tilfælde kan opretholdes.

Alternativ 3.

Projektet tages helt af budgettet, og beløbene lægges tilbage i kassen evt. til andre stipprojekter i 2019.

Da forskellen mellem budget og den faktiske udgift er så stor, er det budget- og finansieringsmæssigt alternativ 1 forvaltningen foreslår. Da budgetaftalen for 2018 imidlertid giver borgerne en forventning om at cykelstien bliver etableret, kan alternativ 2 også være en løsning.

Sagens gang

- Miljø- Teknik og Klimaudvalget den 10. april 2018
- Økonomi- og Erhvervsudvalget den 23. april 2018
- Byrådet den 30. april marts 2018

Forvaltningen indstiller

At alternativ 1 vælges. Der udarbejdes nyt anlægsbudgetforslag som indgår i budgetlægningen for 2019 – 2022.

At der arbejdes videre med forslag 1 – cykelsti etableres helt frem til skolestien i Ørting.

Bilag

Oversigtskort - Forslag, Cykelsti Ørting-Gylling 727-2018-22712

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:

Afbud:

Indstilles til godkendelse. Projektet igangsættes i 2018 indenfor budgettet.

Bilag

Oversigtskort - Forslag, Cykelsti Ørting-Gylling

Punkt 5: Anlægsregnskab - Renovering af polititorvet

Sagsfremstilling

5. Anlægsregnskab - Renovering af polititorvet

Doknr.: 727-2018-26952

Sagsnr.: 727-2018-3445

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Der foreligger anlægsregnskab for renovering af Polititorvet, Odder By. Anlægsudgiften udgør 9.207.900 kr. og en afvigelse til anlægsbevillingen på 92.100 kr.

Baggrund for sagen

På Byrådsmødet den 13. august 2012 blev der givet en anlægsbevilling på 6.000.000 kr. til renovering af Polititorvet, Odder By.

På Byrådsmødet den 10. december 2012 blev der givet tillæg til anlægsbevilling på 2.500.000 kr. til revideret projekt vedr. renoveringen af polititorvet, med en bemærkning om, at evt. vandkunst skal afholdes indenfor anlægsrammen.

På Byrådsmødet den 8. september 2014 blev givet tillæg til anlægsbevilling på 800.000 kr. til en udvidelse af renovering af Polititorvet til også at indeholde renoveringen af den østligste del af Rosensgade.

Der er afholdt følgende udgifter:

	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
Byråd 13.08.2012	6.000.000		
Byråd 10.12.2012	2.500.000		
Byråd 8.9.2014	800.000		
1,5 % adm.bidrag		139.300	
Projektering		289.400	
Øvrige omkostn. projektering		22.900	
Tilsyn/rådgivning		238.900	
Forsikringer		34.600	
Håndværkerudgifter		4.198.500	
Diverse omkostninger		501.100	
Entrepriser		3.783.200	
	9.300.000	9.207.900	92.100

Anlægsarbejdet udviser et mindreforbrug på 92.100 kr.

Forvaltningens bemærkninger

En god tilbudspris fra entreprenøren, og gode indkøbspriser på belægning og by inventar, her i blandt granit sten fra Kina har gjort at der er mindre forbrug på anlægssagen.

Sagens gang

- Miljø-,Teknik og Klimaudvalget d. 10. april 2018
- Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 23. april 2018
- Byrådet d. 30. april 2018

Forvaltningen indstiller

At anlægsregnskabet godkendes

Bilag

Regnskabsskema__Polititorvet PDF 727-2018-46350

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:

Afbud:

Indstilles til godkendelse

Bilag

Regnskabsskema__Polititorvet PDF

Punkt 6: Anlægsregnskab - Renovering af jernbaneoverskæring Rude Havvej

Sagsfremstilling

6. Anlægsregnskab - Renovering af jernbaneoverskæring Rude Havvej

Doknr.: 727-2018-26926

Sagsnr.: 727-2018-3440

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Der foreligger anlægsregnskab for renovering af jernbaneoverskæring på Rude Havvej. Anlægsudgiften udgør 3.129.200 kr., og udviser dermed et merforbrug på 364.200 kr. i forhold til anlægsbevillingen.

Baggrund for sagen

På Byrådsmødet den 25. januar 2016 blev der givet en anlægsbevilling på 2.765.000 kr. til renovering af jernbaneoverskæring på Rude Havvej.

Der er afholdt følgende udgifter:

	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
Byråd 25.1.2016	2.765.000		
1,5 % adm.bidrag		41.000	
Anlægsudgifter		3.012.900	
Fortov		75.300	
I alt	2.765.000	3.129.200	-364.200

Anlægsarbejdet udviser et merforbrug på 364.200 kr.

Forvaltningens bemærkninger

Af sikkerhedsmæssige grunde og nye sikkerhedskrav til jernbaneoverkørsler er en udskiftning af jernbaneoverkørsel på Rude Havvej foretaget.

Anlægsregnskabet udviser et merforbrug på 364.200 kr. der overvejende skyldes, at anlægsbevillingen blev fastlagt på grundlag af den første tilbudspris. Arbejdet blev forsinket, og det første tilbud var dermed forældet. Ved ny udbudsrunde foretaget sammen med letbanen steg prisen på arbejdet, hertil kom en udgift til fortov på 75.300 kr.

Sagens gang

- Miljø- og Teknikudvalget d. 10. april 2018
- Økonomi- og erhvervsudvalget d. 23. april 2018
- Byrådet d. 30. april 2018

Forvaltningen indstiller

At anlægsregnskabet godkendes

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:
Afbud:

Indstilles til godkendelse

Punkt 7: Anlægsregnskab - Trafikplan for Nørregadeområdet - Krydset v. Kvickly/Løvsbjerg

Sagsfremstilling

7. Anlægsregnskab - Trafikplan for Nørregadeområdet - Krydset v. Kvickly/Løvsbjerg

Doknr.: 727-2018-27009

Sagsnr.: 727-2018-3455

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Der foreligger anlægsregnskab for Trafikplan for Nørregadeområdet - krydset v. Kvickly/Løvsbjerg. Anlægsudgiften udgør 2.519.200 kr. og en afvigelse (merforbrug) til anlægsbevillingen på 9.200 kr.

Baggrund for sagen

På Byrådsmødet den 11. marts 2013 blev der givet en anlægsbevilling på 153.000 kr. til udarbejdelse af forprojekt til trafikikkerhedsprojekt på Nørregade - Snærildvej.

På Byrådsmødet den 18. november 2013 blev der givet tillæg til anlægsbevilling på 2.357.000 kr. til gennemførelse af prioriterede trafikprojekter for Nørregade området.

Der er afholdt følgende udgifter:

	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
Byråd 11.3.2013	153.000		
Byråd 18.11.2013	2.357.000		
Adm.bidrag		18.700	
Håndværkerudgifter		2.203.000	
Rådgivning		297.500	
	2.510.000	2.519.200	-9.200

Anlægsarbejdet udviser et merforbrug på 9.200 kr.

Forvaltningens bemærkninger

Anlægsbevillingen er blevet brugt til at realisere Trafikplan for Nørregade området, samt andre trafikprojekter i Nørregadeområdet.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget d. 10. april 2018
- Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 23. april 2018
- Byrådet d. 30. april 2018

Forvaltningen indstiller

At anlægsregnskabet godkendes

Bilag

Regnskabsskema Trafikplan_for_Nørregade_området PDF 727-2018-46353

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:

Afbud:

Indstilles til godkendelse

Bilag

Regnskabsskema Trafikplan_for_Nørregade_området PDF

Punkt 8: Forslag til lokalplan nr. 7005 for boligområde nord for Smedegade i Ørting

Sagsfremstilling

8. Forslag til lokalplan nr. 7005 for boligområde nord for Smedegade i Ørting

Doknr.: 727-2018-38647

Sagsnr.: 727-2017-20403

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Forslag til lokalplan nr. 7005 skal muliggøre udstykning af 8 parceller til opførelse af fritliggende enfamiliehuse – se beliggenheden på bilag 1.

Forvaltningen indstiller, at lokalplanforslag nr. 7005 godkendes til fremlæggelse i offentlig høring i 8 uger, og at der træffes afgørelse om at planforslaget ikke skal miljøvurderes.

Baggrund for sagen

Byrådet vedtog den 14. november 1988 lokalplan nr. 7001 for et område til boligformål i Ørting by. Denne lokalplan lægger op til, at hovedparten af lokalplanens område bebygges med fritliggende boliger opført som tæt-lav boligbebyggelse på samme storparcel. Inden for lokalplanområdet ligger dog også en enkelt parcel med et fritliggende enfamiliehus – ejendommen Smedegade 104, som er bebygget inden udarbejdelsen af lokalplan nr. 7001.

Ca. en tredjedel af det samlede område omfattet af lokalplan nr. 7001 er som storparcel anvendt til opførelse af 8 boliger med tilhørende carporte og udeopholdsarealer mv. tilhørende Andelsboligforeningen Smedekrogen. Siden har der ikke vist sig interesse for at opføre mere boligbebyggelse i overensstemmelse med lokalplan nr. 7001.

Derimod er der nu en øget efterspørgsel i Ørting på grunde til fritliggende enfamiliehuse og der er ikke flere ledige grunde til salg i det nyudstykkede boligområde syd for Smedegade. På denne baggrund udarbejdes en ny lokalplan nr. 7005 for at muliggøre, at resten af området kan udstykkes til individuelle parceller til opførelse af fritliggende enfamiliehuse.

Indehaveren af Smedegade 104 har henvendt sig til forvaltningen og forespurgt om mulighed for at tilkøbe noget af kommunens areal, fordi ejendommens carport, der nu har fladt tag, ligger i skel, og derfor ikke ifølge byggelovgivningen kan forsynes med et tag med rejsning, hvilket indehaveren ønsker. Forvaltningen har drøftet muligheden med lodsejer, som ønsker at tilkøbe og udvide ejendommen Smedegade 104 med 500 m² til ca. 1.625 m² grundareal i alt.

Vejadgang fra Smedegade er fastlagt i og forudsættes videreført til at vejforsyne hele området omfattet af den gældende lokalplan nr. 7001. Med den kommende lokalplan nr. 7005 vil adgangsvejen på Andelsboligforeningen Smedekrogens storparcel således skulle forlænges og skulle forsyne mindre end halvdelen af de husstande, der oprindeligt er forudsat i lokalplan nr. 7001.

Vejen vil i nødvendigt omfang blive opgraderet i forbindelse med byggemodning. Derfor indgår også et vejudlæg på andelsboligforeningens storparcel i det området, som er omfattet af den kommende lokalplan nr. 7005.

Udlægget af privat fællesvej på andelsboligforeningens ejendom vurderes ikke at forpligte kommunen til at overtage andelsboligens del af vejarealet, da denne fælles anvendelse er forudsat i den gældende lokalplan nr. 7001, og lodsejers nuværende eller forventelige anvendelsesmulighed ikke hindres med den kommende lokalplan nr. 7005.

Derudover passeres det kommende lokalplanområde af flere vandledninger, og selv om den nøjagtige placering skal verificeres hos forsyningsselskabet, forudses det at være mest hensigtsmæssigt at omlægge delstrækninger heraf, og at ledningsanlægget derefter servitutbeskyttes.

Forvaltningens bemærkninger

Med udgangspunkt i ovenstående og besigtigelse af arealet og det omgivende boligkvarter er der udarbejdet et lokalplanforslag, der er vedlagt som bilag 2. Lokalplanen er udarbejdet i overensstemmelse med kommuneplanens rammer for lokalplanlægning for boligområde 7.B.3.

Lokalplan nr. 7005 omfatter kommunens ejendom, matr. nr. 16 ad, Ørting by, Ørting, der er på 12.803 m² og den privatejede boligparcel 16s, Ørting by, Ørting, der er på 1125 m² samt en mindre del på ca. 380 m² af Andelsboligforeningen Smedegårdens storparcel; matr. nr. 16ae, Ørting by, Ørting.

Lokalplanen giver mulighed for udstykning af 8 nye parceller på mindst 900 m² til og en arealmæssig udvidelse af den eksisterende boligparcel 16s, Ørting by, Ørting til ca. 1.625 m². Lokalplanforslag nr. 7005 er vedlagt som bilag 2.

Lokalplanen fastlægger en udnyttelse af den enkelte grund på maksimalt 30 %, og at parcellerne kun kan bebygges med helårsboliger i form af fritliggende enfamiliehuse i maksimalt 1½ etage og 8,5 m højde. Desuden fastlægges der bestemmelser for bebyggelse materialvalg, som kan bidrage til en god indpasning i forhold til kvarterets eksisterende bebyggelse.

Der udlægges fælles færdselsareal, som giver vejadgang til områdets boligparceller og mod syd og vest desuden til fælles friarealer for lokalplanområdets beboere. På baggrund af byrådets ønske om mere natur i byerne, fastlægges det, at dette fælles friareal skal fremstå som et naturareal med et lavt plejeniveau samt at der skal plantes vilde arter af træer og buske på områdets fælles brugsarealer. Lokalplanen muliggør desuden etablering af anlæg til genanvendelse, håndtering og tilbageholdelse af regnvand både på private og fælles friarealer.

Der fastlægges byggegrænser 5 m fra lokalplanens vestlige afgrænsning for at sikre et dige, som er beskyttet i henhold til museumslovens § 29e og den karakteristiske hegnsbevoksning etableret på diget. Ligeledes sikres bevaring af et stort karaktergivende træ inden for områdets fælles grønne friarealer, som tydeligvis anvendes til leg af kvarterets børn.

Lokalplanområdets fælles grønne friarealer ligger ud til og giver adgang til et tilstødende stort grønt friareal, som ejes af kirken og anvendes til forskellige friluftaktiviteter. Den direkte adgang hertil fra lokalplanens område kan bidrage til at sikre områdets nye beboere hurtig og nem kontakt til de nuværende beboere i bydelen.

Endelig sikrer lokalplanen, at der etableres en grundejerforening, som overtager og holder fællesarealerne – senest når 50 % af områdets nye boligparceller er solgt.

Med den offentlige bekendtgørelse af byrådets endelige vedtagelse af lokalplan nr. 7005 vil lokalplan nr. 7001 blive afløst inden for området, der er omfattet af lokalplan nr. 7005.

Der er i henhold til miljøvurderingsloven foretaget en screening af lokalplanforslaget, som ikke giver anledning til at antage, at en realisering vil kunne medføre så væsentlige miljøpåvirkninger, at planlægningen skal miljøvurderes. Miljøscreeningen er vedlagt som bilag 3.

Lovgrundlag:

Lov om planlægning (LBK nr. 50 af 19/01/2018).

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK nr. 448 af 10/05/2017).

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018
- Byrådet den 30. april 2018

Forvaltningen indstiller

At lokalplanforslag nr. 7005 godkendes til fremlæggelse i offentlig høring i 8 uger, og

At der træffes afgørelse om at planforslaget ikke skal miljøvurderes.

Bilag

Bilag 1 - Beliggenhed og planlægningsområde 727-2017-175159

Bilag 2 - forslag til lokalplan nr. 7005 727-2018-39302

Bilag 3 - udkast til miljøscreening af forslag til lokalplan nr. 7005 727-2018-27267

**Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:
Afbud:**

Indstilles til godkendelse

Bilag

Bilag 1 - Beliggenhed og planlægningsområde

Bilag 2 - forslag til lokalplan nr. 7005

Bilag 3 - udkast til miljøscreening af forslag til lokalplan nr. 7005

Punkt 9: Kollektiv trafik - Offentlig trafikbetjening

Sagsfremstilling

9. Kollektiv trafik - Offentlig trafikbetjening

Doknr.: 727-2018-39554

Sagsnr.: 727-2017-22891

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Byrådet har afsat 750.000 kr. til Offentlig trafikbetjening i 2018. Forvaltningen indstiller at flexbusordningen udvides, samt bybusbetjeningen udvides. Midttrafik deltager i udvalgsrådet

Baggrund for sagen

Byrådet har afsat 750.000 kr. til offentlig trafikbetjening i 2018, Beløbet er afsat til en analyse og udvidelse af den lokale trafikbetjening mellem by og opland, samt i Odder by med fokus på adgang til letbanen. Der skal ses på muligheder for buskørsel flexordninger, delebilsordninger, bycykler, elcykler m.m.

Fremover afsættes 500.000 kr. årligt til udvidelse af den offentlige trafikbetjening.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har indledt et samarbejde med Midttrafik om at løse opgaven, og der er foretaget analyser af rejsestrømmene i Odder Kommune og drøftet de forskellige muligheder for mobilitet, såsom delebiler, elcykler m.m.

Midttrafik deltager i udvalgsrådene og vil komme med et indlæg omkring mobilitet – hvilke produkter har Midttrafik, hvad findes der af øvrige mobilitets produkter, og hvorledes er Midttrafiks erfaringer med de forskellige produkter. Derudover informeres nærmere omkring nedenstående.

Bybusbetjening:

Analysen af arbejdspendlingen i Odder viser, at der er 1.942 interne arbejdspendlere i Odder by, og derudover pendler f.eks. over 1.700 personer dagligt fra Odder i retningen mod Aarhus.

Dette viser, at der er et potentiale for at få pendlere til at benytte den kollektive trafik, såvel internt i Odder som i retningen mod Aarhus (f.eks. bybus til letbanestation og derefter videre med letbanen til Århus).

Foreløbig udvidelse af bybusbetjening:

Odder bybus kører i dag i tidsrummet 09.40 til 16.18, hvorfor arbejdspendlere ikke har mulighed for at benytte bybussen til og fra arbejde. Derfor foreslås det, at der arbejdes i retning af at tilbyde bybuskørsel, så pendlere mod Aarhus også kan benytte bybussen til og fra Odder Station og Rude Havvej 3. Interne pendlere kan benytte bybussen til industriområderne og de større arbejdspladser i Odder. Der indsættes en tidlig og en sen bybusrute med den eksisterende bybus, og de 3 eksisterende afgangsbidder bibeholdes. Omkostningen til dette forslag forventes at kunne holdes inden for de afsatte 500.000 kr. til kollektiv trafik, dog afhængigt af valg af andre tiltag.

Nyt bybussystem:

Odder by betjenes i dag af én bybus, der kører 3 cirkler, således områder, der bybusbetjenes, betjenes én gang i timen. Der er i dag områder i Odder, som ikke bybusbetjenes, hvorfor det bør overvejes, om der skal indsættes en ekstra fysisk bybus, dels således at flere områder bybusbetjenes, dels så nogle områder måske får betjening mere end én gang i timen. Der er endnu ikke udarbejdet konkrete forslag hertil, men omkostninger til en ekstra bybus forventes at være omkring 750.000 kr. årligt brutto. Det foreslås, at forvaltningen arbejder videre med dette forslag, og der kan til projektet søges om midler i Yderpuljen, (ansøgningsfrist 1. maj 2018). Omkostningerne til projektet vil overskride de 500.000 kr. der er afsat årligt og der skal søges om midler i forbindelse med budget 2019. Den nye bybusbetjening forventes at kunne starte op ved køreplansskiftet i 2019 (1. juli).

Yderpuljen.

Hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan der søges midler til forsøg i yderområder, herunder Odder kommune. Puljen er en 50 / 50 % pulje, således at ansøger selv skal finansiere 50 % af forsøgets omkostninger. Der er ansøgningsfrist til puljen den 1. maj 2018. Eventuelle forsøg må ikke være iværksat inden, der afgives svar fra Trafik-, Bygge- og

Boligstyrelsen om der kan ydes tilskud eller ej. Et svar må forventes umiddelbart efter sommerferien. En forsøgsperiode løber ofte over 2 år.

Udvidet flexbusordning til øget betjening af oplandet.

Den kollektive trafikbetjening i Odder Kommune dækkes af forskellige kollektive trafiktilbud. Odder by dækkes internt med bybusser samt med betjening af bl.a. rute 100. Oplandet betjenes ved de større indfaldsveje af regionale ruter, og de større bysamfund uden for Odder er således dækket ind med kollektiv trafik. Der er dog behov for at dække Gylling og Alrø, og der køres derfor hertil med to Flexbusruter (hhv. 8300 og 8301). Mellem disse områder er der betjening på faste tidspunkter. Kunderne kan betale Flexbusrejsen med enten periodekort eller kontant, og turen skal bestilles på telefon til Midttrafik senest en time inden kørsel. Bestilles turen ikke, er der ingen kørsel.

Midttrafik vil informere om flexbus på udvalgsrådet, og der kan læses om Flexbus [her](#).

Lokalruterne i Odder Kommune kører i dag kun på skoledage, og betjeningen er hovedsageligt tilpasset folkeskolelever. Alle kan rejse med lokalruterne, men begrænsninger i betjeningsomfanget gør, at det er svært for eks. pendlere at benytte det kollektive trafiktilbud. Det foreslås derfor, at lokalruterne suppleres med Flexbusafgange på ikke-skoledage. Det vil sige, at der i køreplanen vil fremgå en afgang, som har samme forløb og tider som de ordinære ture – dog med en Flexbusnote om, at turen kun kører på ikke-skoledage, samt at turen skal bestilles. Et eksempel på en busrute, hvor der suppleres med Flexbus, er rute 502 mellem Brædstrup og Skanderborg, se vedlagte bilag.

Generelt giver Flexbusafgangene borgerne et tilbud om kollektiv transport på tidspunkter, hvor der er få kunder, og hvor der derfor er mange udgifter til kørsel med en almindelig rutebus.

For kommunens lokalruter foreslås det, at alle skoledagsture suppleres med Flexbusafgange, samt en ekstra Flexbusafgang sen eftermiddag, som kører alle hverdage.

Det kan være svært at vurdere, hvor meget en udvidelse af flexbusordningen vil blive brugt, men Midttrafiks erfaring viser, at udnyttelsen af de udbudte ture ligger på ca. 25 %. Det vil sige, at når en Flexbusafgang udbydes ca. 50 gange (hverdage uden skoledage), vil der ca. blive kørt 12,5 gange, og turen vil estimeret være omkring 20 minutter. Den samlede pris for udvidelse af alle lokalruter med Flexbus vil koste ca. 184.000 kr. årligt. Omkostningen til dette forslag forventes ligeledes at kunne holdes inden for de afsatte 500.000 kr. til kollektiv trafik.

Den nye flexbusordning vil kunne træde i kraft 1. juli 2018.

Sagens gang

· Miljø- Teknik og Klimaudvalget den 10. april 2018

Forvaltningen indstiller

At flexbusordningen udvides som ovenstående pr. 1. juli 2018.

At bybusbetjeningen udvides med en morgen og aftenafgang.

At der arbejdes videre med et nyt bybussystem med en ekstra bus og nye ruter, samt der søges Yderpuljen til projektet inden den 1. maj 2018.

Bilag

Køreplan for lokalbus/flexbus 727-2018-39825

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:

Afbud:

Udvalget beslutter:

At udvalget tager Midttrafiks orientering til efterretning og udvalget ønsker borgerinddragelse forinden endelig udarbejdelse af trafikplan for Odder Kommune.

At forvaltningen søger yderpuljen til nye ruter - bybus og opland.

Bilag

Køreplan for lokalbus/flexbus

Punkt 10: Anmodning om fornyet lokalplanlægning for erhvervsvirksomhed i Boulstrup

Sagsfremstilling

10. Anmodning om fornyet lokalplanlægning for erhvervsvirksomhed i Boulstrup

Doknr.: 727-2018-40138

Sagsnr.: 727-2017-19543

Åbent

Fmd. init.:

Resume

En produktionsvirksomhed i Boulstrup har anmodet om igangsætning af ny lokalplanlægning med henblik på fornyelse og udvidelse af virksomhedens bebyggelse samt ændring af virksomhedens adgangsveje.

Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at der kan udarbejdes en ny lokalplan for virksomhedens ejendom på de nedenfor beskrevne forudsætninger.

Baggrund for sagen

Byrådet vedtog den 20. juni 2011 endeligt lokalplan nr. 4007 for erhvervsområde ved Hesselbjerg i Boulstrup. Lokalplanen omfatter ejendommene matr. nr. 15 bo og 15 bb Randlev by, Randlev, som er beliggende Hedegaardsvej 11, Boulstrup, 8300 Odder, der ejes af virksomheden Simpson Strong-Tie. Se områdets beliggenhed og afgrænsning på bilag 1.

Lokalplan nr. 4007 udlagde området til produktionserhverv, lager- og værkstedsvirksomhed og blev udarbejdet for at give mulighed for at udvide den eksisterende virksomheds administrations-, produktions-, og lagerbygninger. Lokalplanen muliggjorde opførelse af bebyggelse i op til 10,5 m højde inden for afgrænsede byggefeltet og overførte lokalplanens område fra landzone til byzone. Se evt. lokalplan nr. 4007, der er vedlagt som bilag 3.

Virksomheden har siden ændret planer for placering af ny bebyggelse og har derfor indledt drøftelser med forvaltningen, fordi den gældende lokalplans udlæg af byggefeltet ikke kan imødekomme de ændrede bebyggelsesplaner. Der har på denne baggrund været afholdt flere indledende møder med virksomheden, som har igangsat udførelse af støjberegninger og servitutredagelse som grundlag for planlægningen.

Virksomhedens byggeplaner vil desuden i en periode fortsat være begrænset af, at en servitutbeskyttet 60 kW luftledning passerer virksomhedens grund. Der er foregået drøftelser til ledningsejer for at få afklaret, om der var mulighed for en fremskyndet planlagt kabellægning af luftledningen. Dette har dog vist sig meget omkostningstungt, hvorfor virksomheden har valgt at afvente, at ledningsejer kabellægger og først i den forbindelse eventuelt yder et bidrag til, at kabeltracéet omplaceres, så der kan opnås en bedre udnyttelse af grunden.

Forvaltningens bemærkninger

I Lokalplan nr. 4007 anføres, at det er planens formål at fastlægge bebyggelsens omfang og placering. Byrådet kan ikke lovligt meddele en varig dispensation fra en lokalplans principper, og lokalplaners principper tolkes som udgangspunkt ud fra lokalplaners formåls- og anvendelsesbestemmelser.

Forvaltningen vurderer, at der på grund af formålsbestemmelsens formulering kan være tvivl om, hvorvidt en eventuel dispensation fra, at ny bebyggelse skal opføres inden for lokalplanens byggefeltet, vil kunne holde til en retlig prøvelse, hvis en eventuel dispensation skulle blive pålagt. For at virksomheden skal have et fremtidssikret investeringsgrundlag og fordi der ønskes en ændret vejadgang, foreslår forvaltningen derfor, at der udarbejdes en ny lokalplan nr. 4010.

Det foreslås at den nye lokalplan ikke udlægger stramt afgrænsede byggefeltet, men i stedet pålægge byggelinjer mod nabo- og vejskel for at sikre passende afstande hertil, samtidig med, at virksomheden inden for byggelinjerne får mere fleksible byggemuligheder. I den forbindelse skal det fastlægges, at også grundens servitutbelagte areal kan udnyttes, under forudsætning af, at den beskyttede luftledning kabellægges med et andet forløb end det nuværende, og at servituten derfor kan aflyses – se bilag 2 – Arealdisponering.

Derudover skal den nye lokalplan fastlægge samme udnyttelsesgrad som hidtil på 50% af grundarealet og samme maksimale bygningshøjde på maksimalt 10,5 m, hvilket dog aftrappes til maks. 8,5 m højde nærmest villakvarteret mod syd og øst.

Virksomheden har først på længere sigt planer om mere omfattende udvidelser, idet ny bebyggelse i første omgang skal optimere produktionsfaciliteterne og lagerkapaciteten. Den eksisterende administrationsbygning i røde tegl forudsættes bevaret og ny produktionsbebyggelse forudsættes at fremstå ensartet med mørkegrå og matte facader og tage. Da produktionen vil skulle fortsætte under byggeprocessen, vil områdets bebyggelse i en periode fremstå forskelligartet, men på længere sigt kan indtrykket af virksomheden forventes at blive mere ensartet.

Derudover skal lokalplanen muliggøre, at virksomheden kan udbygge en eksisterende tilladelse til overkørsel til Houvej til at etablere en ny vejadgang for erhvervskøretøjer, som i dag passerer igennem bymæssig bebyggelse i Boulstrup. Det kan forventes, at ikke mindst beboere tæt på virksomheden vil opleve, at trafikstøj vil blive væsentligt reduceret, når den nye vejadgang kan tages i brug. Bygherre forudsættes at forestå de hertil nødvendige ændringer af vejanlæg med bl.a. svingbaner på Houvej på baggrund af et vejprojekt, der er godkendt af Odder Kommune.

Den eksisterende adgangsvej forudsættes fremadrettet kun anvendt til personbiltrafik for ansatte og besøgende, og lokalplanen vil muliggøre, at denne vejadgang reduceres, så den kun giver adgang til parkeringspladsen ved virksomhedens administrationsbygning og derudover til de naboejendomme, som i dag har vejadgang hertil. Da virksomheden ønsker sin placering og den forskellige anvendelse af vejadgangene tydeliggjort for erhvervschauffører og andre besøgende, vil lokalplanen desuden muliggøre, at der i forbindelse med begge vejadgange kan etableres et skilt eller en mindre pylon.

Virksomhedens nuværende grønne forarealer med beplantning forudsættes udvidet mod nordvest langs Houvej i takt med at virksomheden udvider bebyggelsen i denne retning, og det fastholdes, at der skal etableres et levende hegn langs med lokalplanområdets nordvestlige afgrænsning.

Desuden skal lokalplanen muliggøre anlæg til lokal håndtering af regnvand og i det omfang, det er muligt ifølge planloven, også bidrage til at sikre grundvandsbeskyttelsen, da virksomheden er etableret i et område udpeget med særlige drikkevandsinteresser.

De miljømæssige krav til virksomheden reguleres igennem "*Bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller*" (BEK nr. 1477 af 12/12/2017) og i den miljøgodkendelse, som kommunen udsteder på baggrund heraf. Nyopført og mere moderne erhvervsbebyggelse vil skulle leve op til miljølovgivningens nyeste krav.

Lovgrundlag:

Lov om planlægning (LBK nr. 50 af 19/01/2018).

Sagens gang

· Miljø-, Teknik- og klimaudvalget den 10. april 2018.

Forvaltningen indstiller

At udvalget godkender, at der kan udarbejdes en ny lokalplan som ovenfor beskrevet for virksomhedens ejendom.

Bilag

Bilag 1 - Beliggenhed og lokalplanområdets afgrænsning 727-2018-40590

Bilag 2 - Arealdisponering 727-2018-40591

Bilag 3 - gældende lokalplan nr. 4007 727-2018-40592

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:

Afbud:

Indstilling godkendt

Bilag

Bilag 1 - Beliggenhed og lokalplanområdets afgrænsning

Bilag 2 - Arealdisponering

Bilag 3 - gældende lokalplan nr. 4007

Punkt 11: Forslag til lokalplan nr. 1140 for erhvervsområde ved Stampmøllevej og Rønhøjvej i Odder

Sagsfremstilling

11. Forslag til lokalplan nr. 1140 for erhvervsområde ved Stampmøllevej og Rønhøjvej i Odder

Doknr.: 727-2018-39070

Sagsnr.: 727-2017-18855

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Forslag til lokalplan nr. 1140 er udarbejdet for at ændre lokalplanområdets anvendelse fra blandet bolig- og erhvervsformål til erhvervsformål.

Det indstilles, at udvalget godkender forslag til lokalplan nr. 1140 til fremlæggelse i offentlig høring i 8 uger og træffer afgørelse om, at planforslaget ikke skal miljøvurderes.

Baggrund for sagen

Det aktuelle planområde er omfattet af den gældende lokalplan nr. 1125 for et område til blandet bolig og erhverv ved Stampmøllevej og Rønhøjvej i Odder, der er vedtaget af Odder Byråd den 5. oktober 2015 – se bilag 3.

Lokalplan nr. 1125 blev udarbejdet i forventning om, at bydelen generelt var under omdannelse og hurtigt ville udvikle sig fra overvejende erhvervsanvendelse til overvejende boligformål.

I den mellemliggende periode har det dog vist sig, at byomdannelsen ikke er blevet som forventet, siden området i 2015 ved lokalplan nr. 1125 ændrede anvendelse fra erhvervsformål til blandet bolig- og erhvervsformål. Området er således stort set uforandret, siden den endnu tidligere lokalplan nr. 1022 for et område til erhvervsformål var det gældende plangrundlag.

Den 15. juni 2017 er der trådt planlovsændringer i kraft, som blandt andet har til formål at sikre gode og trygge betingelser for erhvervsudviklingen i Danmark. Der er således efter disse ændringer et skærpet krav i planloven om, at kommunerne i sin planlægning forebygger miljøkonflikter i forhold til eksisterende erhvervsvirksomheder. Miljøkonflikter kan for eksempel opstå, når der bliver muliggjort etablering af nye boliger uden tilknytning til erhvervsvirksomheder tættere på områder, der anvendes til erhverv.

Et første forslag til en ny lokalplan nr. 1140 med ganske få ændringer, som fastholdt området til blandet bolig- og erhvervsformål, men skulle hindre flere udstykninger af individuelle boligparceller, har været fremlagt i offentlig høring i 2 uger fra den 13. til den 27. oktober 2017.

Med henblik på blandt andet at forebygge miljøkonflikter vurderedes det efterfølgende mest hensigtsmæssigt at dette første forslag til lokalplan nr. 1140 skulle omarbejdes yderligere, således at området igen blev udlagt til erhvervsformål i form af lettere erhverv.

Den 17. januar 2018 er der afholdt et informationsmøde for lodsejere inden for lokalplanområdets afgrænsning, hvor forudsætninger for og konsekvenser af en justeret lokalplanlægning blev gennemgået, når området udlægges til erhvervsformål.

Forvaltningens bemærkninger

Når området omfattet af lokalplan nr. 1140 udlægges til erhverv i virksomhedsklasse 1-3, kan det fungere som en overgangszone mellem de øvrige erhvervsområder nord for Stampmøllevej, som blandt andet kan anvendes til tungere erhverv som for eksempel entreprenørvirksomhed og industri og de rekreative naturområder og boligenklaver syd for Stampmøllevej. Det således justerede forslag til lokalplan nr. 1140 er vedlagt som bilag 1.

Området udlægges til lettere erhverv såsom administration, liberale erhverv, undervisning og andre mindre service- og håndværksvirksomheder, der ikke kan påføre omgivelserne væsentlige genevirkninger. Lokalplanens område opdeles

desuden i delområde 1 og 2 for erhverv i henholdsvis virksomhedsklasse 1 og 1-3, for yderligere at sikre, at der ikke opstår miljøkonflikter.

I lighed med, hvad der er gældende for de nord for beliggende erhvervsområder, kan der i lokalplanens område kun opføres enkelte boliger i tilknytning til virksomhedens drift, men der vil ikke kunne opføres nye boliger uden tilknytning til en virksomhed.

Lokalplanen vil ikke kunne hindre, at eksisterende lovligt etableret boliganvendelse uden tilknytning til en virksomhed kan fortsætte, indtil den eventuelt af andre årsager ophører eller overgår til anden anvendelse i overensstemmelse med lokalplanen.

Lokalplanen fastlægger desuden, at delområde 1 ikke kan udstykkes yderligere. Der fastlægges derudover bestemmelser for udstykning i delområde 2 i overensstemmelse med områdets ændrede anvendelse til erhvervsformål.

Planens bestemmelser for adgangsforhold, veje og stier, bebyggelses omfang og ydre fremtræden eller beplantning forudsættes ikke væsentligt ændret og kun i form af mindre justeringer, der er en konsekvens af den ændrede anvendelse.

Omarbejdelsen af lokalplanforslag nr. 1140 til en erhvervslokalplan har forudsat, at der udarbejdes et tillæg nr. 6 til kommuneplan 2017-2029, som ændrer område 1.BL.8 for blandet bolig og erhverv til område 1.E.8 for et erhvervsområde ved Stampmøllevej og Rønhøjvej i Odder.

Det omarbejdede forslag til lokalplan nr. 1140 er igen miljøscreenet i overensstemmelse med Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM). På baggrund af screeningen og en forudgående høring af andre myndigheder, er der ikke grundlag for at antage, at planlægningen kan give anledning til så væsentlige miljøpåvirkninger, at der skal gennemføres en miljøvurdering. Miljøscreeningen er vedlagt som bilag 2.

Da ændringerne i det omarbejdede forslag til lokalplan nr. 1140 betyder, at lokalplanområdet væsentligt ændrer områdets anvendelse i forhold til, hvad der er muligt ifølge den hidtil gældende lokalplan nr. 1125, vurderer forvaltningen, at den offentlige fremlæggelse af lokalplanforslaget ikke bør være kortere end 8 uger.

Lovgrundlag:

Lov om planlægning (LBK nr. 50 af 19/01/2018).

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK nr. 448 af 10/05/2017).

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018
- Byrådet den 30. april 2018

Forvaltningen indstiller

At forslag til lokalplan nr. 1140 godkendes til fremlæggelse i offentlig høring i 8 uger og

At der træffes afgørelse om, at planforslaget ikke skal miljøvurderes.

Bilag

Bilag 1 - forslag til lokalplan nr. 1140 727-2018-40765

Bilag 2 - Miljøscreening af forslag til lokalplan nr. 1140 727-2017-170285

Bilag 3 - lokalplan nr. 1125 727-2017-161729

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:

Afbud:

Indstilles til godkendelse

Bilag

Bilag 1 - forslag til lokalplan nr. 1140

Bilag 2 - Miljøscreening af forslag til lokalplan nr. 1140

Bilag 3 - lokalplan nr. 1125

Punkt 12: 2. godkendelse af forretningsordenen for Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget

Sagsfremstilling

12. 2. godkendelse af forretningsordenen for Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget

Doknr.: 727-2018-41645

Sagsnr.: 727-2018-2726

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget forelægges forslag til forretningsordenen til godkendelse.

Baggrund for sagen

I forbindelse med tiltrædelsen af de nye stående udvalg, er der foretaget en revision af forretningsordenerne for udvalgene. Ændringer i forretningsordenen og eventuelle tillæg hertil skal behandles på 2 på hinanden følgende ordinære udvalgs møder.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har udarbejdet et revideret forslag til forretningsordenen for Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget, der beskriver procedurer for mødeafholdelse, udsendelse af dagsorden, beslutningsdygtighed, afstemninger mv.

I forhold til den seneste valgperiodes forretningsorden for Miljø- og Teknikudvalget er der foretaget følgende ændringer:

- ”Miljø- og Teknikudvalget” er ændret til ”Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget”.
- I § 5, stk. 2 er ”4 kalenderdage” ændret til ”4 hverdage”, hvilket er i overensstemmelse med reglerne i Kommunestyrelsesloven.
- I § 8, stk. 2 er ”8 dage” ændret til ”14 kalenderdage”, hvilket afspejler forvaltningens intention om at udsende dagsordener til udvalgs møder minimum to weekender før udvalgs mødernes afholdelse.
- I § 14 ændres ”i 2 ordinære udvalgs møder” til ”2 på hinanden følgende ordinære udvalgs møder”

Forvaltningen anbefaler, at Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget godkender forslag til forretningsordenen.

Sagens gang

- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget d. 27. februar 2018
- Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget d. 10. april 2018

Forvaltningen indstiller

At Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget godkender forslag til forretningsordenen.

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 27. februar 2018:

Afbud:

Godkendt

Forvaltningens bemærkninger fortsat

Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget godkendte på mødet d. 27. februar forslag til forretningsorden for udvalget. Forretningsordenen skal godkendes på to på hinanden følgende møder. Forvaltningen anbefaler, at Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget godkender forslag til forretningsorden.

Forvaltningen indstiller

At Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget godkender forslag til forretningsorden.

Bilag

Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Kllimaudvalget i Odder Kommune	727-2018- 21906
---------------------------------------------------------------------------	--------------------

Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:

Afbud:

Godkendt

Bilag

Forretningsorden for Miljø-, Teknik- og Kllimaudvalget i Odder Kommune

Punkt 13: Udpegning af repræsentanter til den politiske styregruppe for Campus Odder

Sagsfremstilling

13. Udpegning af repræsentanter til den politiske styregruppe for Campus Odder

Doknr.: 727-2018-44707

Sagsnr.: 727-2018-2156

Åbent

Fmd. init.:

Resume

Miljø-, teknik- og Klimaudvalget skal udpege en repræsentant til den politiske styregruppe for Campus Odder.

Baggrund for sagen

I forbindelse med etableringen af Campus Odder i efteråret 2016 blev der lavet en partnerskabsaftale mellem Odder Gymnasium, Skanderborg- Odder Center for Uddannelse, Ungdomsskolen og Odder kommune.

I partnerskabsaftalen beskrives en række visioner og mål for udviklingen af Campus Odder. Den politiske repræsentation i den politiske styregruppe har i seneste byrådsperiode bestået af 4 repræsentanter fra Børne-, Unge- og Kulturudvalget. Det tidligere Miljø- og Teknikudvalg udtrykte endvidere ønske om at blive repræsenteret i den politiske styregruppe.

Arbejdet i den politiske styregruppe har i 2017 ligget stille. Den administrative styregruppe for Campus Odder, som består af rektor for Odder Gymnasium, direktøren for Skanderborg- Odder Center for uddannelse, lederen af Ungdomsskolen samt direktøren for Børn- Unge og Kultur har videreført arbejdet med at etablere og konsolidere Campus Odder.

Forvaltningens bemærkninger

Den administrative styregruppe foreslår, at den politiske styregruppe genoptager arbejdet med at mål- og rammesætte udviklingen af visioner og mål for Campus Odder.

Der er i den forbindelse behov for, at der udpeges nye repræsentanter til den politiske styregruppe med henblik på, at den politiske styregruppe kan mødes i maj måned 2018.

Forvaltningen foreslår, at Børne-, Uddannelses- og Kulturudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget og Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget repræsenteres i den politiske styregruppe. Således at der sikres en bred politisk forankring af udviklingen af Campus Odder.

Forvaltningen foreslår følgende sammensætning for den politiske styregruppe:

- 2 repræsentanter fra Børne-, Uddannelses- og Kulturudvalget, hvoraf 1 udpeges som formand for styregruppen
- 1 repræsentant fra Arbejdsmarkedsudvalget
- 1 repræsentant fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget

Forvaltningen anbefaler at Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget udpeger 1 repræsentant til den politiske styregruppe.

Udpegning af repræsentanter fra de øvrige fagudvalg behandles parallelt på møde i Arbejdsmarkedsudvalget den 12. april 2018 samt i

Børne-, Uddannelses- og Kulturudvalget den 9. april 2018.

Sagens gang

- Møde i Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018

Forvaltningen indstiller

At Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget udpeger 1 repræsentant til den politiske styregruppe for Campus Odder

**Beslutning fra Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget den 10. april 2018:
Afbud:**

Kresten Bjerre udpeges.