

REFERAT § 17 stk. 4. udvalg for udvikling på Tunø - 2018 d. 01-10-2018

Mødedato Mandag d. 01. oktober 2018 kl. 09:00

Mødested Odder Rådhus, møderum 5

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Evt.....	5
§ 17,4 midlertidigt udvalg for Tunø - Program for møde den 1. oktober.....	6

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Doknr.: 727-2018-73025

Sagsnr.: 727-2018-9052

Åbent

Fmd. init.:

Beslutning fra § 17 stk. 4. udvalg for udvikling på Tunø den 1. oktober 2018:

Afbud:

Godkendt

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

2. Godkendelse af dagsorden

Doknr.: 727-2018-73026

Sagsnr.: 727-2018-9052

Åbent

Fmd. init.:

Beslutning fra § 17 stk. 4. udvalg for udvikling på Tunø den 1. oktober 2018:

Afbud:

Godkendt

Punkt 3: Evt.

Sagsfremstilling

3. Evt.

Doknr.: 727-2018-73029

Sagsnr.: 727-2018-9052

Åbent

Fmd. init.:

Beslutning fra § 17 stk. 4. udvalg for udvikling på Tunø den 1. oktober 2018:

Afbud:

Taget til efterretning

Punkt 4: § 17,4 midlertidigt udvalg for Tunø - Program for møde den 1. oktober

Sagsfremstilling

4. § 17,4 midlertidigt udvalg for Tunø - Program for møde den 1. oktober

Doknr.: 727-2018-119908

Sagsnr.: 727-2018-7848

Åbent

Fmd. init.:

Program for møde den 1. oktober

09.20 Temamøde: Mobilitet og færgebetjening

1. Hurtigfærge Samsø-Tunø-Aarhus

Sekretariatet præsenterer rapport om kundegrundlag for en hurtigfærge på ruten.

Indstilling:

- Udvalget drøfter mulighederne ved en hurtigfærge fra Tunø til Aarhus.

2. Tunø-færgen

Sekretariatet præsenterer nøgletal for Tunøfærgen og skitserer mulige alternativer til den nuværende drift.

Indstilling:

- Udvalget drøfter mulighederne ved en ændret drift af Tunøfærgen

3. Udvalgets slutrapport

Sekretariatet præsenterer strukturen for udvalgets slutrapport.

Indstilling:

- Udvalget godkender struktur for slutrapporten

4. Eventuelt

11.15 Frokost

11.45 Afgang med bil til Rudkøbing

14.40 Afgang til Strynø med færgen

15.15 Ankomst, velkomst og information om Strynø Havn

15:30 Ø-sammenslutningen og info herom

15.40 Øhavets Smakke- og Naturcenter, rundvisning og info

16:15 Cykeltur rundt i landsbyen: bl.a. købmand, kirke, brandvagt, Skattekosten (børneinstitution), skole- og aktivitetshus

17:30 Dialogmøde og middag med strynboere: repræsentanter fra beboerforening, bosætningsgruppe, Strynøudvalget, erhvervslivet, foreningslivet, skole og daginstitution

19:00 Afgang til havnen

19.25 Afgang til Rudkøbing

22.30 Ankomst til Hou

**Beslutning fra § 17 stk. 4. udvalg for udvikling på Tunø den 1. oktober 2018:
Afbud:**

Mødereferat

Vedrørende: 4. møde i midlertidigt udvalg for Tunø

Mødedato:
01.10.2018

Deltagere:

- Leif Gjørtz Christensen (Ø), formand for udvalget
- Lene Midtgaard (V)
- Marianne Hundebøll (F)
- Elvin Hansen (S)
- Claus Døssing, bestyrelsesmedlem i Tunø Beboerforening
- Vagn Olesen, medlem af Tunø Beboerforening
- Michael Vogelius, repræsentant for de fire grundejerforeninger
- Helle Rosenberg, turistchef Kystlandet
- Karsten Geertsen, udviklingschef UdviklingOdder
- Nicolai Hommelhoff, Searangers
- Bjarne Mølgaard, Overfartsleder Tunøfærgen
- Jørgen Hastrup, Formand for Tunø Beboerforening og Tunø-fonden

Sekretariat:

- Jette Lorenzen, direktør Sundhed, Omsorg og Beskæftigelse
- Martin Hauge, udviklingskonsulent

Fraværende:

- Hanne T. Thaysen, medlem af Tunø Beboerforening og Ø-repræsentant
- Anne-Grethe Brønning, bestyrelsesmedlem i Tunø Beboerforening
- Bent Sundgaard, Formand for Tunø Erhvervsforening og Ølykkecentret
- Knud Erik Hesselbjerg, Naturstyrelsen

Kopi til:

Odder
Kommune



Ledelse & Udvikling
Rådhusgade 3
8300 Odder
Tlf. 8780 3333

www.odder.dk

02-10-2018
Sags Id. 727-2018-7848

Sagsbeh.
Martin Hauge
Tlf. 30843418
martin.hauge@odder.dk

Dok id. 727-2018-123389

Side 1/1

09.20 Temamøde: Mobilitet og færgebetjening

1. Hurtigfærge Samsø-Tunø-Aarhus

Sekretariatet præsenterer rapport om kundegrundlag for en hurtigfærge på ruten.

Indstilling:

- Udvalget drøfter mulighederne ved en hurtigfærge fra Tunø til Aarhus.

Beslutning:

Indstilling godkendt med følgende bemærkninger:

- Morgenafgang fra Tunø giver mulighed for pendling. Morgenafgang er helt afgørende for Odder Kommunes vilje til at indgå i et samarbejde om en hurtigfærge
- Det skal undersøges hvad en hurtigfærge vil betyde for skolegang, købmand, turisme og så videre. Kan man for eksempel forestille sig at børnene kan komme med hurtige til skole og ungdomsuddannelser i Aarhus, at det er muligt at bo på Tunø og arbejde i Aarhus og så videre?
- Det skal undersøges hvad der vil ske med statstilskuddet med en yderligere færge til/fra Tunø
- Det er en forudsætning, at færgen sejler stabilt hele året rundt
- Afledte udgifter til for eksempel havneleje skal undersøges
- Fordelene ved en hurtigfærge til og fra Tunø skal sammenholdes med udgifterne hertil og de mulige alternative som for eksempel et øget serviceniveau på Tunøfærgen

2. Tunø-færgen

Sekretariatet præsenterer nøgletal for Tunøfærgen og skitserer mulige alternativer til den nuværende drift.

Indstilling:

- Udvalget drøfter mulighederne ved en ændret drift af Tunøfærgen

Beslutning:

Indstilling godkendt med følgende bemærkninger:

- Færgen forventes at fungere tilfredsstillende indtil midt 2020'erne
- Færgens brændstofforbrug er acceptabelt grundet en lav fart
- Det er ikke realistisk, at sætte farten op grundet færgens konstruktion
- Fordele og ulemper ved indkøb af en pendlerfærge til ruten Tunø-Hou bør undersøges, herunder hvor mange pendlere der kan estimeres at ville tage en pendlerfærge
- Fordele og ulemper ved flere og/eller ændrede afgang med Tunøfærgen bør undersøges
- Der er klare sammenhænge mellem færgefarten og mulighederne for at tiltrække indbyggere til Tunø. Pendlingsmuligheder med færgen er afgørende i bestræbelserne på at sikre øget tilflytning til øen

3. Udvalgets slutrapport

Sekretariatet præsenterer strukturen for udvalgets slutrapport.

Indstilling:

- Udvalget godkender struktur for slutrapporten

Beslutning:

Indstilling godkendt med følgende bemærkninger:

- Aarhus Kommune har med sit budgetforlig for 2019 besluttet at der skal udarbejdes en visionsplan for Aarhus bugt med fokus på rekreative og kulturhistoriske potentialer, såvel som erhvervs – og turistmæssige potentialer. De omkringliggende kommuner inviteres til at deltage i dette arbejde.
- Det er vigtigt at have for øje at hvis der ikke har en fast befolkning på Tunø er der ikke et grundlag for at videreføre samfundet og heller ikke grundlag for service af sommerhuse og turister.
- Udkast til slutrapport skal være færdig senest 1. november

4. Studietur til Strynø

Den 1. oktober gennemførte udvalget en studietur til Strynø.
Nedenstående er en opsummering af pointer fra studieturen:

- Strynøs befolkning har et stort fokus på og mod til at gøre tingene selv og i samarbejde kommune og andre aktører, for eksempel fonde. Beboerforeningen nævnte flere gange at da kommunen er fattig bliver de nødt til at gøre tingene selv
- Strynøs befolkning har i de senere år ansøgt fonde og opnået midler til opstilling af ø-cykler, renovering af øens skole, renovering af øens havn og etableret ældreboliger samt prøveboliger
- Strynø beboerforening fremførte tre faktorer som de vigtigste i fastholdelsen af et levedygtigt samfund; skole, færge og boliger
- Det var interessant at se et ø-samfund, der kæmper med de samme udfordringer. Strynøs udgangspunkt er dog noget bedre da befolkningen er større, aldersgennemsnittet lavere og der er flere børn. Samtidig er der flere færgeafgange og en kortere transporttid med færgen

5. Eventuelt

Næste møde afholdes den 7. november på Tunø med afgang fra Hou kl 08.00