

REFERAT Udvalget for Klima og Plan (2022 - 2025) d. 07-02-2023

Mødedato Tirsdag d. 07. februar 2023 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Martin Mikkelsen, Kresten Bjerre, Lars Bluhme, Ole Lyngby
Pedersen, Louise Kreutzfeldt, Leif Gjørtz Christensen, Palle Holsting

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af forslag til dagsorden.....	3
Efterretningsliste.....	4
Information til og fra udvalget.....	5
Revision af Delegationsplan for Udvalget for Klima og Plan.....	6
Trafiksikkerhedspulje 2023 - frigivelse af midler.....	8
Igangsætning af ophævelse af delområde 1 og 7 i Byplanvedtægt nr. 4 for et bolig- og institutionsor	10
Igangsætning af lokalplanlægning for et boligområde ved lægehuset - Torvald Køhlsvej 29, 8300 O	12
Forslag til tillæg nr. 15 til spildevandsplanen, Lokalplan 3040 - Sommerhusområde ved Rude Havv	14
Dispensationssag vedr. lokalplan 8012, Boliger ved Oldrupvej i Hundslund.....	15
Renosyd - Godkendelse af udkast til Affaldsplan 2023-2026.....	16
Stiforbindelse ved regnvandsbassin langs Bendixminde, Odder Vestby.....	20
Kollektiv trafik - Besparelser på regionale ruter 2023.....	22
Kollektiv trafik - Midttrafik - Harmonisering af flextrafikken.....	26
Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord - efterretning.....	29
Klimatilpasning - anlægsregnskab Rathlousdal.....	30
Bedre taxadækning i Odder Kommune - forslag fra Martin Mikkelsen (C).....	32
Solceller på kommunale bygninger - forslag fra Martin Mikkelsen (C).....	33
Forslag til Årshjul 2023 for Udvalget for Klima og Plan.....	34
Borgerinddragelse på klima- og planområdet.....	35
Drøftelse af fritidsstrategi.....	37
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	38

Punkt 1: Godkendelse af forslag til dagsorden

S2021-27351

Beslutning

Godkendt

Forvaltningen indstiller

At forslag til dagsorden godkendes.

Punkt 2: Efterretningsliste

S2021-27351

Beslutning

Taget til efterretning

Forvaltningen indstiller

At bilagslisten tages til efterretning.

Punkt 3: Information til og fra udvalget

S2021-27351

Beslutning

- PFAS
- Centralhotellet
- Information om vejskader
- Vejvedligehold
- Cykelsti til Hou
- Status på renovering af legepladser
- Klimahandling
- Boligudvikling i Ørting
- Boligudvikling i Hou

Forvaltningen indstiller

At informationen tages til efterretning.

Punkt 4: Revision af Delegationsplan for Udvalget for Klima og Plan

S2022-432

Resumé

Delegationsplanen blev sidst revideret i 2017 og behøver derfor et gennemsyn.

Baggrund for sagen

Delegationsplanen er det dokument, hvor det politiske niveau fastlægger, hvilke beslutningskompetencer forvaltningen har indenfor de enkelte fagområder. Uden delegering ville alle afgørelser i princippet skulle afgøres politisk. Dette ville være praktisk umuligt, kræve store ressourcer og medføre uacceptabelt lange sagsbehandlingstider. Delegation er derfor en nødvendighed, hvis kommunens sagsbehandling skal være effektiv for borgerne og ressourceforbruget lavt.

Delegation er en tillidssag. Forvaltningen vil i tvivlstilfælde derfor altid føre en sag frem til Udvalget.

Delegationsplanen blev sidst revideret i 2017 og behøver derfor et gennemsyn.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har gennemgået den eksisterende delegationsplan. Forslaget til revideret delegationsplan tager højde for ændret lovgivning. Der er sket visse ændringer i rækkefølge grundet opgave-/lovophæng samt anvist visse mindre forenklinger.

Ændringerne er i hovedtræk:

- Under Generelle regler er samlet de forhold der er gennemgående, ligeledes først under hvert hovedområde. Eks. politianmeldelser, ekspropriation, den almindelige drift indenfor driftsbevillingerne, regulativer, påbud og forbud, tilladelser efter praksis eller som afviger fra praksis m.v.
- Sager af principiel/kontroversiel/politisk karakter er ændret til sager af principiel eller væsentlig karakter, da principiel og væsentligt er velkendte forvaltningsmæssige begreber.
- Ændringer under Erhvervsmæssige dyrehold/Miljøgodkendelse af husdyrbrug som følge af ændret lovgivning
- Naturbeskyttelse. Ny, Iværksættelse af plejesager og genopdyrkningsret
- Affald. Ny, Affald til jordbrugsformål (slam, TASP)
- Vandforsyningsloven. Bortfald af grundvandsgebyr
- Kystbeskyttelse. Tilladelse til kystbeskyttelsesprojekter, da kommunerne har fået denne opgave
- Kloak og spildevand. Udgår, Overtagelse af spildevandsanlæg, da praksis er ændret sådan, at Spildevandsselskabet selv udfører anlæg og udstykker betaler tilslutningsafgift. Ny, Forelæggelse af sager for Kommunalbestyrelsen ved uenighed mellem Spildevandsselskab og udstykker.
- Anlæg. Udgår, Entrepriseform, da alle gældende tærskel værdier er reguleret i kommunens indkøbspolitik, samt efter gældende udbudsregler.
- Kollektiv trafik. Ny, årlig driftsbudget fra Midttrafik og Indhold i udbud. Kun større ændringer i køreplaner for skolebusser forelægges udvalget.
- Administration efter planloven. Forenkling, sådan at forvaltningen kan dispensere. Undtaget herfor er indenfor bevarende lokalplaner samt ved principielle og væsentlige dispensationer.
- Kommuneplanlægning. Ny, Forslag og vedtagelse af struktur- og dispositionsplaner.
- Byfornyelse. Skimmelsager. Ny - Kondemnering af sundhedsskadelige bygninger
- VVM. Ændret, da det ikke er en politisk, men faglig afgørelse om der skal udarbejdes en Miljøkonsekvensrapport. Desuden skal en miljøkonsekvensrapport ikke vedtages, men er et bilag til en plan eller et anlægsprojekt.
- Varmeplanlægning. Ny, Overordnet varmeplanlægning
- Bevaringsværdige bygninger og Værdifulde kulturmiljøer. Ny, nedrivningssager ved SAVE vurderinger 1-4
- Lov om kommunal ejendomsskat. Ny, hel eller delvis fritagelse
- Kort og GIS. Udgår, da der ikke længere er kortkøb eller kortsalg. Er en del af IT driften.
- Taxa. Udgår, da det ikke længere er en kommunal opgave

Såvel forslag til revideret delegationsplan samt delegationsplan fra 2017 er vedhæftet. I delegationsplan fra 2017 findes Teknisk område på siderne 18-24.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At forslag til delegationsplan vedtages

Beslutning

Godkendt

Ekspropriationssager besluttet af Kommunalbestyrelsen

Bilag

Delegationsplan forslag - Teknik og Miljø 2023

Delegation 19. juni 2017

Punkt 5: Trafiksikkerhedspulje 2023 - frigivelse af midler

S2022-5333

Resumé

Forvaltningen har opdateret prioriteringslisterne i kommunens trafiksikkerhedsplan med nye anbefalinger til etablering af trafiksikkerhedsprojekter.

I henhold til budget 2023 er der afsat en driftspulje på 1 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter i 2023. Forvaltningen indstiller nedenstående projekter til godkendelse.

Baggrund for sagen

På budget 2023 er der afsat en pulje på 1.000.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter i 2023. Derudover er der afsat 50.000 kr. til trafiksikkerhedskampaner mv.

Kommunalbestyrelsen vedtog den digitale Trafiksikkerhedsplan den 14. december 2009. Planen er efterfølgende blevet revideret senest i 2022. I Kommunalbestyrelsens mål og vision for trafiksikkerhed beskrives, hvilke indsatsområder kommunen fokuserer på. Der orienteres om trafiksikkerhedsaktiviteter for det kommende år, hvilke aktører der er med nævnes m.v. I planen kan borgere blandt andet registrere deres ønsker om trafiksikkerhedstiltag mv. i afsnit omkring indsatssteder.

I planen indgår prioriteringslister for både trafiksikkerhedsprojekter og cykelstiprojekter.

Prioriteringslisterne fremlægges hvert år for det politiske udvalg, hvorefter udvalget beslutter, hvilke trafiksikkerhedsprojekter der etableres i det indeværende.

På baggrund af Trafiksikkerhedsplanens prioriteringslister, har forvaltningen udarbejdet forslag til trafiksikkerhedsprojekter for 2023.

Trafiksikkerhedskampaner

Odder kommune deltager i de nationale kampaner på trafiksikkerhedsområdet f.eks. skolestartkampagne, skolepatruljekampagne, fartkampagne, spritkampagn, cyklistkampagne (Brug 2 sek. mere) m.fl. Dette sker i samarbejde med rådet for Sikker Trafik. Kampanerne indeholder vejkantplakater, pressemeddelelser, Facebook indlæg, politikontrol i de kommuner der deltager, reklamespot på tv og radio m.m. Både skolestartkampagnen og fartkampagnen har stor bevågenhed og effekt på trafiksikkerheden. Der kan læses mere om Sikker Trafik på sikkertrafik.dk

Forvaltningens bemærkninger

Prioriteringslisterne i kommunens trafiksikkerhedsplan er nu opdateret, sådan at ønsker fra 2022 også indgår i listerne, og projekter udført i tidligere år er fjernet fra listen. Fælles for alle forslag gælder, at der er tale om rene anlægsudgifter. De reelle udgifter kendes først ved en nærmere bearbejdning af de enkelte projekter. Nye hastighedsmålinger er indarbejdet samt uheldsstatistik for de seneste 5 år er indarbejdet i projekterne.

Forslag til trafiksikkerhedsprojekter 2023

Krydsningsprojekt v. Ballevej og Vennelundsvej	300.000	kr.
Hævet flade eller anden fartdæmpning v. Raupuchsgade og Nygade i Odder	470.000	kr.
Hastighedsdæmpning på Balshavevej i Neder Randlev	130.000	kr.
Uforudsete omkostninger	80.000	kr.
Administrative omkostninger, 2,22%	20.000	kr.

I alt	1.000.000	kr.
-------	-----------	-----

Priserne er et overslag på entreprenørudgifterne.

Venstresvingsbanen på Aarhusvej v. Assedrup (nr. 3 på listen) anbefales at overgå til et separat anlægsønske ifbm. budgetforhandlingerne i 2024. Der er i 2022 beregnet en overslagspris på 1.25 mio. kr. inkl. projektering, administration mv., hvilket overstiger den 1. mio. kr. der er afsat på driftskontoen.

Beskrivelse af projekter

Krydsningsprojekt v. Ballevej og Vennelundsvej

Borgerønske om bedre krydsningsmuligheder på Ballevej ved Vennelundsvej, pga. høj hastighed på Ballevej.

Der er i 2022 etableret cykelsti på Vennelundsvej, og der skal etableres cykelsti på Ballevej i 2023-2025. Det vurderes, at der vil komme flere krydsende cyklistere i krydset ved Vennelundsvej, Skovdalsvej og Ballevej. Da projekteringen af cykelstien på Ballevej skal igangsættes i 2023, vil det være en god idé både økonomisk og trafikikkerhedsmæssigt, at få et krydsningsprojekt ind sammen med dette projekt. Det forventes, at det bliver i form af fodgængerfelter med torontoanlæg eller lignende.

Hævet flade eller anden fartdæmpning v. Raupachsgade og Nygade, Odder.

Borgerønske. Krydset v. Raupachsgade og Nygade vurderes at have flere forhold der gør, at det kan anbefales, at foretage en fartdæmpning på strækningen samt få øget opmærksomhed på krydsningen ved gågaden. Der er bl.a. observeret udfordringer med kørsel imod ensretningen på Rosensgade og der er mange lette trafikanter i spidstimen, (herunder skolelever).

Hastighedsdæmpning på Balshavevej i Neder Randlev

Borgerønske pga. høj hastighed. Balshavevej i Neder Randlev er relativt smal og har nogle skarpe sving inde i byen. Forvaltningen vil derfor se på muligheden for at sænke hastigheden igennem byen. Forvaltningen vil inddrage lokalrådet i processen.

Følgegruppe

Jf. tidligere beslutninger i Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget får følgegruppen for trafikikkerhed tilsendt et nyhedsbrev, hvor de orienteres om, hvilke projekter der udføres i det kommende år. Følgegruppemedlemmer der berøres direkte af de tiltag der besluttet udført, bliver desuden inddraget i gennemførelsen af de udvalgte tiltag. Medlemmer af følgegruppen kan ses i Trafikkerikkerhedsplanen. Til orientering er alle Lokalråd med i følgegruppen.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan, den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At de opdaterede prioriteringslister tages til efterretning

At forslag til trafikikkerhedsprojekter godkendes og udføres i 2023

Beslutning

Godkendt

Bilag

Bilag - Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2023

Bilag - Prioriteringsmodel - Stiprojekter - Odder - 2023

Punkt 6: Igangsætning af ophævelse af delområde 1 og 7 i Byplanvedtægt nr. 4 for et bolig- og institutionsområde i den østlige del af Odder by, Skoleparken

S2023-170

Resumé

Der anmodes om igangsættelse af ophævelse af del af delområde 1 og delområde 7 i Byplanvedtægt nr. 4 for et bolig- og institutionsområde i den østlige del af Odder by, Skoleparken. Del af delområde 1 omfatter Parkvej 65, Parkvej 67 og Parkvej 69. Delområde 7 omfatter det grønne areal ud til Parkvej ved Rugbybanen.

Forvaltningen indstiller at anmodningen imødekommes og at ophævelse af del af delområde 1 og delområde 7 i Byplanvedtægt nr. 4 igangsættes.

Baggrund for sagen

Ejendommen Parkvej 67 ligger inden for del af delområde 1 i Byplanvedtægt nr. 4 for et bolig- og institutionsområde i den østlige del af Odder by, Skoleparken. Del af delområdet 1 er oprindeligt udlagt til åben og lav parcelhusbebyggelse. På hver ejendom må der kun opføres én bolig for én familie. Ydermere må der på ingen grund i delområde 1 udstykkes med mindre end 700 m². Ejendommen Parkvej 67 er tidligere anvendt som fysioterapi praksis. Det har de senere år ikke været muligt at opretholde erhvervet som fysioterapi. Ejer af ejendommen kan ikke få udlejet eller solgt ejendommen som praksis, og søger derfor om at nedrive bygningen, og opføre tre rækkehuse til beboelse på grunden. Ejendommen er omfattet af kommuneplanens rammeområde 1.B.3 som giver mulighed for såvel åben-lav som tæt-lav.

Delområde 7 er oprindeligt udlagt til butiksbegyggelse, men henligger på nuværende tidspunkt som græsareal. I forbindelse med allerede gennemførte og kommende kloakseparerings projekter ønskes anlæggelse af regnvandsbassin i det pågældende område. Området er optaget i Spildevandsplanen til dette formål.

Forvaltningens bemærkninger

Etablering af tæt-lave boliger er ikke i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelserne for delområde 1 i Byplanvedtægt nr. 4. Forvaltningen vurderer, at en bebyggelse med 3 tæt-lave boliger kan indpasses i området, hvorfor forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes et forslag til ophævelse af Byplanvedtægt nr. 4 del af delområde 1. Herefter vil det efter kommuneplanens rammer være muligt at give tilladelse til opførelse af de tre tæt-lave boliger.

Ligeledes er etablering af et regnvandsbassin inden for delområde 7 ikke i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelserne i Byplanvedtægt nr. 4, hvorfor forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes forslag til ophævelse af Byplanvedtægt nr. 4 delområde 7.

En hel eller delvis ophævelse af en lokalplan eller Byplanvedtægt skal ledsages af en forklaring af de retlige og faktiske konsekvenser af ophævelsen. Den politiske såvel som den høringsmæssige proces er den samme som for en almindelig lokalplan.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At forvaltningen udarbejder et forslag til ophævelse af del af delområde 1 og delområde 7 i Byplanvedtægt nr. 4

Beslutning

Godkendt

Bilag

Kort med del af delområde 1 og delområde 7

Byplanvedtægt nr. 4

Punkt 7: Igangsætning af lokalplanlægning for et boligområde ved lægehuset - Torvald Køhlsvej 29, 8300 Odder

S2023-456

Resumé

J C Tegn og Byg har indsendt et projekt på grunden for det tidligere lægehus ved Thorvald Køhlsvej 29. Det ønskede projekt er udarbejdet med henblik på at etablere boliger til aldersgruppen 55+.

Boligprojekt for det tidligere lægehus, Torvald Køhlsvej 29 i Odder, har været i foroffentlig høring i 6 uger fra den 11.11.2022 til den 23.12.2022. Der er i høringsperioden indkommet 7 høringssvar. Forvaltningen har udarbejdet et høringsnotat, hvor høringssvarene er samlet og besvaret under overordnede emner.

Forvaltningen indstiller, at der igangsættes udarbejdelsen af lokalplanforslag. Projektmager vil bekoste udarbejdelsen af lokalplan.

Baggrund for sagen

Boligprojektet har været i foroffentlig høring i 6 uger fra den 11.11.2022 til den 23.12.2022. I høringsperioden indkom der 7 høringssvar, der er beskrevet og besvaret i et samlet høringsnotat. Høringssvarene har i særlig grad handlet om bebyggelsens omfang, herunder antal etager og bygningshøjden.

Udarbejdelse af tillæg nr. 9 til Kommuneplan 2021-2033

Ifølge kommuneplanramme 1.C.32 må der bygges i op til 3 etager. Da antal etager ikke er i overensstemmelse med denne bestemmelse, skal der udarbejdes et kommuneplantillæg. Udarbejdelsen af tillæg blev igangsat på møde i Udvalget for Økonomi og Erhverv den 23.01.2023, hvor det blev besluttet,

1. At bebyggelsen reduceres fra 5 til 4 etager
2. At bygningshøjden reduceres i sammenhæng med reduktion i antal etager.
3. At udarbejdelse af tillæg nr. 9 til Kommuneplan 2021-2033 igangsættes.

Projektet er vedlagt som bilag, men er ikke konsekvensrettet fra 5 til 4 etager.

Lovgrundlaget er Planloven og Kommuneplan 2021-2033, rammeområde 1.C.32, samt Byplanvedtægt nr. 2 af 26. sept. 1966.

Forvaltningens bemærkninger

Opmærksomhedspunkter i planlægningen

Beplantning

Den eksisterende beplantning skal fortsat indramme ejendommens bebyggelse. Randbeplantningen med buske og træer omkring vandhullet bevares i høj grad, ligesom der kan ske en nænsomt oprydning i lidt af skovområdet.

Rekreative værdier

Der skal etableres stiforbindelse til gårdrummet, hvor beboerne også kan nyde haven og naturen rundt omkring. Omkring vandhullet skal der indtænkes ophold med bænke og stiforbindelser til beboerne.

Arkitektur

At arbejde med den arkitektoniske sammenhæng i byggeriet.

Borgerinddragelsen

Der har den 24. januar 2023 været afholdt markvandring på stedet. Der var mange deltagere, og de var overvejende positive. De fleste deltagere udtrykte interesse som kommende beboere. Notat fra markvandring er vedlagt som bilag.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At lokalplan for boligområde ved lægehuset, Torvald Køhlsvej 29 i Odder igangsættes

Beslutning

Godkendt

Bilag

2023-01-25_Markvandringnotat_Markvandring ved Torvald Køhlsvej - boligprojekt lægehuset+

Situationsplan med afstandsmål og data

Projekt for det tidligere lægehus

Punkt 8: Forslag til tillæg nr. 15 til spildevandsplanen, Lokalplan 3040 - Sommerhusområde ved Rude Havvej, Rude Havvej

S2023-76

Resumé

I forbindelse med lokalplan 3040 skal området optages i Spildevandsplanen.

Forvaltningen indstiller udkast til Tillæg nr. 15 til godkendelse, samt at det sendes i otte ugers offentlig høring samtidig med afgørelsen om at tillægget ikke kræver en miljøvurdering.

Baggrund for sagen

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 3040 - Sommerhusområde ved Rude Havvej, skal lokalplansområdet optages i spildevandsplanen. Tillæg nr. 15 til gældende spildevandsplan for Odder Kommune, er udarbejdet for at optage lokalplansområdet som spildevandskloakeret, hvor regnvandet håndteres på egen matrikel (LAR - lokal afledning af regnvand).

Der er foretaget en screening af tillæggets påvirkning på miljøet. Den viser, at miljøet ikke påvirkes i væsentlig grad ved gennemførelse af tillægget. På den baggrund har forvaltningen besluttet, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. Screeningen er vedhæftet som bilag.

Forvaltningens bemærkninger

Tillæg nr. 15 til gældende spildevandsplan udarbejdes med baggrund i gældende lovgivning og kommunens klimaplanlægning. Spildevandsplanens tekstdel ændres ikke med tillægget.

Den offentlige høring af tillægget annonceres på kommunens hjemmeside i otte uger sammen med afgørelsen om, at tillægget ikke kræver en miljøvurdering.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023
- Udvalget for Økonomi og Erhverv den 20. februar 2023
- Kommunalbestyrelsen den 28. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At udkast til tillæg nr. 15 til gældende Spildevandsplan godkendes og sendes i offentlig høring i 10 uger.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

Tillæg nr. 15 til spildevandsplan, Lokalplan nr. 3040, Rude

Afgørelse om at Tillæg nr. 15 til spildevandsplanen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøscreening

D727-2022-120079 Bilag 1_Lokalplanforslag 3040 - Sommerhusområde ved Rude Havvej 23000293022-354224505076085

Punkt 9: Dispensationssag vedr. lokalplan 8012, Boliger ved Oldrupvej i Hundslund

S2023-472

Resumé

Den 14. november 2022 vedtog Kommunalbestyrelsen Lokalplan nr. 8012 endeligt med ændringsforslaget "at bøgetræerne mod vest bevares".

Forvaltningen indstiller, at der dispenseres til en delvis fældning af bøgetræer.

Baggrund for sagen

Sagen har tidligere været behandlet på møde i Kommunalbestyrelsen den 14. november 2022. Her blev Lokalplan nr. 8012 vedtaget endeligt med ændringsforslaget "at bøgetræerne mod vest bevares". Udvalget for Klima og Plan besluttede den 25. oktober 2022, inden behandlingen i Kommunalbestyrelsen, at der skulle udarbejdes en faglig redegørelse for beskaffenheden af de afgrænsende levende hegn, herunder om de bør bevares.

Forvaltningens besigtigelse samt faglige vurdering resulterer i at, det nordlige tjørnehegn bør bevares i sin nuværende krogede form. Bøgetræerne på nordsiden bør ringes og topkappes i 3-6 meters højde og efterlades til nedbryderne. Forvaltningen vurderer også, at det vestlige hegn er i ringe stand og en udtynding kan være en idé. Eksisterende hegn kan bevares, ligesom der kan plantes buske på indersiden og bøgestammer efterlades døde enten stående/liggende. Se bilag.

I lokalplanen er bestemmelser for etablering af evt. nye hegn, såvel hvad angår hegnsbredde og plantetyper. Samtidig kan eksisterende hegn bevares. Den vedtagne Lokalplan nr. 8012 kan ses i bilag.

Lovgrundlaget er Planloven.

Forvaltningens bemærkninger

Den vedtagne ændring ved lokalplanens vedtagelse er vanskeligt at håndhæve. Ejer af området har gjort klart, at beslutningen giver usikkerhed og kan vanskeliggøre etablering af bebyggelse. I lokalplanen er der bestemmelser for hegn og Kommunalbestyrelsen har ikke decideret bevaret de enkelte hegn. Derfor anbefaler forvaltningen, at der dispenseres til at kunne fælde de bøgetræer der står udenfor de eksisterende hegn i lokalplanområdet nordlige og vestlige kant/afgrænsning eller hvis kroner eller rødder er til hinder for placering af bebyggelse. Samtidig skal øvrige bøgetræer kunne beskæres og topkappes, hvis det skønnes nødvendigt.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At de bøgetræer der står udenfor de eksisterende hegn i lokalplanområdet nordlige og vestlige kant/afgrænsning kan fældes

At de bøgetræer, hvis kroner eller rødder er til hinder for placering af bebyggelse kan fældes

At øvrige bøgetræer kan beskæres og topkappes, hvis det skønnes nødvendigt

Beslutning

Godkendt

Bilag

Lokalplan 8012

Besigtigelse

Punkt 10: Renosyd - Godkendelse af udkast til Affaldsplan 2023-2026

S2022-4812

Resumé

Bestyrelsen for Renosyd har på møde d. 17. januar 2023 godkendt udkast til Affaldsplan 2023-2026 og efterfølgende fremsendt planen til godkendelse i Odder Kommune og Skanderborg Kommune.

Forvaltningen indstiller, at udkast til Affaldsplan 2023-2025 godkendes og sendes i 8 ugers høring.

Baggrund for sagen

Affaldsplanens form og indhold

Affaldsplanen udarbejdes ud fra gældende formkrav jf. Affaldsbekendtgørelsen §14-16. Affaldsplanen omfatter en målsætningsdel Affaldsplan 2023-2026, som redegør for kommunernes overordnede målsætninger på affaldsområdet og en kortlægningsdel "En cirkulær fremtid - kortlægningsrapport", som iht. gældende formkrav omfatter status og fremskrivninger af affaldsmængder samt forventninger til indsamlings- og behandlingsaktiviteter for håndtering af affaldet.

Affaldsplanen skal betragtes som en vision og strategi for ressource- og affaldshåndteringen i Odder og Skanderborg Kommuner i de næste fire år. Den beskriver de overordnede, politisk fastsatte målsætninger med tilhørende temaer og fokusområder og er således på et forholdsvis overordnet niveau. Det indebærer, at der kontinuerligt i Affaldsplanens løbetid vil blive arbejdet med at udmønte planen i mere konkrete, afgrænsede indsatser og projekter. Dette sker i stor udstrækning gennem implementering af Renosyds strategiplan og derudover i tæt samarbejde mellem Renosyd og ejerkommunerne. Realisering af affaldsplanens målsætninger i planperioden 2023-2026, dokumenteres desuden i en årlig afrapportering på affaldsplanens mål og indsatser, som godkendes politisk i begge kommuner. Affaldsplanen er tæt koblet til kommunernes ejerpolitik for Renosyd og Renosyds strategi samt europæiske og nationale mål og krav og skal herudover understøtte kommunernes DK2020-planer.

Affaldsplanens Temaer, målsætninger og fokusområder

Affaldsplanen "En cirkulær fremtid" afspejler en vision om aktivt at deltage i udviklingen af overgangen fra lineær økonomi, til en bæredygtig fremtid med cirkulær økonomi. Herunder arbejdet med at mindske mængderne af affald og øge graden af genbrug og genanvendelse. Affaldsplanen afspejler en central ambition for Odder og Skanderborg Kommuner. I samarbejde med Renosyd vil kommunerne arbejde på, at affaldskurven knækkes, og dermed at CO₂-udledningen i kommunerne reduceres. Det er ifølge den nationale affaldsplan "en bunden opgave at lægge 'brug og smid væk-kulturen' bag os, reducere mængderne af affald og bruge vores naturressourcer klogere, smartere og mere ansvarligt".

Planen beskriver i fire overordnede temaer de retninger, som Odder og Skanderborg Kommuner ønsker, skal være toneangivende i de kommende år.

Overordnede temaer i Affaldsplan 2023-2026

1: Mindre og bedre affald	2: Mere genbrug	3: Mere sortering og bedre genanvendelse	4: Mere formidling og involvering
Mindre CO ₂ via mindre og bedre affald 1% reduktion af affaldsmængden om året i 2023-2026	Fordobling af genbrug i 2026	55 % genanvendelse i 2025	Flere grønne og cirkulære handlinger og mere kendskab og bevidsthed om eget forbrug og affald
Renosyd bidrager til, at Skanderborg og	Genbrug skal være den naturlige vej for	Skanderborg og Odder	Borgerne skal være endnu mere med i

Odder Kommuner når mål om 70% reduktion af CO2 i 2030	flest mulige produkter og materialer	Kommuner lever op til nationale mål om genanvendelse	både tanke og handling i en mere cirkulær økonomi
CO2-udledningen reduceres via: <ul style="list-style-type: none"> • Reduktion af affaldsmængden fra og med borgerne • Bedre affald via forbrug (inspiration og viden) 	Andelen af direkte genbrug øges via: <ul style="list-style-type: none"> • Samarbejde med lokale genbrugsaktører Mere genbrug via Renosyds kanaler	Den reelle genanvendelse øges frem mod 2025 via: <ul style="list-style-type: none"> • Sortering i 10 affaldstyper Sortering i det offentlige rum	Handling, kendskab og bevidsthed øges via: <ul style="list-style-type: none"> • Digitalisering og digital formidling Fremtidens Værdiparker og Værdicentraler som formidlingscentre

Nr. 1: Mindre og bedre affald - som har det overordnede mål at reducere CO2 udledning fra affaldsproduktion og håndtering

Affald afspejler et forbrug af jordens knappe ressourcer, og et forbrug, som samtidig bidrager til en betydelig udledning af CO2. Derfor indgår begrænsning af affaldsmængder som en del af Odder og Skanderborg Kommunerens mål om 70% reduktion af CO2-udledningen i 2030. Ambitionen om bedre affald handler om at reducere de typer affald, der deponeres, forbrændes og 'downcycles' til fordel for affald af materialer, der kan genbruges og genanvendes i en cirkulær økonomi.

Realisering af disse ambitioner fordrer dels nationale, politiske tiltag rettet mod producenter af varer og emballager for at disse er bedre forberedt på at blive til genanvendeligt affald. Dels lokalt fokus på, at borgere som forbrugere er med til at skabe affaldet gennem deres indkøb og forbrug. I forhold til det sidste er det ambitionen, at Renosyd og ejerkommunerne kan medvirke til at skabe øget bevidsthed om sammenhængen mellem forbrug og affald og understøtte de handlemuligheder, der reelt ligger hos den enkelte. Mindre og Bedre affald kan ses som et gennemgående tema, som er tæt forbundet til de andre temaer, særligt genbrug og formidling.

Denne bevægelse mod i større udstrækning også at arbejde for affaldsforebyggelse (og bedre affald) er endnu i et tidligt udviklingsstadium, så Renosyd og ejerkommunerne er på dette område en markant firstmover.

Nr. 2: Mere genbrug - som har det overordnede mål at fordoble den samlede mængde genbrug i kommunerne (i samarbejde med de andre aktører på området)

Mere genbrug er reelt også mindre affald. Med genbrug opnås en levetidsforlængelse af affaldet, og i det omfang det erstatter eller udsætter forbrug, er der også en ressource- og CO2-besparelse.

Ambitionerne i affaldsplanen er at videreudvikle det allerede velfungerende setup omkring affald til genbrug. Herunder også de eksisterende samarbejder med lokale frivillige organisationer ud fra devisen, at der er genbrug nok til alle.

Nr. 3 Mere sortering og bedre genanvendelse - som har det overordnede mål, at 55% af affaldet skal reelt genanvendes. Med reelt genanvendes forstås, at den del af ressourcerne, der går tabt i affaldsbehandlingsprocesserne, skal fradrages, så det ikke er et mål om sortering til genanvendelse, men et mål om at ressourcerne bevares (cirkulær)

Kildesorteringen af affaldet er væsentlig for at sikre udnyttelsen af ressourcerne i affaldet. Med den kommende affaldsplan følger indførelse af den nationale strømning af affaldsindsamling med indsamling af 10 fælles affaldstyper. Strømningen bygger på en forståelse af, at der ved at indsamle større mængder homogene affaldstyper vil kunne skabes grundlag for en endnu bedre affaldsbehandling. Det gælder både for velkendte affaldstyper som pap, papir, metal og glas og for affaldstyper, hvor behandlingsaktiviteter stadig er under udvikling. Sidstnævnte er f.eks. tekstilaffald, mad- og drikkekartoner samt plastik, hvor behandlingsaktiviteter stadig er relativt umodne.

Renosyd samarbejder med affaldsselskaberne i Østjylland (Aarhus, Favrskov, Syddjurs, Norddjurs, Odder og Skanderborg) om et fælles koncept for husstandsindsamlingen af de 10 affaldstyper. Formålet er dels, at borgere, der bevæger sig på tværs af kommunegrænser, oplever ensartethed og dels, at fælles afsætning af større ensartede affaldsmængder giver grundlag for bedre aftaler både økonomisk og kvalitetsmæssigt.

Indførelse af den nye husstandsindsamling vil være den altdominerende indsats i forhold til kildesortering og affaldsindsamling i affaldsplanens periode.

Nr. 4: Mere formidling og involvering - som har som overordnet mål, at bevidsthed og adfærd skal styrkes

Realisering af ambitioner inden for de foregående tre temaer er i høj grad afhængig af dialog, kommunikation og involvering for at skabe en øget bevidsthed og konkrete handlemuligheder for borgerne, når de træffer valg, der bidrager til affald, og når de håndterer deres affald.

Renosyds indsatser inden for formidling og involvering skal give svar på særligt følgende fire nøglespørgsmål:

1. Hvorfor skal vi håndtere klodens ressourcer bedre?
2. Hvordan skaber vi mindre og bedre affald?
3. Hvordan sorterer vi den enkelte type affald?
4. Hvad sker der med det sorterede affald?

Særligt det sidste punkt vil der være et øget fokus på, idet motivationen for en øget kildesortering af affaldet, som indførelse af 10 fraktioner indebærer, er funderet i en sikkerhed for "at det nytter". I kundetilfredshedsundersøgelserne fremgår også tydeligt, at borgerne ikke føler sig tilstrækkeligt informeret om, "hvad der sker med affaldet efter sortering og indsamling". Med indførelse af en national standard for sortering og funderet i det østjyske samarbejde om den konkrete implementering, er det ambitionen, at der skabes mere fælles og betydeligt mere synlig formidling om "affaldets rejse".

En forøget formidling skal i betydelig grad ske gennem eksisterende kanaler, hvor den rette kontekst til at "skabe påvirkning" er etableret. Det gælder såvel i den fysiske verden gennem møder på genbrugspladser og genbrugsbutikker, som i en digital verden, hvor formidling og involvering kan integreres i SMS'er, formidling på hjemmeside samt gennem mere kreativ brug af data og viden om kunderne individuelt og i grupper.

Forvaltningens bemærkninger

Arbejdet med udarbejdelse af Affaldsplan 2023 - 2026 blev igangsat i foråret 2022.

Udvalget for Klima og Plan drøftede temaer og overordnede målsætninger for affaldsplanen på tema-møde den 31. maj 2022.

Der har været drøftelser af temaer og indhold på direktør- og styregruppemøder mellem Renosyd og de to ejerkommuner, bl.a. med sigte på at skabe en sammenhæng til kommunernes DK2020-planer.

Bestyrelsen i Renosyd fremsendte oplæg til mål i affaldsplanen som efterfølgende blev fremlagt til orientering og drøftelse i Udvalget for Klima og Plan den 22. november 2022.

Udkast til affaldsplan fremlægges nu til godkendelse og sendes efterfølgende i 8 ugers offentlig høring.

Affaldsplanen forventes at være endeligt godkendt medio 2023.

Affaldsplanens målsætninger understøtter de vedtagne mål i Odder Kommunes DK2020 handleplan.

Affaldsplanen understøtter politik for bæredygtighed og klima beskrevet i "Et stærkt fællesskab i balance" vedtaget af Kommunalbestyrelsen i juni 2022.

Forvaltningen har lavet en vurdering af Affaldsplan 2023-2026 i henhold til Miljøvurderingsloven. Forvaltningen har vurderer, at Affaldsplanen ikke er omfattet af Miljøvurderingsloven.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023
- Udvalget for Økonomi og Erhverv den 20. februar 2023
- Kommunalbestyrelsen den 28. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At udkast til Affaldsplan 2023-2026 indstilles til godkendelse og sendes i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Bilag

Bilag 1: Udkast Affaldsplanen 2023-2026 - En cirkulær fremtid

Bilag 2: Kortlægningsrapport

Bilag 3: Borgerinddragelse til Affaldsplan 2023-2026

Punkt 11: Stiforbindelse ved regnvandsbassin langs Bendixminde, Odder Vestby

S2020-5752

Resumé

Forvaltningen ønsker, at Udvalget for Klima og Plan tager stilling til om en kommende stiforbindelse skal etableres med stålbro over et regnvandsbassin eller om stien kan omlægges med en tilslutning vest for bassinet.

Baggrund for sagen

Udvalget for Klima og Plan har den 22. nov. 2022 behandlet en sag fra forvaltningen vedrørende etablering af en stibro ved et regnvandsbassin langs vejen "Bendixminde", Odder Vestby. Ved sagsfremstilling blev der forlagt 2 løsningsmuligheder med en 30 meter glasfiberbro eller en 10 meter træbro.

Sagen blev tilbagesendt til forvaltningen med et ønske om, at undersøge en anden løsningsmulighed for tilslutning af en offentlig sti. Udvalgets beslutning fra 2. nov. 2022 er vedlagt som bilag 1.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har undersøgt 2 yderlige løsningsforslag for tilslutning af en offentlig sti ved regnvandsbassinet langs vejen "Bendixminde"

Løsningsforslag nr. 1

Løsningsforslag nr. 1 består i, at bibeholde placeringen af stien inkl. en stibro som anvist i lokalplan nr. 1134. Oversigtskort af stikrydsningen i henhold til lokalplan nr. 1134 er vedlagt som bilag 2. Stiens trace er udlagt i lokalplan nr. 1134 med en bue radius. For at bibeholde bue radiussen på stien skal broen udføres som en stålkonstruktion. Broen etableres med en kørebane bredde på 3 meter og en forventet spændvidde på 35 meter. Der etableres 2 endeunderstøtninger til broen, som udført i beton og placeres i bassinets skråningsanlæg. Stien tilsluttes med 2 jordramper som placeres i bassinets skråningsanlæg. Der placeres yderligt 2 understøtninger med et betonfundament i bassinets vandspejl. Dækket beklædes med skridsikker belægning og der monteres et stålgelænder med trælist. Almindelig stibelysning opsættes ved endeunderstøtninger. Det vurderes ikke, at der er behov for yderligere belysning på broen. En stålbro af denne type kan ses nord for Vesterhåb 73, og den kaldes i dag for "Børnenes bro".

I regnvandsbassinet er der udlagt et §3-område, hvorfor der skal søges om miljøtilladelse til udførelse og en placering af broen i bassinet. Der er tidligere observeret "løvfrøer" i området. Løvfrøer er en bilag 4 beskyttet dyreart. Ved en miljøbehandling af projekt må det antages, at der kan blive stillet vilkår hertil. Ved tidligere sager er der blevet stillet vilkår om, at et arbejde ikke må udføres i ynglesæsonen for løvfrøerne, hvilket er i perioden fra marts til november.

En stålbro skal projekteres og dimensioneres af et rådgivende firma, og det må antages at vare ca. 2 måneder. En miljøbehandling af projektet må antages at vare ca. 1 måned med en høringsperiode på 4 uger. Er der observeret løvfrøer i bassinet må det antages, at et broarbejde først kan igangsættes til november 2023. Etablering af stålbro inkl. fundamenter antages at vare ca. 3-4 måneder.

En stålbro skal projekteres af en rådgiver, og der skal laves et nyt anlægsbudget som beror på den valgte brokonstruktion. Projektering, tilsyn, miljøtilladelser, samt en etablering af broen må på nuværende tidspunkt antages at koste ca. 5 mio. kr. Overslagsprisen er beregnet på baggrund af "Børnenes bro" og prisen er blevet indeksreguleret fra perioden 1. kvartal 2020 til 4. kvartal 2022.

Der er tidligere afsat i budget 750.000 kr. til en krydsning af stiforbindelsen. Det må forventes, at der skal søges om en tillægsbevilling på ca. 4.25 mil. kr. til etablering af stålbro.

Løsningsforslag nr. 2

Løsningsforslag nr. 2 består i, at flytte placering af stien mod vest og krydse en fremtidig afvandingsgrøft med en jorddæmning samt en rørunderføring til afvandingen. Omlægning af stien kan ses på vedlagte bilag nr. 3.

Stien tilsluttes vejen "Bendixminde" og omlægges til eksisterende vejrabat langs sydsiden af vejen. Det er grundet skråningsanlæg ikke muligt at føre stien på nordsiden af vejen. Ved stikrydsning af vejene Bendixminde og Halvsvejsmarken foreslår forvaltningen, at der fortages et belægningsskift med sf-sten. Samme opmærksomhedsfelt er

planlagt udført ved krydsning af en offentlige sti på vejen Bendixminde inden udkørslen til Bakkegårdsvej. Der er 2 eksisterende vejbelysningsmaster langs Bendixminde, som skal flyttes for at give plads til den omlagte sti. Der er ingen problemer med de trafikale oversigtsforhold ved krydsning af stien ved Bendixminde eller ved Halvejsmarken. Der opsættes supplerende advarselstavler ved Bendixminde og ved Halvejsmarken mod krydsende cyklelister. Den offentlige sti etableres med asfalt i en belægningsbredde på 3 meter.

Der skal søges og gives en dispensation ved flytning af stien fra nuværende placering i lokalplan nr. 1134 og i lokalplan nr. 1149. Etableringen af en stidæmning ligger uden for det nuværende §3-område. Det skal undersøges om et anlægsarbejde i regnvandsbassinets brinker eventuelt kan berøre løvfrøerne i området.

Der er afsat 750.000 kr. i budgettet til krydsning af stiforbindelsen. Omkostning til flytning af stien, etablering af en jorddæmning inkl. rørunderføring, opmærksomhedsfelter i SF-sten, flytning af vejbelysning samt omsætning af supplerende trafiktavler andrager i alt 520.000 kr. Heraf andrager selve jorddæmning inkl. rørunderføring ca. 130.000 kr.

I det tidligere fremsatte forslag var der en forventet omkostning på 570.000 kr. for selve træbroen og forventet omkostning på 730.000 kr. for selve glasfiberbroen.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At stien må flyttes mod vest, krydse en planlagt afvandingsgrøft med en jorddæmning og omlægges til placering langs vejen "Bendixminde"

At der gives en dispensation ved flytning af stien fra nuværende placering i lokalplan nr. 1134 og i lokalplan nr. 1149

Beslutning

Godkendt

Bilag

Bilag 1 - Kopi af sagsfremstilling af 22 nov. 2022, Stibro ved regnvandsbassin langs Bendixminde, Odder Vestby.

Bilag 2 - Oversigtskort af stikrydsning i henhold til lokalplan nr. 1134.

Bilag 3 - Oversigtskort, Forslag til omlægning af stitilslutning, vest for regnvandsbassin

Punkt 12: Kollektiv trafik - Besparelser på regionale ruter 2023

S2017-14564

Resumé

Region Midtjylland har meddelt besparelser på regional busrute 306 (Odder-Horsens) og busrute 33 (Odder-Skanderborg). Midttrafik har på den baggrund fremsendt forslag til køreplaner fra køreplansskiftet sommeren 2023.

Forvaltningen indstiller, at Kommunalbestyrelsen sammen med erhvervsledere i Odder Kommune fremsender et hørings svar til Midttrafik.

Baggrund for sagen

Regionalrådet har på møde den 21. december 2022 vedtaget at gennemføre tilpasninger i de regionale rutenet svarende til en reduktion i betjeningsomfanget på ca. 41 mio. kr.

Forud for beslutningen er der afholdt møder med kommunerne og Midttrafik, angående forslag til reduktioner på rutenettet, se vedlagte bilag der blev udleveret på mødet. Af bilaget fremgår der udover besparelser på rute 306 og 331, også besparelser på regionalrute 103. Besparelser på regionalrute 103 er efter indsigelser fra Odder og Samsø kommuner udtaget af regionens forslag til reduktion på rutenettet.

Midttrafik har på baggrund af regionens beslutning om tilpasninger udarbejdet forslag til køreplaner for de regionale busruter for det kommende køreplanår (fra sommeren 2023).

For Odder Kommune har det betydning for de 2 regionale busruter nr. 306 og 331.

Busrute 306 (Odder-Horsens)

Hverdage:

På rute 306 er der tale om nedlæggelse af 4 dobbelte afgang om aftenen på hverdage.

Sidste afgang fra Odder bliver 16.49, hvor det i dag er 4 efterfølgende afgang med sidste afgang kl. 21.45. Sidste afgang fra Horsens bliver 17.42, hvor der i dag er 4 efterfølgende afgang med sidste afgang kl. 22.40.

Lørdage:

Lørdage nedlægges 2 dobbelte morgenafgang og 1 dobbelt aftenafgang:

Første afgang fra Odder bliver kl. 10.32 (nedlægning af afgang kl. 6.35 og 8.32)

Sidste afgang fra Odder bliver kl. 16.32 (nedlægning af afgang kl. 18.32)

Første afgang fra Horsens bliver kl. 11.20 (nedlægning af afgang kl. 7.20 og 9.20)

Sidste afgang fra Horsens bliver kl. 17.20 (nedlægning af afgang kl. 19.20)

Søndage:

Søndag nedlægges 1 dobbelt morgenafgang og 2 dobbelte aftenafgange.

Første afgang fra Odder bliver kl. 9.29 (nedlægning af afgang kl. 8.29 og 10.29 samt oprettelse af afgang kl. 9.29)

Sidste afgang fra Odder bliver kl. 16.29 (nedlægning af afgang kl. 18.29 og 20.29)

Første afgang fra Horsens bliver kl. 11.20 (nedlægning af afgang kl. 9.20)

Sidste afgang fra Horsens bliver kl. 17.20 (nedlægning af afgang kl. 19.20 og 21.40)

Fremadrettet vil der således ikke være regional busforbindelse mellem Odder og Horsens om aftenen.

Busrute 331 Odder-Skanderborg

Hverdage:

På rute 331 nedlægges 1 tidlig dobbelt morgentur og 2 dobbelte sene eftermiddagsture (her er i dag ingen aftenture).

Første afgang fra Odder bliver kl. 6.37 (nedlægning af afgang kl. 5.43)

Sidste afgang fra Odder bliver kl. 15.25 (nedlægning af afgang kl. 16.10 og 17.00)

Første afgang fra Skanderborg bliver kl. 7.24 (nedlægning af afgang kl. 6.28)

Sidste afgang fra Skanderborg bliver kl. 16.10 (nedlægning af afgang kl. 17.10 og 17.50)

Der er ikke ændringer i lørdag- søn-og helligdage.

Fremadrettet vil der således ikke være en tidlig morgentur samt sene eftermiddagsture med regional buskørsel mellem Odder og Skanderborg.

Forvaltningens bemærkninger

Busrute 306 (Odder-Horsens)

I regionens oplæg til drøftelse med kommunerne og Midttrafik, var foreslået nedlæggelse af 4 dobbeltafange på hverdage - 2 midt på dagen og 2 om aftenen, samt 1 dobbeltafgang på søndage om aftenen.

Det er ikke det senarie Regioner nu foreslår udført - der er flere dobbeltture der foreslås nedlagt. Fremadrettet foreslås f.eks. alle aftenture samt visse morgen afgange lørdage og søndage mellem Odder og Horsens nedlagt, hvilket forvaltningen finder bekymrede. Det må også berøre et væsentligt større antal passagerer end beskrevet i regionens oplæg, og forvaltningen er ikke blevet informeret om de ændrede passagertal.

Pendlere med skæve arbejdstider og medarbejdere i eksempelvis detailhandelen, rejsende på jernbanen samt en stor del af de uddannelsessøgende i Odder kommune der benytter uddannelsestilbuddene i Horsens kommune, kan således fremover ikke komme hjem med offentlig transport om aftenen på hverdage. Ligesådan vil transport med kollektiv trafik i weekenden blive vanskeliggjort. Derudover vil det give udfordringer for borgere i Odder Kommune at benytte weekend- og aftentilbud (kulturelt og uddannelsesmæssige) i Horsens.

Regionen bør opretholde minimum 2 afgange om aftenen på hverdage og 1 aftentur i weekender for at imødekomme borgene muligheder for kørsel i begge kommuner.

Derudover foreslås 2 morgenafgange om lørdagen nedlagt, den første afgang er fra Odder 10.32. Der bør være minimum en tidligere morgenafgang mellem de 2 byer.

Regionen bør finansiere og indsætte flexbusser på andre afgange, som minimum svarende til det nuværende antal busafgange.

Det er muligt at bestille en flextur mellem kommunerne, men dette vil være en fordyrelse for borgerne. Det er som udgangspunkt en pris på 7 kr. /km., dog vil det være muligt at køre for 3 kr./km. de første 20 km. såfremt der køres til/fra et knudepunkt.

Busrute 331 Odder-Skanderborg

I regionens oplæg til drøftelse med kommunerne og Midttrafik, var foreslået nedlæggelse af 5 dobbeltafange på hverdage - 1 om morgenen, 2 midt på dagen og 2 sene eftermiddagsture, samt hele weekendkørslen.

Dette har regionen efterfølgende ændret til 1 morgentur og 2 sene eftermiddagsture, og ingen ændringer i weekenderne

Da en del uddannelsessøgende fra Odder benytter ungdomsuddannelserne i Skanderborg , vil det give dem udfordringer med at komme hjem med offentlig transport i de sene eftermiddagstimer. På uddannelsesområdet er der i Odder alene placeret STX. Det er helt afhørende for ungdommen i Odder Kommune og for den fremtidige arbejdsstyrke, at der er velfungerende kollektive transportmuligheder til uddannelsestilbud i vores nabokommuner.

Regionen bør minimum opretholde 1 dobbelttur med rute 331 i de sene eftermiddagstimer. Derudover bør regionen indsætte flexbusser på ruten på andre afgange, som minimum svarende til det nuværende antal busafgange.

Det er også her muligt at bestille en flextur mellem kommunerne, men dette vil være en fordyrelse for borgerne. Det er som udgangspunkt en pris på 7 kr. /km., dog vil det være muligt at køre for 3 kr./km. de første 20 km. såfremt der køres til/fra et knudepunkt.

Skanderborg og Horsens Kommuner

Forvaltningen har rettet henvendelse til forvaltningerne i Skanderborg og Horsens kommune vedrørende høringssvar til Midttrafik.

Skanderborg Kommune har vedrørende rute 331 meldt tilbage, at de også er bekymret for at den sidste bus der kører fra Skanderborg allerede er kl. 16.10, og de foreslår ligesom Odder Kommune at mindst en af de nuværende sene eftermiddagsafgange bevares og at der indsættes flexbusafgange på ruten om aftenen på hverdage. Flexbusafgange bør

som minimum svare til det nuværende antal busafgange, og finansieres af Region Midtjylland.

Horsens Kommune har vedrørende rute 306 meldt tilbage at de er ligeså bekymrede som Odder kommune, da forslaget umuliggør andre aktiviteter end almindelig arbejde, skoler og uddannelser i dagtimerne. De har svært ved at se at køreplanerne for rute 306 ender med at se ud som foreslået, og tænker at der skal indsættes flexbusafgange.

Forslag til Høringssvar:

En samlet Kommunalbestyrelse og det lokale erhvervsliv opfordrer på det kraftigste Regionen til at genoverveje de valgte besparelser på ruterne.

I Odder kommune giver de store besparelser på rutenettet, som er vedtaget af Regionsrådet, anledning til bekymring i både Kommunalbestyrelse, i den kommunale forvaltning og hos lokale erhvervsledere på tværs af virksomhedstyper og brancheforeninger. Som en del af besparelserne foreslår Regionsrådet nu at beskære antallet af de tværkommunale afgange mellem Odder Kommune og nabokommunerne Horsens og Skanderborg. Reduktionerne på disse ruter er væsentlige og vil samlet set betyde at

- Uddannelsessøgende fra Odder Kommune i praksis ikke længere har mulighed for fuld og hel deltagelse og udbytte af uddannelsesstilbuddene i de to nabokommuner. Det gælder f.eks. uddannelsessøgende, som ønsker erhvervsuddannelse i Horsens - et uddannelsesvalg, der er et både nationalt og lokalt ønske om, at flere unge skal vælge. Regionsrådet bør i den sammenhæng have opmærksomhed på, at der på uddannelsesområdet alene er STX placeret i Odder. Det er helt afgørende for ungdommen i Odder Kommune og for den fremtidige arbejdsstyrke, at der er velfungerende kollektive transportmuligheder til uddannelsesstilbud i vores nabokommuner.
- Arbejdskraftens mobilitetsbehov ikke tilgodeses. Dette forringer mulighederne for virksomheder i Odder for at tiltrække og fastholde kompetent arbejdskraft og medarbejdere med skæve arbejdstider - eks. i detailhandelen, industrien og sundhedssektoren, ligesom virksomhedernes vilkår for at ansætte og fastholde lærlinge fra erhvervsskolen i Horsens forringes.
- Borgere i Odder, som ikke har bil og derfor er afhængige af den kollektive transport får urimeligt store udfordringer med at komme til og fra jernbanenettet i Horsens, når samtlige sene eftermiddags- og aftenafgange på hverdage nedlægges.

På rute 306, Odder-Horsens, foreslår regionen bl.a., at alle aftenture nedlægges både på hverdage og i weekender samt at weekendture beskæres kraftigt. Dette vil få stor betydning for rutens passagerer jf. ovenfor.

På rute 331, Odder-Skanderborg, foreslår regionen at de sidste 2 sene eftermiddagsture på hverdage nedlægges, hvilket jf. ovenfor risikerer at have en kraftig negativ indflydelse på de unges uddannelsesmuligheder og valg.

På rute 306 bør minimum 2 afgange om aftenen på hverdage og 1 aftentur i weekender opretholdes. Derudover bør der være en tidligere afgang om lørdagen, end den foreslåede afgang fra Odder kl. 10.32.

På rute 331 bør minimum 1 af de sene eftermiddagsafgange bibeholdes.

Regionen bør derudover finansiere og indsætte flexbusafgange på begge ruter, som minimum svarende til de nuværende antal busafgange.

Vi ser frem til at disse kommentarer imødekommes.

Underskrevet
Borgmester, Udvalgsformand, lokale erhvervsledere

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At Odder Kommune afgiver høringssvar i overensstemmelse med forvaltningens bemærkninger

Beslutning

Godkendt

Bilag

Odder Kommune - politisk møde mellem Regionen og kommunen

Punkt 13: Kollektiv trafik - Midttrafik - Harmonisering af flextrafikken

S2022-609

Resumé

Midttrafiks Bestyrelse har besluttet, hvordan den åbne flextrafik skal fungere fremover. I den forbindelse skal Midttrafik have svar fra kommunerne senest 1. marts 2023 omkring valg af knudepunkter.

Forvaltningen indstiller, at beslutning fra Kommunalbestyrelsen den 9. maj 2022 vedrørende valg af knudepunkter i Odder kommune fremsendes til Midttrafik, samt at Odder by bibeholdes som byzone.

Baggrund for sagen

Midttrafiks bestyrelse har en vision om at gøre det nemmere for kunderne at bruge den åbne flextrafik, dvs. Flextur, Plustur og Flexbus. Midttrafik har derfor arbejdet med at forenkle og harmonisere den åbne flextrafik og har bl.a. haft et forslag i politisk høring ved alle kommuner, jf. vedlagte beslutning fra Kommunalbestyrelsen den 9. maj 2022.

Kommunalbestyrelsen besluttede, at tage notatet til efterretning, samt at Odder kommune ved indførelse af harmoniseringen bibeholder eksisterende knudepunkter samt etablerer et knudepunkt ved Assedrup station og et ved Sundhedshuset, Odder.

På møde den 4. november 2022 besluttede Midttrafiks Bestyrelse, ud fra det tidligere fremsendte forslag, hvordan den åbne flextrafik skal fungere fra køreplansskiftet sommeren 2023.

Fra sommeren 2023 skal Flextur, Plustur og Flexbus fungere på samme måde i alle kommuner i Midttrafiks område. Priserne bliver ens, og kunderne får nemmere ved at overskue mulighederne. Alle 3 kørselsformer kommer desuden i Rejseplanen.

Se vedlagte "bilag 2 - Et eksempel på mere overskuelig åben flextrafik". Dette bilag har Midttrafik udarbejdet på baggrund af kommunalbestyrelsens beslutning den 9. maj 2022. Bilaget beskriver nuværende og fremtidige kørselstilbud samt priserne på disse.

Fremtidige Kørselsordninger:

Flextur

Flextur er et tilbud om kørsel fra en adresse til en anden adresse, som kunden selv vælger. Taksten er som udgangspunkt 7 kr. pr. km, min. 35 kr.

Kommunen kan vælge at udpege knudepunkter, hvor man ønsker at gøre det billigere for kunderne at køre til/fra. Taksten er 3 kr. pr. km, min. 22 kr. for de første 20 km, derefter 7 kr. pr. km.

Kommunen kan vælge at oprette en byzone, hvor kørsel i samt til/fra byzonen er til en højere takst (14 kr./km, min. 100 kr.) for at undgå konkurrence med den øvrige kollektive trafik.

Plustur

Plustur er et tilbud om kørsel til/fra en adresse til/fra anden kollektiv trafik. Det er således et tilbud om, at kunderne kan blive kørt den første eller sidste del af turen med flextrafik. Taksten er 3 kr. pr. km, min. 22 kr. Det vil være muligt at benytte samme billetter og kort som til bus, letbane og tog.

Kommunen kan vælge at udpege knudepunkter, hvor man kan køre med plustur, f.eks. trafikknudepunkter og busterminaler mv.

Flexbus

Flexbus er et tilbud om kørsel mellem fastlagte stoppesteder og efter køreplan, som man kender det fra busser. Forskellen er blot, at en Flexbus alene kører, hvis kunden har bestilt den.

Forvaltningens bemærkninger

Midttrafik skal have endeligt svar fra hver enkelt kommune senest den 1. marts 2023 om valg af evt. byzone og/eller knudepunkter. Alle ønskerne indarbejdes derefter så de kan træde i kraft ved køreplansskiftet i juni 2023.

Forvaltningen har haft møde med Midttrafik den 17. november 2022, for at drøfte de valgte knudepunkter, byzone mv. i Odder Kommune og der er enighed om at indstille følgende:

- Flextursknudepunkter
 - Vestermarksskolen (eksisterende knudepunkt)
 - Spektrum (eksisterende knudepunkt)
 - Sundhedshuset (nyt knudepunkt)
 - Odder Station (eksisterende Knudepunkt)
 - Rude Havvej (eksisterende knudepunkt)
 - Assedrup Station (nyt knudepunkt)
- Plustursknudepunkter
 - Assedrup Station
 - Rude Havvej
 - Odder Station

Odder by bibeholdes som byzone, hvor kørslen er til en højere takst.

Såfremt kommunen på et senere tidspunkt vurderer, at der er behov for yderligere knudepunkter i Odder eller i oplandet, kan disse etableres en gang årligt - ved køreplansskiftet om sommeren.

Midttrafik økonomiske estimat for Odder Kommune ekskl. adm. gebyr giver en nettoudgift med harmoniseringen på 117.000 kr., hvilket er en merudgift i nettoudgiften på 17.000 kr. (nettoudgift for 2019). Estimatet er baseret på historiske data grundet Covid-19. Det er Midttrafiks bedste bud på økonomiske konsekvenser, men da en så omfattende ændring af kørselsordningen ikke tidligere er gennemført, er estimatet behæftet med en del usikkerhed. Når harmoniseringen opnår sin vision om at gøre den åbne flextrafik mere forståelig og tilgængelig for kunderne, kan det medføre øget brug, hvilket ikke er medregnet i den estimerede udgift.

I juni 2023-juni 2024 vil Midttrafik følge udviklingen i brug af åben flextrafik og eventuelt justere på ordningen. I august-september 2024 vil Midttrafik evaluere den harmoniserede ordning. En samlet analyse og evaluering samt eventuelle anbefalinger til justeringer, forelægges Bestyrelsen for Midttrafik.

Høring ved Seniorrådet.

Seniorrådet drøftede Midttrafiks forslag om harmonisering på møde den 24. marts 2022, hvor de havde et ønske om at der etableres et knudepunkt ved Sundhedshuset, hvilket efterfølgende blev indfriet. Seniorrådet drøftede igen sagen på møde den 5. januar 2023, med følgende beslutning:

"Seniorrådet tilslutter sig det foreliggende oplæg til knudepunkter. I det kommende år vil Seniorrådet følge såvel udviklingen som tilfredsheden på området. Endelig opfordrer Seniorrådet til, at Odder Kommune i samarbejde med Midttrafik sikrer en rigtig god kommunikationsstrategi."

Kommunikation:

Midttrafik vil i maj-juni 2023 sikre en god fælles kommunikation ad Midttrafiks sædvanlige kanaler til kunderne om de ændringer der sker. Midttrafik vil inddrage brugere, f.eks. Midttrafiks tilgængelighedsforum, for at sikre at vejledninger, mv. er velegnet til målgrupperne. Der udarbejdes derudover en kommunikationspakke, som hver enkelt kommune kan bruge, såfremt man ønsker yderligere markedsføring i egen kommune.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At Odder kommune ved indførelsen af harmoniseringen fastholder kommunalbestyrelsens beslutning fra 9. maj 2022 vedrørende valg af knudepunkter

At Odder by bibeholdes som byzone

Beslutning

Godkendt

Bilag

Dagsordenspunkt - godkendt af kommunalbestyrelsen den 9. maj 2022

Bilag 2 - Et eksempel på mere overskuelig åben flextrafik

Punkt 14: Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord - efterretning

S2019-12151

Resumé

Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord-oplandet har sendt en opfordring til de 13 oplandskommuner om at prioritere opgaven med at reducere næringsstofbelastningen til Randers Fjord.

Forvaltningen indstiller, at orientering om brev med opfordring fra Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord tages til efterretning.

Baggrund for sagen

Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord-oplandet har sendt en opfordring til de 13 oplandskommuner om at prioritere opgaven med at reducere næringsstofbelastningen til Randers Fjord. Opfordringen er vedlagt som bilag.

Vandoplandsstyregruppen gør opmærksom på, at miljøtilstanden i Randers Fjord ikke er god. Det kræver handling, hvis målene i de statslige vandområdeplaner skal indfries. Vandoplandsstyregruppen har en fælles ambition om at nå helt i mål med indsatsen, og beskriver, at det forudsætter at indsatsen prioriteres højt i kommunerne. Indsatsen har ikke været tilstrækkelig i de første to planperioder. Behovet i den 3. og sidste planperiode er derfor ekstra stort. Som første trin i at sikre en ren Randers Fjord fremsender Vandoplandsstyregruppen derfor en række anbefalinger til værktøjer, som kommunerne kan bruge i indsatsen.

Vandoplandsstyregruppen opfordrer til at kommunerne prioriterer opgaven med at reducere udledning af næringsstoffer ved at etablere vådområder, og kommer med en række forslag til værktøjer der kan bruges i den forbindelse.

Forvaltningens bemærkninger

Danmark er opdelt i 23 vandoplande, som hver har tilknyttet en Vandoplandsstyregruppe der består af repræsentanter for de kommuner der har arealer indenfor oplandet. Randers Fjord-oplandet omfatter 13 kommuner - Favrskov, Hedensted, Horsens, Ikast-Brande, Norddjurs, Odder, Randers, Skanderborg, Silkeborg, Syddjurs, Vejle, Viborg og Aarhus. De politisk valgte repræsentanter i Gudenåkomitéens 7 kommuner fungerer som grundstammen i Vandoplandsstyregruppen for oplandet, med deltagelse af repræsentanter for de øvrige 6 kommuner efter interesse.

Odder Kommune er omfattet af de 3 hovedvandoplande Horsens Fjord, Randers Fjord og Århus Bugt. Odder Kommune er kun omfattet af en ubetydelig del af oplandet til Randers Fjord. Der er ikke i de to første vandplanperioder udført konkrete indsatser i vandløb eller med vådområder beliggende i Odder Kommune.

Forvaltningen vurderer, at der ikke vil blive tale om indsatser der omfatter etablering af vådområder i Odder Kommune i Randers Fjord oplandet.

Forvaltningen indstiller, at orientering om brev fra Vandoplandsstyregruppen tages til efterretning.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At orientering om brev med opfordring fra Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

Bilag: Brev til kommuner vedr. værktøjer i vådområdeindsatsen

Punkt 15: Klimatilpasning - anlægsregnskab Rathlousdal

S2023-103

Resumé

Odder Kommune og Samn Forsyning har i fællesskab planlagt en klimatilpasningsløsning for Odder by, som tilsammen skal sikre boliger mv. mod oversvømmelse fra åerne svarende til en 50 års hændelse (2019). Rathlousdal dæmningen er som det første af de i alt 6 delprojekter gennemført og anlægsregnskabet afsluttet.

Der indstilles til godkendelse af anlægsregnskabet.

Baggrund for sagen

Politikerne vedtog i marts 2019 et serviceniveau for oversvømmelse fra åerne i Odder by, og med det udgangspunkt vedtog Byrådet 24. juni 2019 en handlingsplan for klimatilpasning i Odder by. Handlingsplanen beskriver i alt 6 delprojekter som - når de alle er gennemført, vil opfylde serviceniveauet. Samtidig blev det besluttet, at indsende ansøgning sammen med Samn Forsyning om medfinansiering af klimatilpasningsprojekterne.

Forsyningssekretariatet gav marts 2020 forhåndstilsagn til, at projekterne kunne medfinansieres af forsyningen, således anlægsudgifterne fordeles 25% til Odder Kommune og 75% til forsyningen og driftsudgifterne 100 % til forsyningen.

Odder Kommune har finansieret Rathlousdal anlægsprojektet. Forsyningen afdrager deres andel til kommunen i lige store beløb over en periode på 25 år. Forsyningen opkræver deres bidrag via tillæg til spildevandstaksterne.

Forvaltningens bemærkninger

Den indsendte ansøgning om forhåndsgodkendelse til medfinansiering til Forsyningssekretariatet i januar 2020 omfattede et samlet anlægsbudget for delprojektet Rathlousdal på kr. 2.790.625.

Der er afholdt følgende udgifter på anlægssagen Rathlousdal:

	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
Byrådet den 11. maj 2020	2.790.625		
Projektering		226.900	
Projektledelse mv.		183.200	
Dæmning, byggestyring, entreprenør		1.247.100	
Kompensation Lodsejere		410.600	
Loggere / varsling		11.500	
Ialt	2.790.625	2.079.300	711.325
SAMN - 75 % medfinansiering		1.559.500	

Anlægsregnskabet vedr. klimatilpasning Rathlousdal udviser et mindre forbrug på 711.325 kr.

Det godkendte anlægsregnskab videresendes til Samn Forsyning, som på den baggrund ansøger Forsyningssekretariatet om forhøjelse af spildevandstakster.

Odder Kommune har finansieret anlægsprojektet. Samn Forsyning medfinansierer 75 % af de samlede udgifter på 2.079.300 kr. svarende til 1.559.500 kr. der tilbagebetales til Odder Kommune over 25 år.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023
- Økonomi og Erhvervsudvalget den 20. februar 2023
- Kommunalbestyrelsen den 28. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At anlægsregnskabet for Rathlousdal godkendes

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Punkt 16: Bedre taxadækning i Odder Kommune - forslag fra Martin Mikkelsen (C)

S2022-1546

Resumé

Martin Mikkelsen (C) har påbegyndt en sag på udvalgets dagsorden vedr. bedre taxadækning i Odder Kommune.

Baggrund for sagen

Bedre taxadækning i Odder Kommune

I Bevillingsudvalget giver restauranter i Odders natteliv udtryk for, at deres kunder ikke kan komme hjem med taxa. Det skaber muligheden for at drive deres erhverv, sikre trygheden i nattelivet samt sikre en aktiv og levende midtby.

Der er flere forklaringer på dette. Blandt andet den seneste taxalovgivning og kommunernes mangel på at udlicitere kørsel på. Folketinget skal evaluere taxaloven i starten af 2023.

Det Konservative Folkeparti foreslår, at Udvalget for Klima og Plan drøfter og beslutter, hvad man kan gøre lokalt for en bedre taxadækning. Kan man hente inspiration fra Syddjurs Kommune i forhold til udlicitering? Kan man påvirke den nationale lovgivning ved at rette henvendelse til transportministeren m.fl.?

Forslag:

Det Konservative Folkeparti foreslår, at Udvalget for Klima og Plan drøfter og beslutter, hvad Odder Kommune kan gøre for at sikre en bedre taxadækning.

Forvaltningens bemærkninger

Ingen bemærkninger

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At sagen drøftes

Beslutning

Udvalget beder forvaltningen undersøge prisniveau på taxadækning og kontakte Midttrafik vedr. udvidet Flextur

Punkt 17: Solceller på kommunale bygninger - forslag fra Martin Mikkelsen (C)

S2022-1546

Resumé

Martin Mikkelsen har ønsket en sag på udvalgsdagsordenen vedr. solceller på kommunale bygninger

Baggrund for sagen

Solceller på kommunale bygninger

Aarhus Kommune har dannet et klimaselskab, som skal gøre det muligt at sætte solceller op på kommunale bygninger. Ifølge byrådspolitiker i Aarhus, Anders Winnerskjold vil det foruden at bidrage til den grønne omstilling også resultere i en lavere elregning for Aarhus Kommune.

Konservative har tidligere rettet henvendelse til forvaltningen, hvor det blev oplyst, at den nuværende lovgivning på området ikke giver økonomisk incitament til at sætte solceller op.

Til KL's Teknik og Klima Konference i Odense i 2022 blev det oplyst, at KL presser på for at ændre lovgivningen, hvilket er et ønske i mange kommuner.

Kan Odder Kommune lade sig inspirere af Aarhus Kommune, så solceller kan sættes op eller er lovgivningen stadig en forhindring?

Link til politisk sag i Aarhus Kommune om et klimaselskab: <https://lk.dk/dc439n>

Forslag:

Udvalget for Klima & Plan diskuterer og beslutter, om der er grundlag for at etablere solceller på kommunale bygninger i Odder Kommune.

Forvaltningens bemærkninger

Ingen bemærkninger

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At sagen drøftes

Beslutning

Forvaltningen undersøger muligheder og konsekvenser af etablering af solceller på kommunale tage og selvejende institutioner

Punkt 18: Forslag til Årshjul 2023 for Udvalget for Klima og Plan

S2021-27324

Resumé

Forslag til Årshjul 2023 for Udvalget for Klima og Plan

Baggrund for sagen

Med et årshjul, får Udvalget for Klima og Plan overblik over forventet politisk behandling af forskellige emner.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har udarbejdet forslag til Årshjul 2023 for de sager, der forventes til politisk behandling i løbet af året samt tidspunkter for mulige aktiviteter for udvalget.

Der er tale om en visning af sager, der har været behandlet og en skønsmæssig angivelse af, hvornår sager kan forventes til politisk behandling. Der er dog mange interne som eksterne forhold, der er medbestemmende for tidsplanen, hvorfor Årshjulet er dynamisk.

I slutningen af året evalueres Årshjulet.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 10. januar 2023

Forvaltningen indstiller

At Årshjulet tages til efterretning

Beslutning

Godkendt

Bilag

Forslag til Årshjul 2023 - Udvalget for Klima og Plan

Punkt 19: Borgerinddragelse på klima- og planområdet

S2022-2165

Resumé

Udvalget for Klima og Plan drøfter, hvordan udvalget skal arbejde med borgerinddragelse i det kommende halve år.

Baggrund for sagen

I Udviklingsplanen 2022-2026 er Kommunalbestyrelsen særligt optaget af relevant og vedkommende borgerinddragelse, og derfor vil Kommunalbestyrelsen bl.a. også afsøge og afprøve nye former og muligheder for inddragelse. Rammesætning for arbejdet med borgerinddragelse er forankret i Udvalget for Kultur og Fritid, der har planlagt en involverende proces for alle fagudvalg i 2023.

Forud for dette har Udvalget for Kultur og Fritid indsamlet eksempler på, hvordan der allerede arbejdes med borgerinddragelse i alle fagudvalg. Alle udvalgsformænd er blevet interviewet enkeltvis og udvalget har selv haft flere indledende drøftelser. Senest har hele Kommunalbestyrelsen deltaget i et temamøde om borgerinddragelse den 14. november 2022.

På baggrund af temamødet for Kommunalbestyrelsen har Udvalget for Kultur og Fritid opstillet foreløbige formål og forudsætninger for borgerinddragelse. Ligeledes blev der på temamødet drøftet, hvad Kommunalbestyrelsen ønsker at øve sig mere på. Notat om formål, forudsætninger og fokuspunkter indgår som bilag.

Forvaltningens bemærkninger

På møde den 12. januar 2023 har Udvalget for Kultur og Fritid drøftet, hvordan alle øvrige fagudvalg skal arbejde med prøvehandling i perioden nu og frem til august 2023. Formålet er, at alle fagudvalg skal arbejde mere bevidst med borgerinddragelse og bidrage til at gøre fælles erfaringer ved dels at have drøftelser omkring borgerinddragelse og ved dels at afprøve konkrete handlinger.

Udvalget for Kultur og Fritid beder Udvalget for Klima og Plan om følgende:

- 1) På alle sager, hvor der skal være borgerinddragelse, skal udvalget vurdere hvilken type borgerinddragelse, der skal ske, samt hvordan der skal inddrages. Udvalgets vurdering og beslutning skal noteres for hver relevant sag. (Bilag 1 - Typer af borgerinddragelse + Bilag 2 - Opsamlingsnotat til vurdering af type af borgerinddragelse)
- 2) Udvalget for Børn og Skole vælger mindst én prøvehandling med borgerinddragelse, hvor der skal prøves noget andet end der tidligere er blevet gjort. Prøvehandlingen skal vælges med udgangspunkt i et af de områder, som Kommunalbestyrelsen har ønsket at øve sig på, og skal noteres (Bilag 3 - valg af prøvehandling)
- 3) Hver gang der er arbejdet med borgerinddragelse, skal der evalueres på indsatsen på det kommende udvalgs møde. Udvalget bestemmer selv, hvordan der evalueres på mødet, men alle indsatser skal noteres i skemaet, som skal bruges til den fælles vidensopsamling (Bilag 4)

Såfremt udvalget ikke kan vælge en prøvehandling på februarmødet, kan udvalget sætte en sag på til et senere møde, hvor der vælges en prøvehandling. Det er væsentligt, at udvalget vælger en sag, hvor det giver mening at lave en prøvehandling.

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Klima og Plan godkender den fremlagte proces med borgerinddragelse fra nu og frem til august.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At Udvalget for Klima og Plan godkender proces med borgerinddragelse

Beslutning

Godkendt

Forvaltningen indstiller forslag til borgerinddragelse på relevante sager

Bilag

Borgerinddragelse: Formål, forudsætninger og fokuspunkter

Bilag 1: Typer af borgerinddragelse

Bilag 2: Opsamlingsnotat til vurdering af type af borgerinddragelse

Bilag 3: Valg af prøvehandling og evaluering

Bilag 4: Evaluering af borgerinddragelse

Punkt 20: Drøftelse af fritidsstrategi

S2019-13315

Resumé

Udvalget for Klima og Plan drøfter, hvordan oplæg til fritidsstrategi supplerer områder og indsatser, som udvalget ønsker at arbejde med.

Baggrund for sagen

Udvalget for Kultur og Fritid har overtaget et overordnet oplæg til fritidsstrategi fra det tidligere Børne-, Uddannelses- og Kulturudvalg og har arbejdet videre med det i 2022. Udvalget har selv afholdt temamøder, der har været inviteret til et åbent borgermøde og senest har strategien været sendt i offentlig høring. De indkomne høringssvar indgår som bilag.

Forvaltningens bemærkninger

Udvalget for Kultur og Fritid har udarbejdet et oplæg til en fritidsstrategi og ønsker, at alle fagudvalg drøfter, hvordan strategien supplerer områder og indsatser, som udvalget ønsker at arbejde med. Der ønskes konkrete eksempler på, hvor strategien understøtter, supplerer eller udfordrer tiltag, projekter og indsatser, som udvalget har planer om at igangsætte eller sætte fokus på.

Tilbagemeldingen til Udvalget for Kultur og Fritid vil indgå i den afsluttende behandling af strategien, inden den sendes til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen. Kommentarer og bemærkninger fra fagudvalg kan således resultere i ændringer eller tilføjelser i strategien.

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Klima og Plan drøfter oplæg til fritidsstrategi og giver en tilbagemelding til Udvalget for Kultur og Fritid med konkrete eksempler på, hvordan fritidsstrategien fremadrettet supplerer udvalgets arbejde og fokus.

Sagens gang

- Udvalget for Klima og Plan den 7. februar 2023

Forvaltningen indstiller

At Udvalget for Klima og Plan drøfter oplæg til fritidsstrategi

Beslutning

Udvalget bemærker, at oplæg til Fritidsstrategi flugter med Udvalgets arbejde og vil bidrage til at skærpe Udvalgets fokus på strategiens punkter

Udvalget tager særligt ejerskab til punkt 2 og 5

Bilag

Høringssvar samlet

Oplæg til Fritidsstrategi 2022

Punkt 21: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-27351

Beslutning

Ingen fraværende

Mødet sluttede kl. 17.59

Godkendt

Forvaltningen indstiller

Jf. Kommunestyrelseslovens §20, stk. 3 skal mødets beslutningsprotokol godkendes.

Hvert tilstedeværende udvalgsmedlem skal senest ved mødets afslutning godkende dette punkt digitalt.